



Отчет
о прохождении маршрута на средствах передвижения (вело)
II категории сложности
по Саратовской области (Саратовский, Петровский, Аткарский, Лысогорский,
Красноармейский районы) совершенном т/к «ВЕДЫ» г. Саратова
в период с 26.08.2019 г. по 31.08.2019 г.

Маршрутная книжка № 23 Вл - 2019

Руководитель группы: Асташкин Игорь Анатольевич

410009, г. Саратов, 2-ой Аптечный проезд, д.1Б, 89372438505

[e-mail: garik_asta@mail.ru](mailto:garik_asta@mail.ru)

Зам. руководителя группы (обязательно для детских групп): Казаринов Андрей Евгеньевич
410060, г. Саратов, ул. Блинова д.28Б, кв.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может
быть зачтен всем участникам и руководителю как на средствах передвижения (вело)
_____ категории сложности

Отчет использовать в библиотеке Саратовского областного клуба туристов.

Судья по виду _____ (Фамилия, И.О.)

Председатель МКК _____ (Фамилия, И.О.)
(подпись)

Штамп МКК

Содержание

Справочные сведения о походе	1
Определяющие препятствия маршрута.....	2
Участники группы.....	3
Цели похода	4
Аварийные выходы с маршрута.....	5
Схема заявленного маршрута	5
Схема фактического маршрута	6
График движения заявленный	7
График движения фактический	8
Изменения в маршруте.....	8
Обзор района похода.....	9
Общие сведения	9
Культурная программа.....	11
Техническое описание прохождения маршрута.....	18
Дополнительные сведения о походе	65
Расчет категории сложности пройденного маршрута.....	82
Расчет эквивалентного пробега за локальные препятствия ...	111
Балльная оценка сложности велосипедного маршрута	112
Итоговый расчет	114
Выводы	114

1. Справочные сведения маршрута

1.2 Паспорт спортивного туристского маршрута/путешествия

Проводящая организация: Саратовский областной клуб туристов. Саратов, ул. Мичурина, 69, Президент Зимин Сергей Михайлович. E-mail: saratov-tur@narod.ru; <http://saratov-tur.narod.ru>.

Туристский клуб «Веды» Медико-биологического лица г. Саратова, улица Блинова 27, тел.: 8(8452)659550, директор Сыромолотова Татьяна Яковлевна mblsaratov@gmail.com

Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.

Россия, Саратовская область: Саратовский, Петровский, Новобурасский, Аткарский, Лысогорский, Красноармейский районы

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Кат. сложн. похода	Протяж. активной части похода (км)	Продолжительность		Сроки похода	Модели велосипедов	Кол-во Участников
			Общая	Ходовая часть			
На средствах передвижения (VELO)	II	448 км.	6 дней	6 дней	с 26.08. 2019г. - 31.08. 2019 г.	GT, Giant, Merida	8

Нитка заявленного маршрута: г. Саратов — Сокурский тракт — с. Латухино — с. Малая Скатовка — с. Вязовка — с. Мизино-Лапшиновка — с. Агаревка — с. Сокур — с. Красная Речка - пгт. Петровск — с. Березовка 1я — с. Сосновка — г. Аткарск — Новая Осинковка — Приречное — с. Озерное — пгт Лысые Горы — с. Николаевка — с. Атаевка — с. Широкий Карамыш — с. Невежкино — с. Большие Копены —с. Некрасово — с. Сплавнуха — с. Бобровка — пгт. Красноармейск - с. Садовое — с. Ахмат - р. Волга.

Нитка пройденного маршрута: г. Саратов — Сокурский тракт — с. Латухино — с. Малая Скатовка — с. Вязовка — с. Мизино-Лапшиновка — с. Агаревка — с. Сокур — с. Красная Речка - пгт. Петровск — с. Березовка 1я — с. Сосновка — г. Аткарск — Новая Осинковка — Приречное — с. Озерное — пгт Лысые Горы — с. Николаевка — с. Атаевка — с. Широкий Карамыш — с. Невежкино — с. Большие Копены —с. Некрасово — с. Сплавнуха — с. Бобровка — пгт. Красноармейск - с. Садовое — с. Ахмат - р. Волга.

2. Определяющие препятствия маршрута

№ п/п	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика протяж. препятствия
1	Протяженное препятствие Долины р. Курдюм, руч. Широкий, р. Чекуриха, р. Вязовка, р. Старый Курдюм	2	Равнинное, глинозем укатанный сухой хорошего качества, грунт разбитый, грейдер разбитый – фр. 30

			мм.
2	Протяженное препятствие Долина р. Ст. Курдюм, ОВР. Лисий и Красная Речка, дол р. Сокурка, междуречье р. Гремячка и Чардым, дол. р. Таволожка и ОВР. Березовый	2	Равнинное, грунт укатанный сырой, хорошего и плохого качества
3	Протяженное препятствие Дол. р. Камышинка и Сосновка, овр. Соболев, Дол. р. Медведица и Березовка, дол. р. Сух. Палатовка и овр. Баклуши, дол. р. Аткара	2	Равнинное, грунт укатанный сухой хорошего качества, грунт разбитый, сухой
4	Протяженное препятствие Долина р. Медведицы от автодороги А298 до автодороги Р22	2	Грунт песчаный укатанный сухой – 3 см., грунт хорошего качества, грунт разбитый, грейдер хорошего качества и разбитый, бездорожье, травянистый покров, грунт песчаный
ЛП			
5	Переправа по бревну	1А	Переправа через старые плотины на р. Чардым, в районе слияния рек Чекуриха, Сокурка и Чардым
6	заросший участок р. Чардым по плотине рядом с с. Гремячка	1А	Заброшенный и заросший участок дороги в районе с. Приречное
7	Бурелом в районе с. Озерное	1А	Заброшенный и заваленный буреломом участок дороги в районе с. Приречное
8	Заросший травой и подлеском участок	1А	Заросший участок дороги от с. Приречное до села Озерное
9	Песчаный участок	1А	Песчаный участок дороги от пгт Аткарск, с.Приречное, укатанный песок сухой, до 3 см.

3. Участники группы

№ п/п	Фамилия И.О.	Дата рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	 Асташкин И. А.	17.02 1968	Звл-У Талды- Курганская область, Ю- Восточный Казахстан, Саратовская обл. 2-Р	руководитель
2	 Казаринов А. Е.	10.12. 1996	1вл-У., Саратовская область	Зам. руководителя
3	 Шестакова А. В.	31.05 2000	1вл-у, Саратовская область	медик
4	 Шемякина Е.	09.01. 2002	1вл-у, Саратовская область	завхоз
5	 Горелов И. А.	12.04. 2003	1вл-у, Саратовская область	Штурман
6	 Скрипаль В. Р.	13.01 2003	1вл -У, Саратовская область	завхоз
7	 Бадеев Д. Д.	05.11 2003	1вл-у, Саратовская область	Зав. снаряж.
8	 Илларионов Е.	18.02. 2003	1вл ст-У, Саратовская обл.	Хронометрист

4. Цель похода

Идея похода вынашивалась давно. Суть ее состоит в том, чтобы проехать вдоль реки Медведицы, одной из «больших» малых рек Саратовской области. В случае жаркой погоды река давала возможность охладиться, вдоль берега растет лес, где есть тень для дневного отдыха и всегда много дров для ночной стоянки.

А также разработать новый оптимальный маршрут для тренировки будущих туристов-велосипедистов. Приобрести велопоходный опыт.

Изначально должен был получиться маршрут через село Алексеевка Базарно Карабулакского района и с. Борисовка, где расположен источник реки Медведица) – пгт Петровск – пгт Аткарск – пгт Лысые Горы – г. Красноармейск – река Волга – вдоль р. Волги – г. Саратов

Но в связи с задержкой доставки велобагажников на 4 дня EMS Почта России, пришлось уменьшить сроки похода до 6 ходовых дней и сократить соответственно путь, убрав первую и заключительную части маршрута, а именно Саратов – с. Борисовка и маршрут вдоль р. Волги. Таким образом, расстояние сократилось на 140 км. Но оставшийся маршрут составил 380 км., чего вполне хватило для 2 категории и хорошего опыта в планировании «вдольречных» маршрутов. Маршрут был составлен с максимально возможным удалением от больших автодорог, с целью соблюдения мер безопасности, подальше от цивилизации и поближе к природе.

Аварийные выходы с маршрута

Поход проходил в основном вблизи населенной местности с хорошо развитой дорожной сетью. На протяжении всего маршрута группа отдалялась от ближайших населенных пунктов не более чем на 20 км, что позволяло в случае экстремальной ситуации послать часть группы за помощью в ближайший населенный пункт. Либо связаться по телефону с экстренными службами.

1 день – в Саратов или в с. Мизино-Лапшиновка – есть поселковый фельдшер

2 день – Мизино-Лапшиновка, Сокур, Гремячка, Петровск

3 день – Петровск, Березовка, Аткарск

4 день – Аткарск, Приречное, Озерное, Лысые Горы, Урицкое, Широкий Карамыш

5 день – Широкий Карамыш, Большие Копены, Некрасовка, Бобровка, Красноармейск

6 день – Садовое, Ахмат

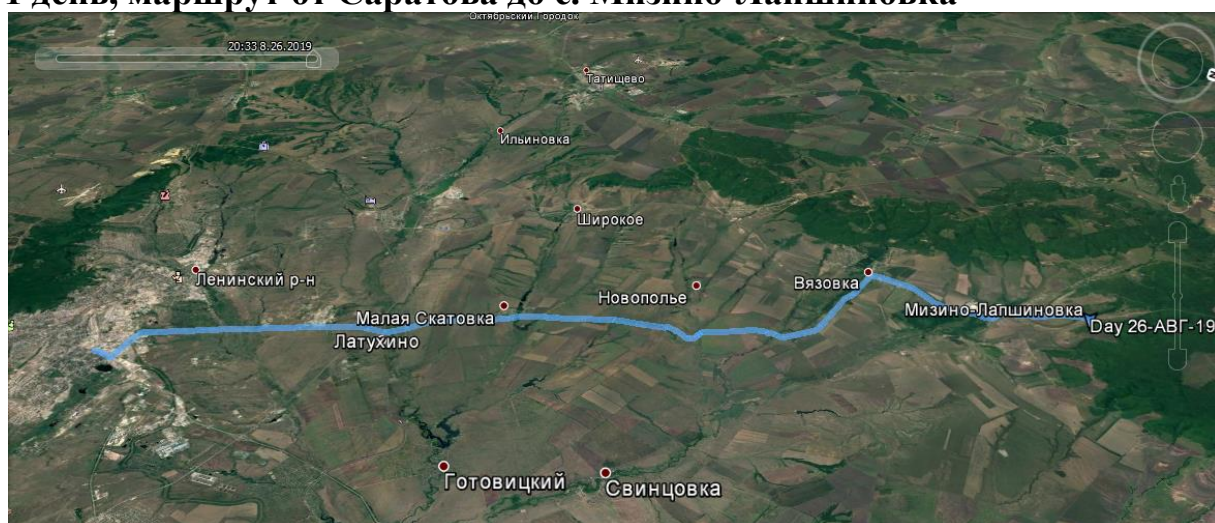
Схема заявленного маршрута

Общая схема

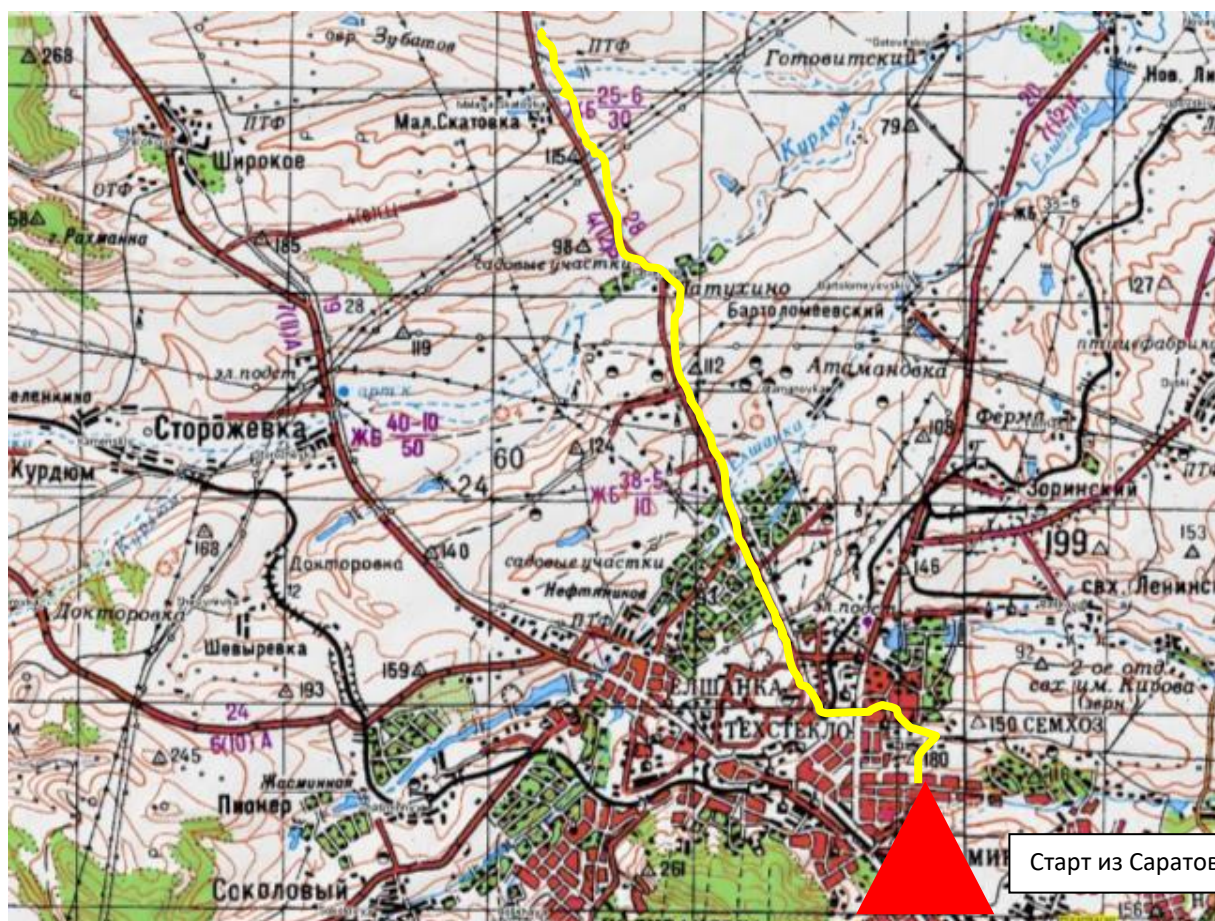


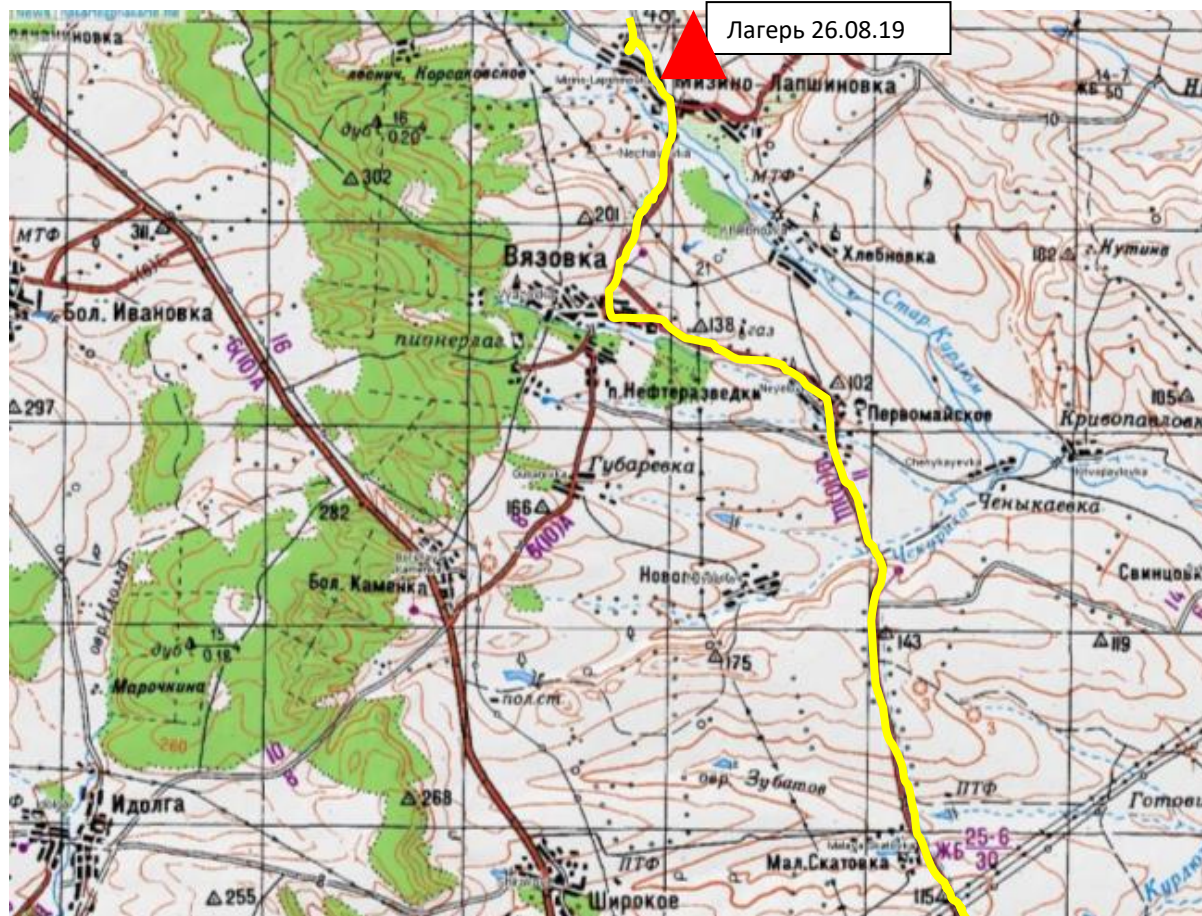
Схема фактического маршрута, М 1:200000

1 день, маршрут от Саратова до с. Мизино-Лапшиновка

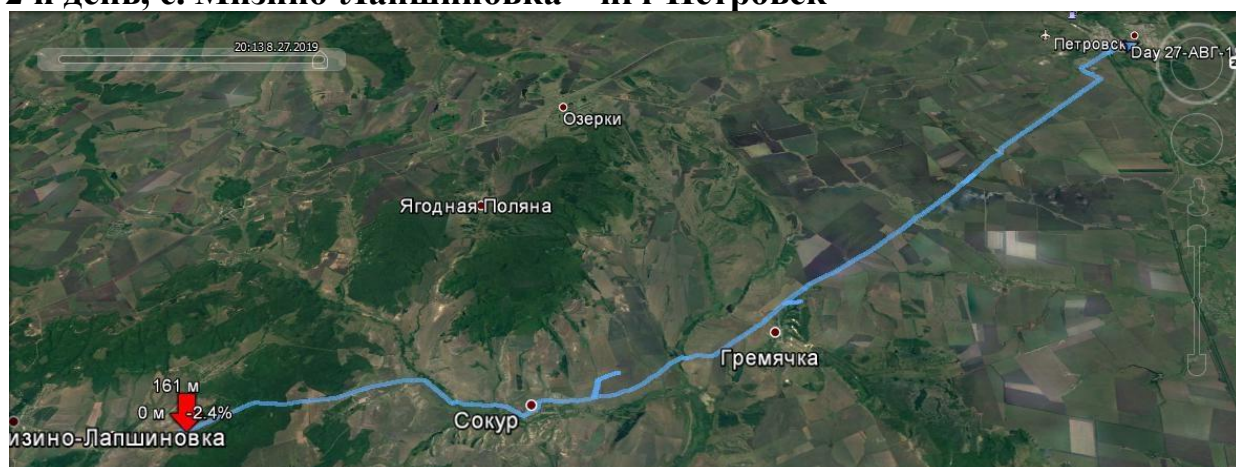


GPS – трек, Garmin Dakota 20

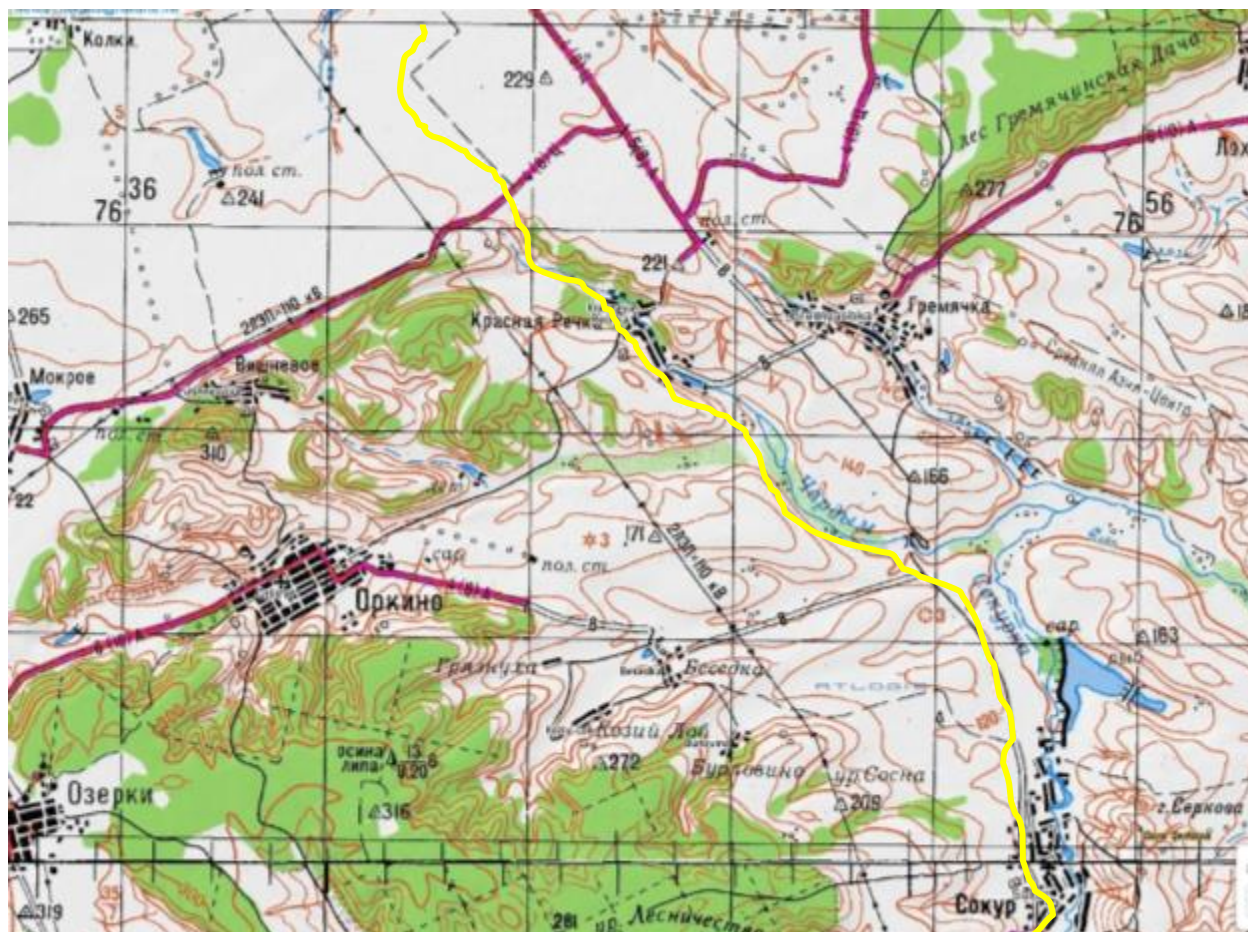


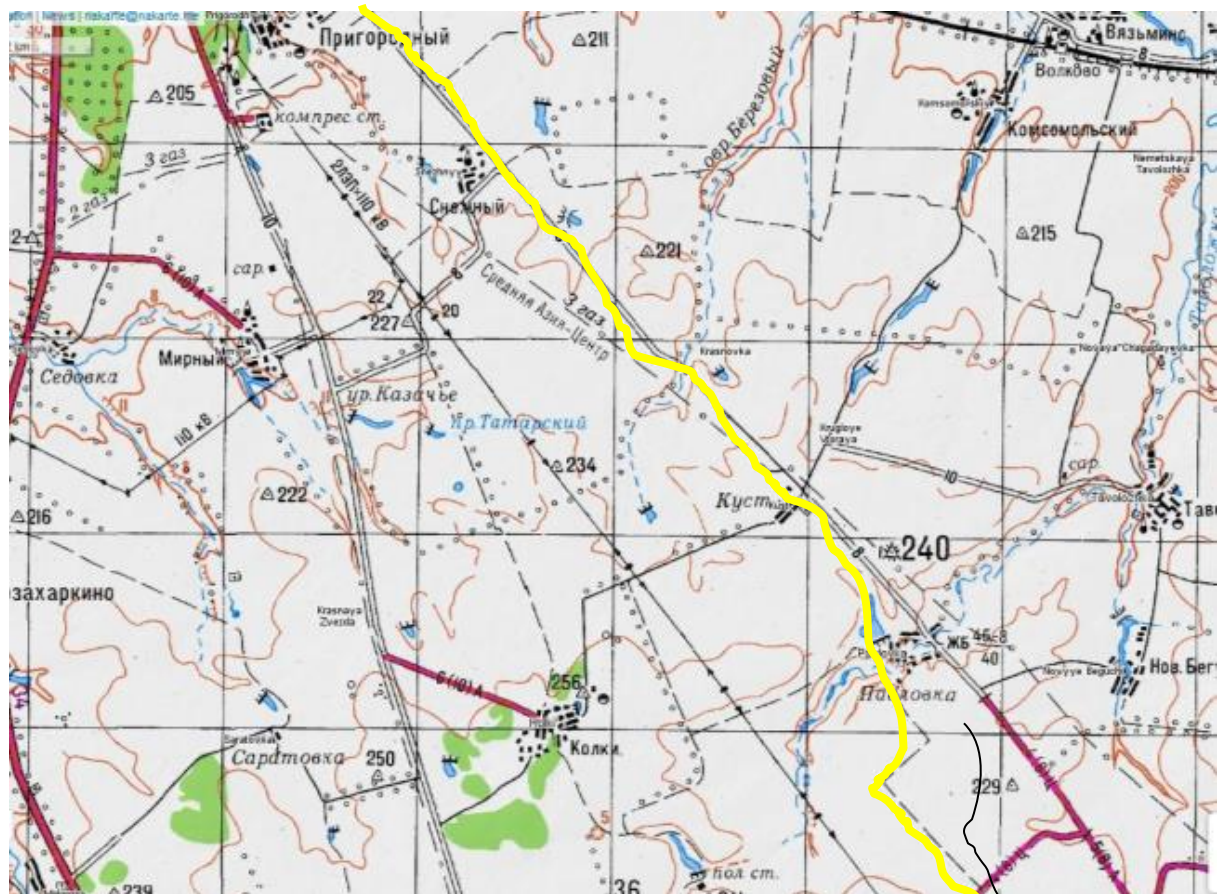


2 й день, с. Мизино-Лапшиновка – пгт Петровск

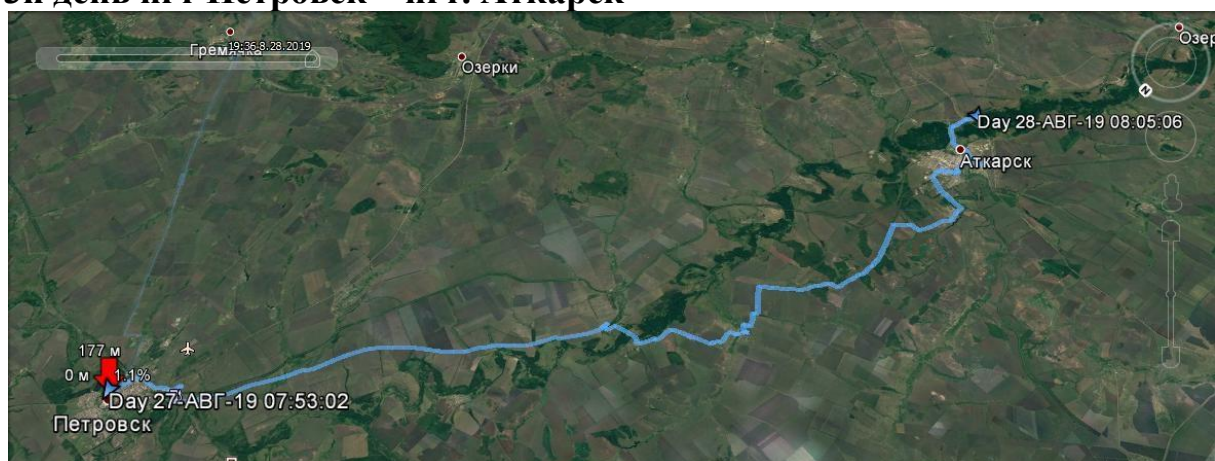


GPS – трек, Garmin Dakota 20

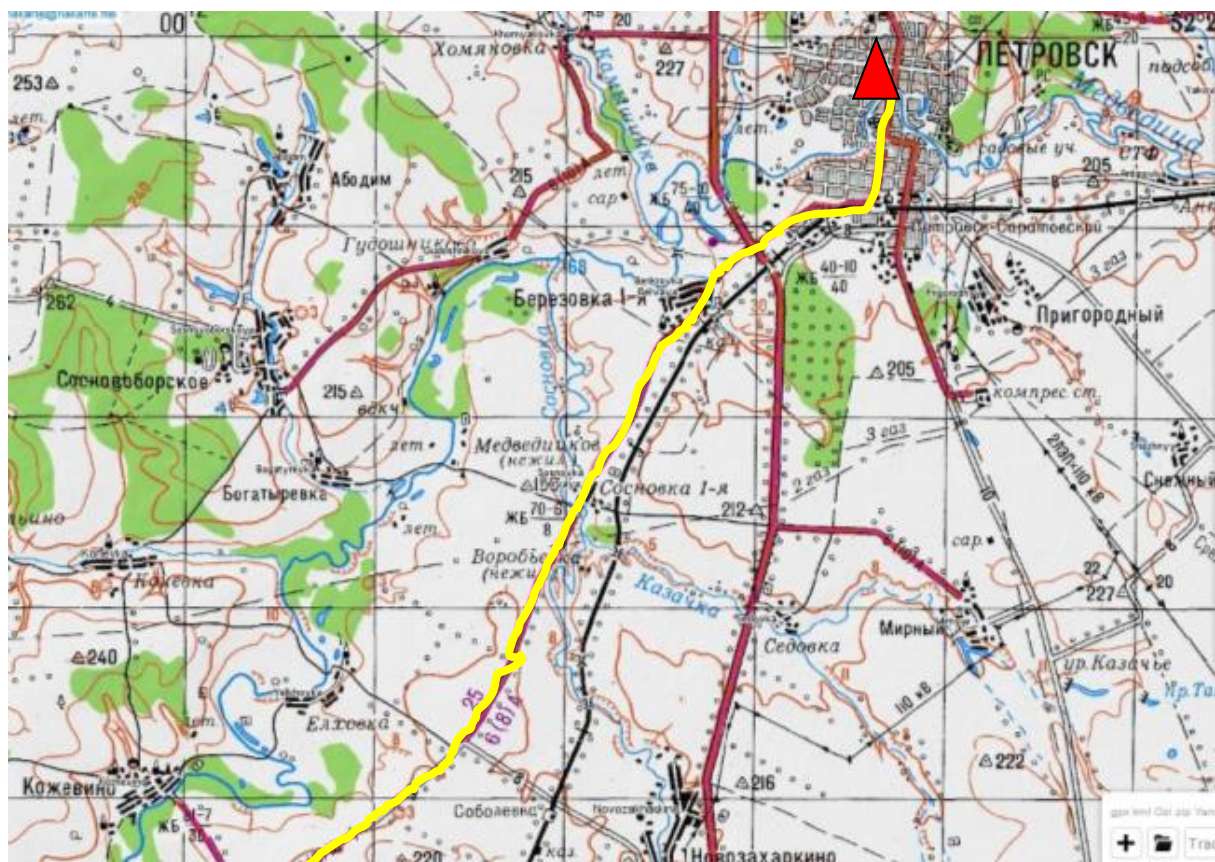


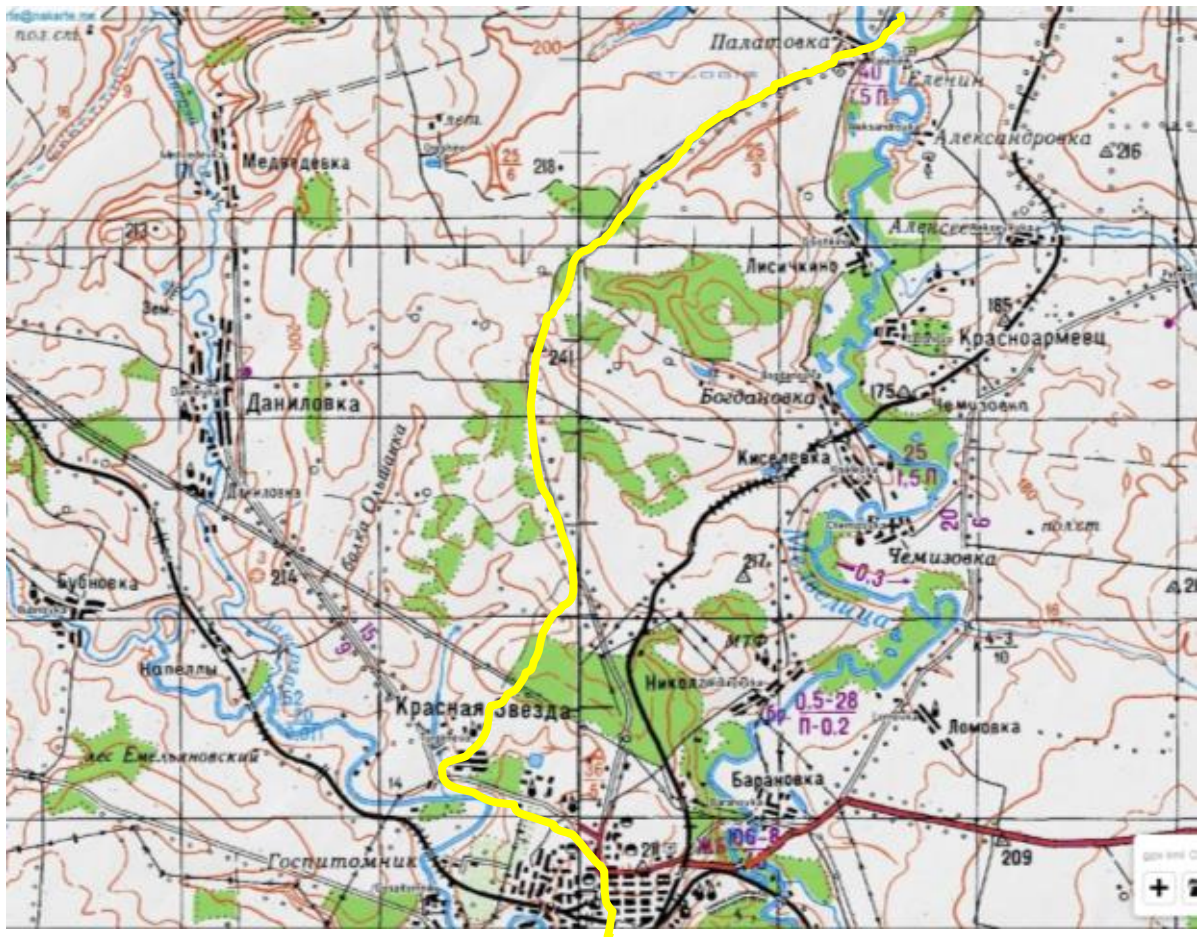
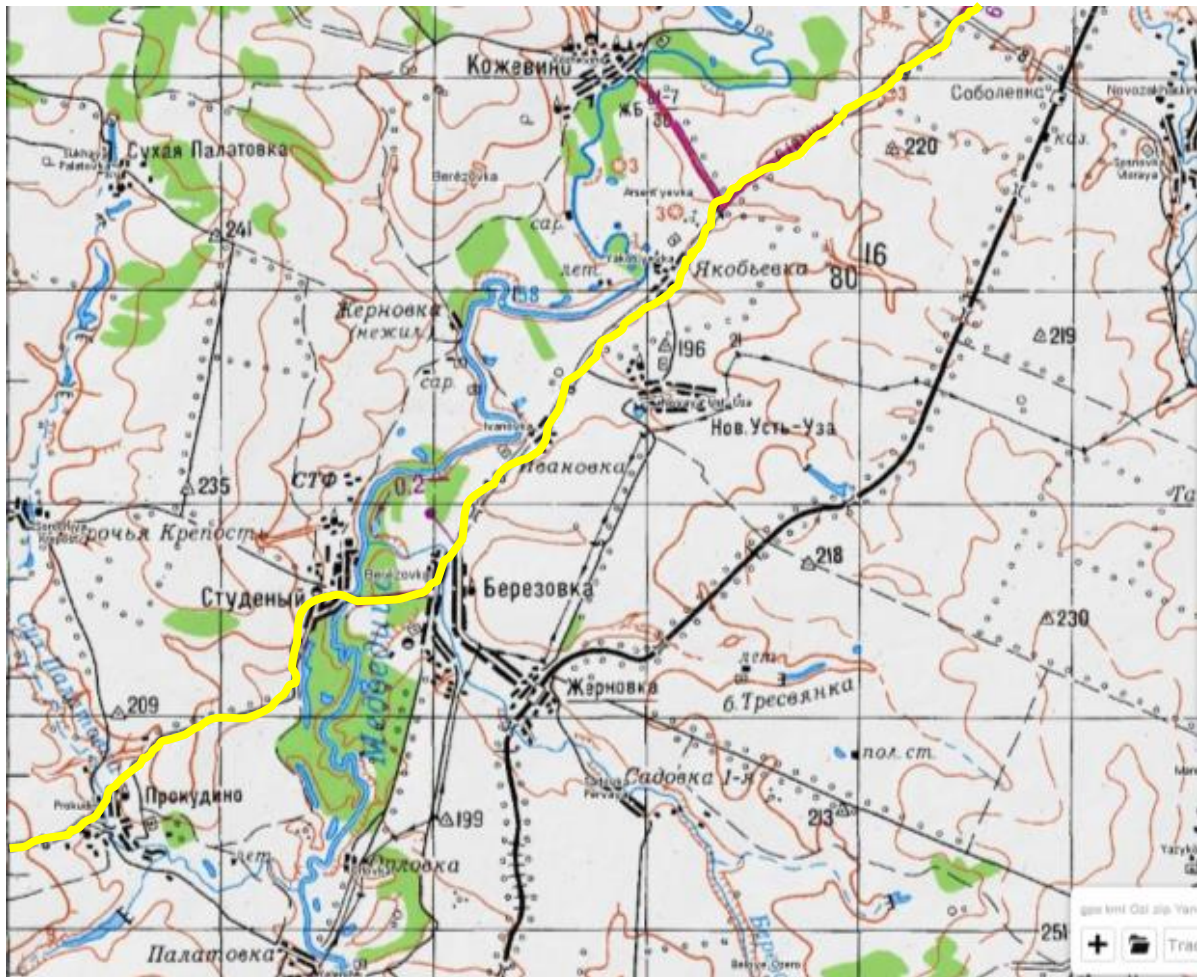


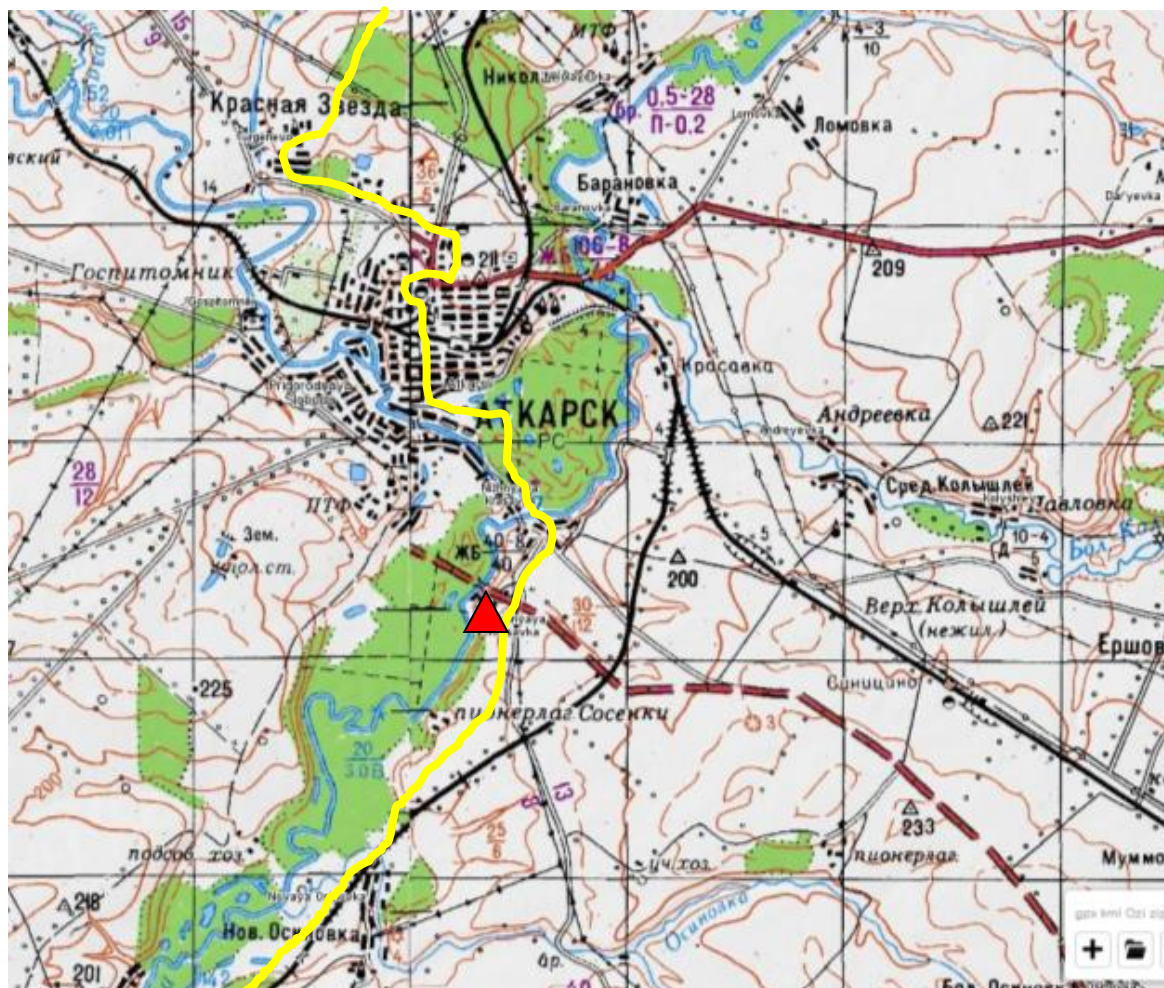
3й день пгт Петровск – пгт. Аткарск



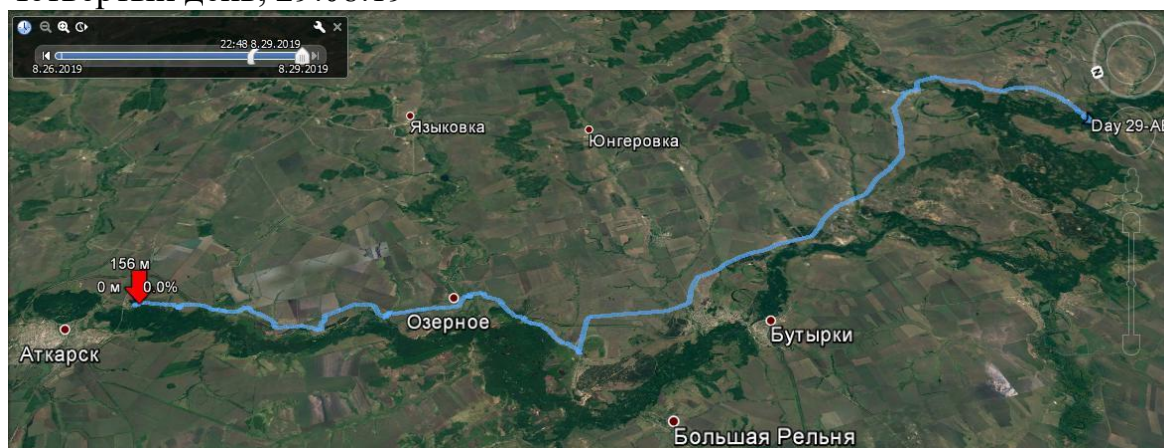
GPS – трек, Garmin Dakota 20



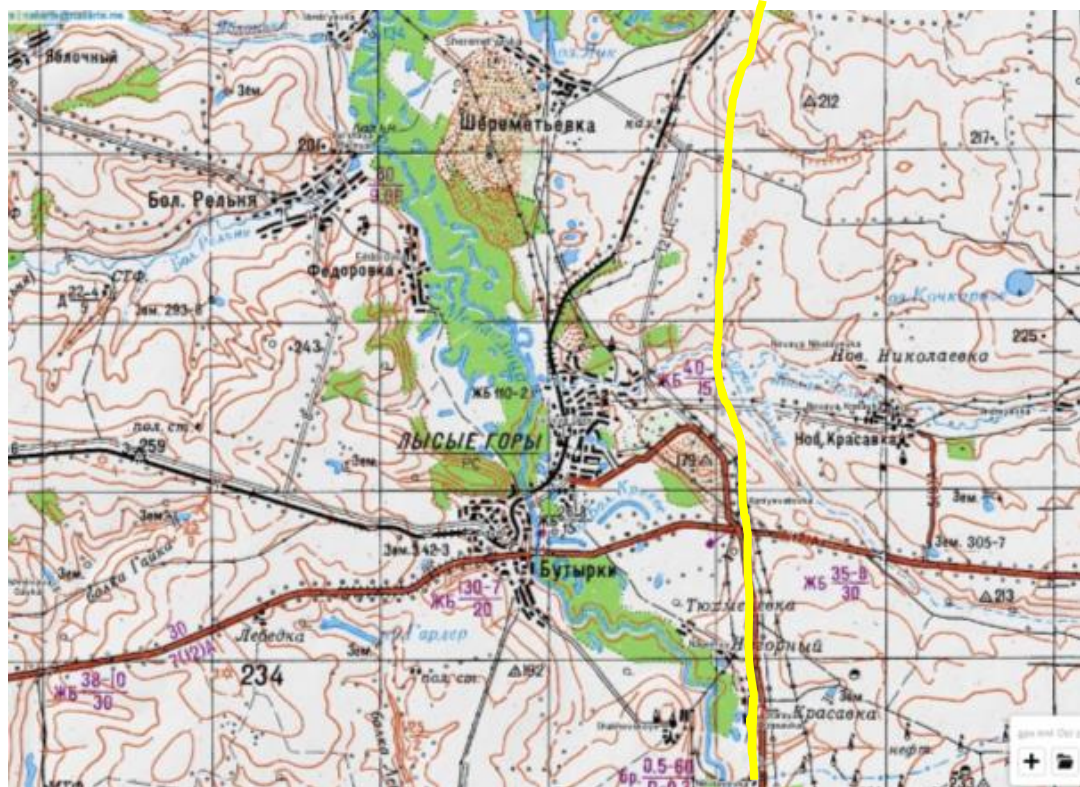
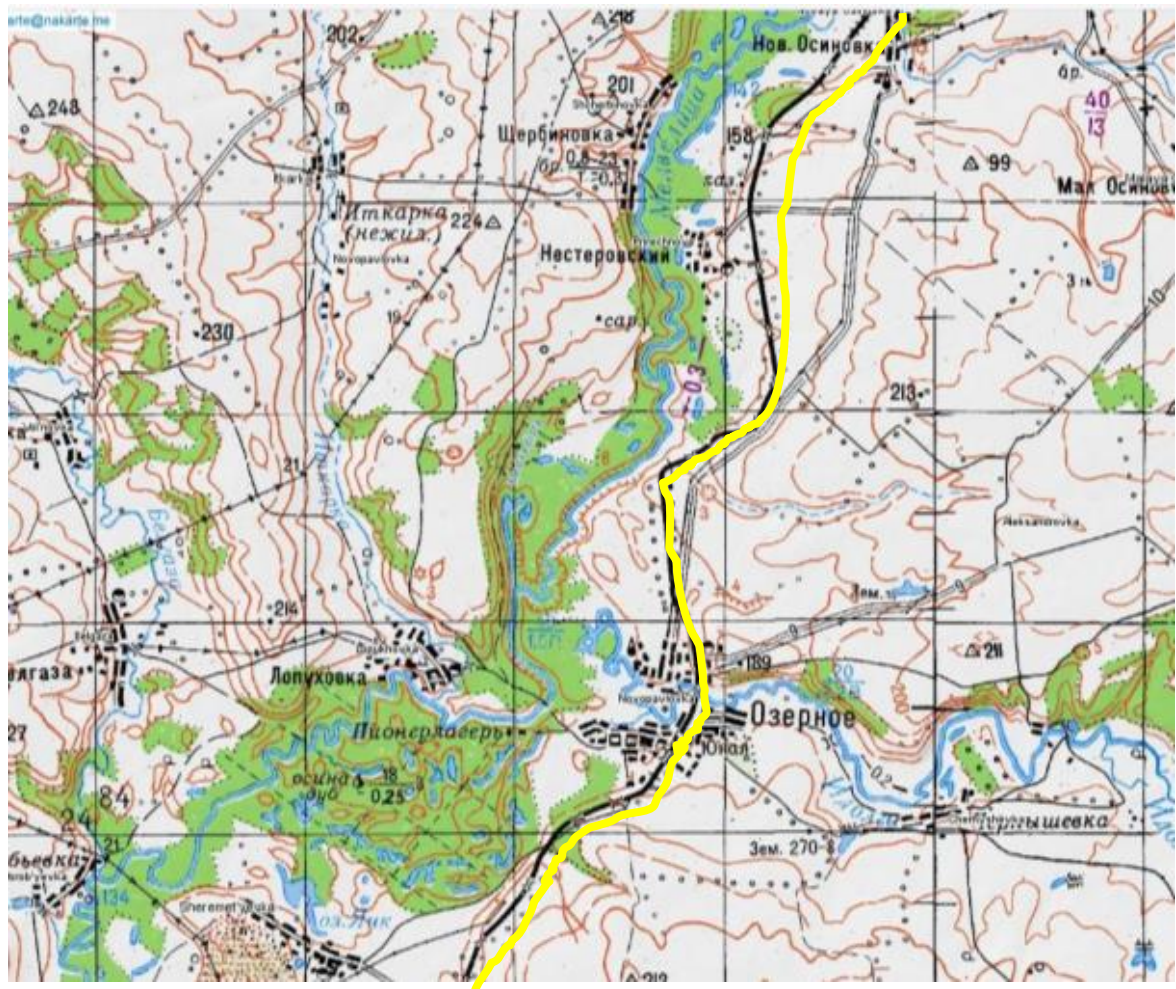


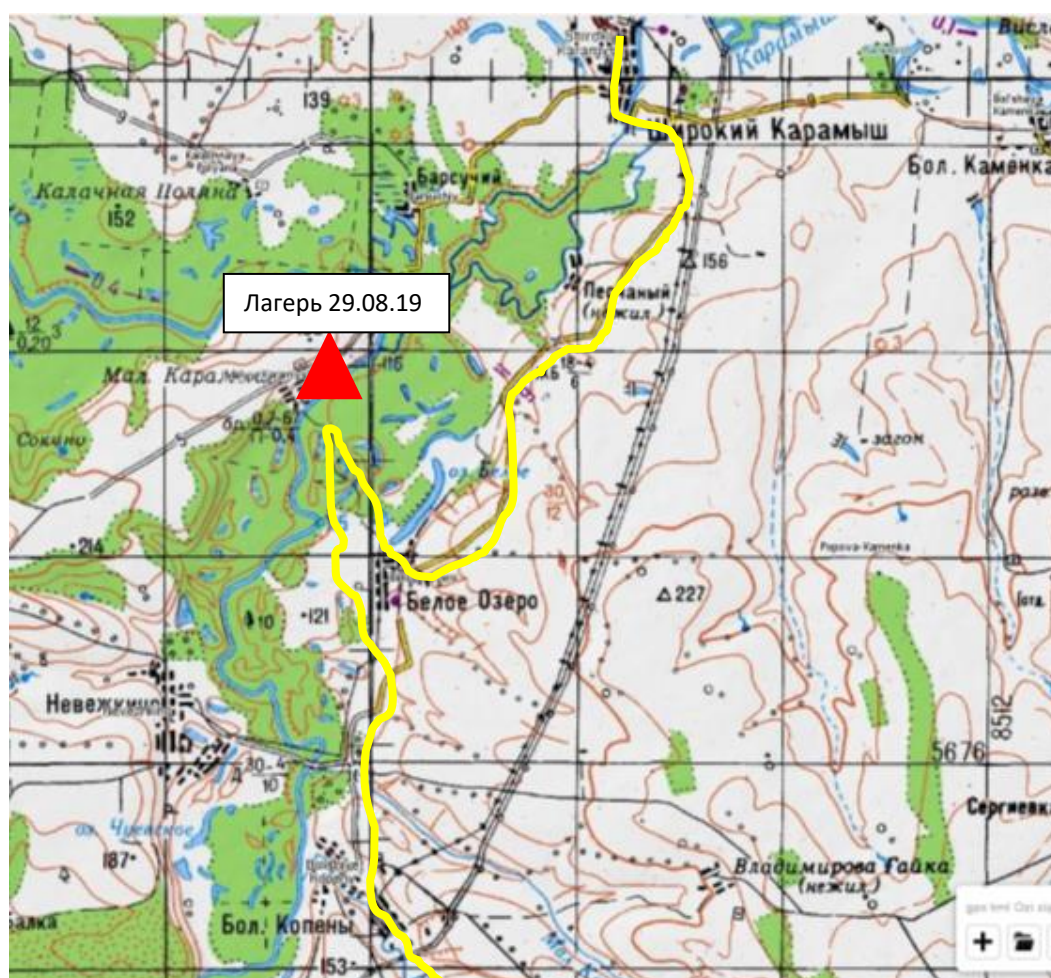
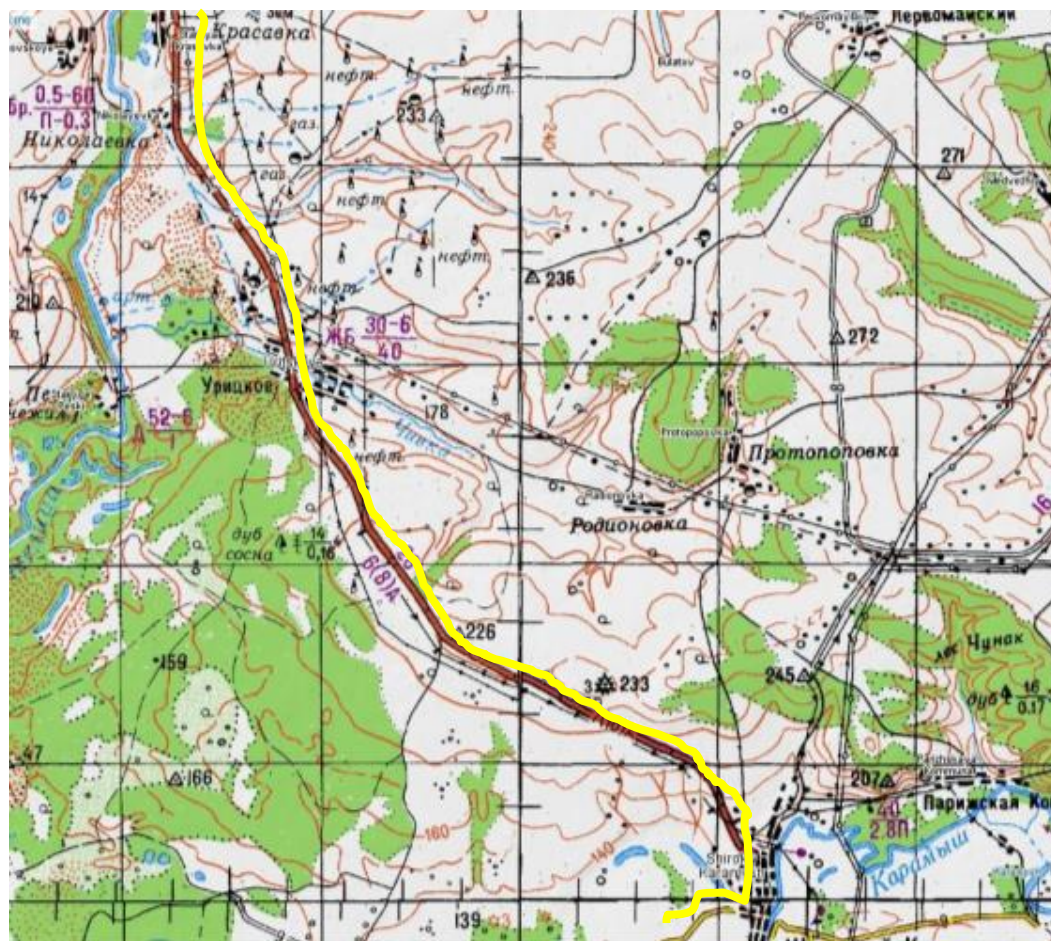


Четвертый день, 29.08.19

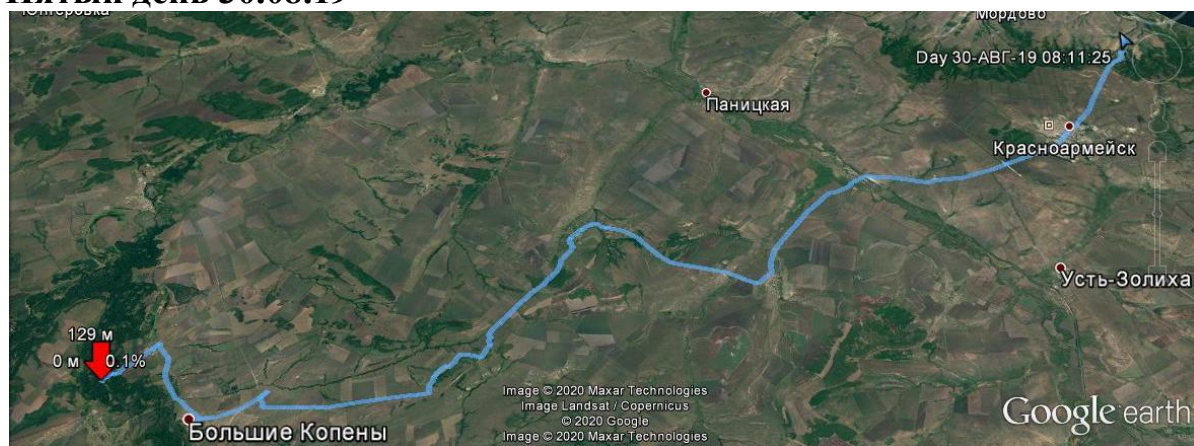


GPS – трек, Garmin Dakota 20

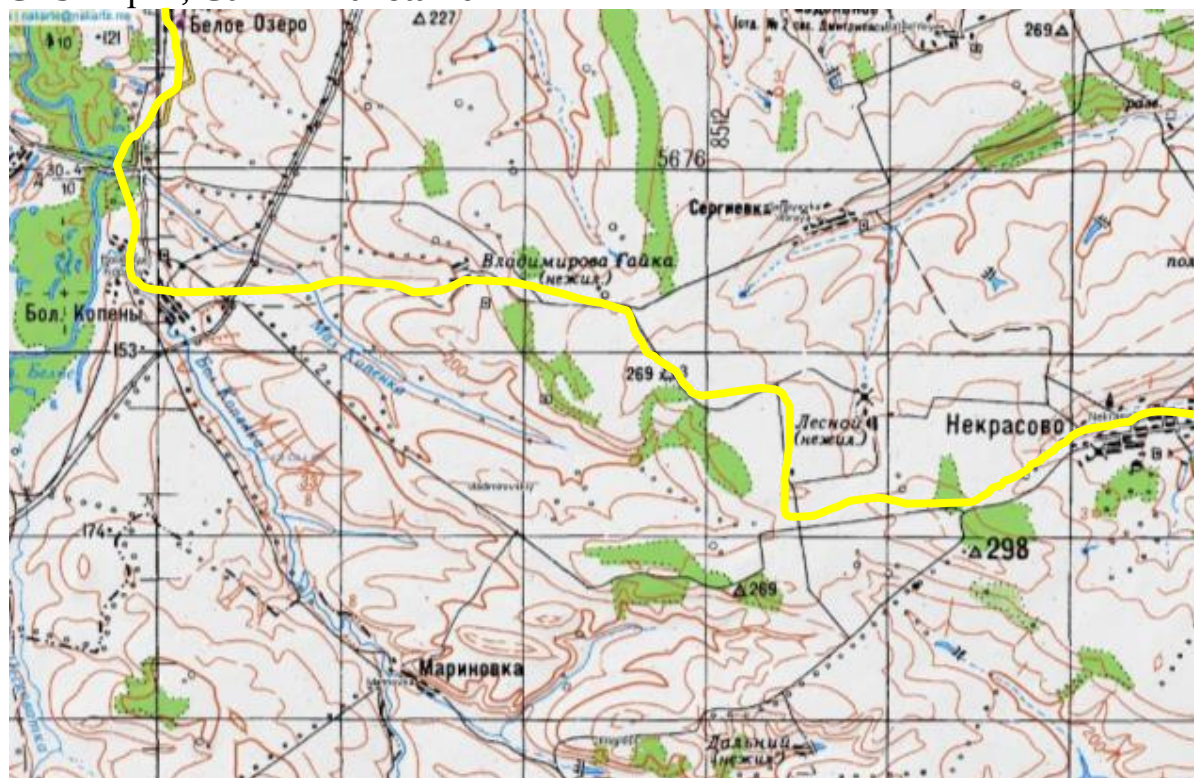




Пятый день 30.08.19



GPS – трек, Garmin Dakota 20





Шестой день, 31.08.19

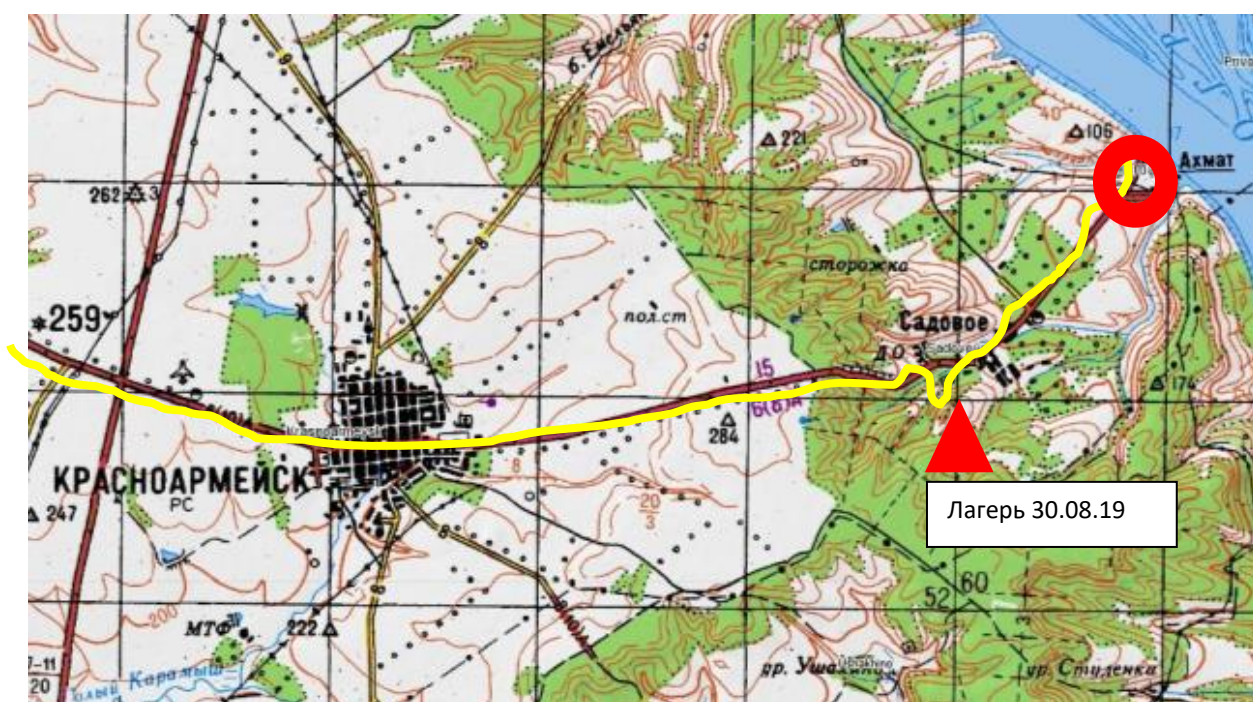
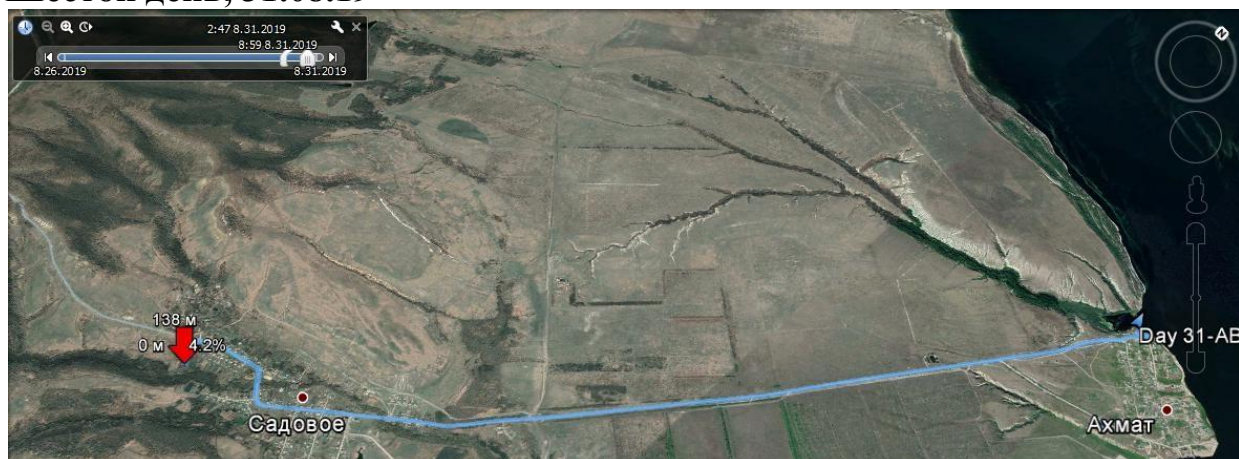


График движения заявленный

Дата пути	День пути	Участок маршрута	километраж	Способ передвижения
26.08	1	г. Саратов — Сокурский тракт – с. Латухино – с. Малая Скатовка – с. Вязовка – с. Мизино-Лапшиновка	55 км.	Велосипед
27.08	2	с. Мизино-Лапшиновка - с. Агаревка – с. Сокур – с. Красная Речка - пгт. Петровск	85 км.	Велосипед
28.08	3	пгт. Петровск- с. Березовка 1я – с. Сосновка – г. Аткарск	85км.	Велосипед
29.08	4	г. Аткарск – Новая Осиновка – Приречное – с. Озерное – пгт Лысые Горы – Николаевка - с. Атаевка – с. Широкий Карамыш – с. Белое Озеро	95 км.	Велосипед
30.08	5	Белое Озеро – с. Невежкино – с. Некрасово – с. Сплавнуха - с. Бобровка – пгт. Красноармейск - с. Садовое	85 км.	Велосипед
31.08	6	с. Садовое – с. Ахмат – (р. Волга) - Саратов	6	Велосипед
Всего активным способом передвижения			411 км.	

График движения пройденный

Дата пути	День пути	Участок маршрута	километраж	Способ передвижения
26.08	1	г. Саратов — Сокурский тракт – с. Латухино – с. Малая Скатовка – с. Вязовка – с. Мизино-Лапшиновка	36,6+4,5 (без навигатора от школы)	Велосипед
27.08	2	с. Мизино-Лапшиновка - с. Агаревка – с. Сокур – с. Красная Речка - пгт. Петровск	72,6	Велосипед
28.08	3	пгт. Петровск- с. Березовка 1я – с. Сосновка – г. Аткарск	81,1	Велосипед
29.08	4	г. Аткарск – Новая Осиновка – Приречное – с. Озерное – пгт Лысые Горы – Николаевка - с. Атаевка – с. Широкий Карамыш – с. Белое Озеро	90,5	Велосипед
30.08	5	Белое Озеро – с. Невежкино – с. Некрасово – с. Сплавнуха - с. Бобровка – пгт. Красноармейск - с. Садовое	85,7	Велосипед
31.08	6	С. Садовое – с. Ахмат – г. Саратов	6,34	
Итого			448 с коэфф. Кпк (стр.119)	

По п. 2.4 Методики категорирования велосипедных туристских маршрутов, продолжительность маршрута может быть сокращена, по согласованию с МКК и Комиссией по допуску, 25% от общей продолжительности, указанной в таблице 1.

Изменения в маршруте

Изменений в маршруте не было, за исключением не больших отклонений (не более 200-400 метров) вправо-влево от основного маршрута, при выборе более удобного объезда локальных препятствий, таких как: овражки, кромки леса, поля и травостой.

Обзор района маршрута

Земли [Саратовской области](#) раскинулись по обе стороны великой русской реки Волги — на правом берегу простираются степи (в северной части лесостепи), а левый берег (или *Заволжье*) представлен степью, переходящей на границе с Казахстаном в полупустыню.

Более подробную информацию о Саратовской области можно посмотреть по ссылке расположенной выше.

Общие сведения

Техническое описание прохождения маршрута

Первый день 26.08.19

время	Километраж участка пути	Покрытие на момент записи	Описание событий
15.30-16.10	4,5 км.	Асфальт сухой высокого качества	Выезд с территории Медико-биологического лицея, движение по улицам ак. Антонова, Лебедева-Кумача, Тархова, Сокурский тракт, до СКАД, фото у стелы на въезде в Саратовский район перед СКАД, спешились, перевели велосипеды через СКАД
16.20-16.40	7,6 км.	Асфальт сухой разбитый х/к	Движение от СКАД на север, до с. Малая Скатовка, фото за перекрестком СКАД, проезжаем по мосту реку Курдюм, движемся между дачными массивами 1 км. Проезжаем под ж/д эстакадой, фото, далее вдоль посадок между полями, вверх – тягунок
17.40-18.50	11,8	грунтовая сухая дорога хорошего качества с/к	Движение от с. Малая Скатовка на север, до с. Нееловка по разбитой грунтовой дороге в гору, фото в движении, спускаемся в ложину, переезжаем пересохшую речку Чекуриха, на автомосту через р. Вязовка, проезжаем село Нееловка по гл дороге насквозь, за Нееловкой начинается грейдер с крупным щебнем, фото у развилки на с. Хлебновка

18.55-20.05	17,5	Разбитый асфальт с ямами, грейдер с/к	От с. Нееловка к Вязовке грейдер, с крупным щебнем, ехать крайне некомфортно, приходится привставать на педалях, движение авто слабоинтенсивное, уклона нет, Вязовку проехали по ул. Ленина, свернули направо на ул. Комсомольскую и выехали за село, движение на север, по плохой грунтовке или разбитому асфальту до с. Мизино-Лапшиновка, по с. Миз-Лапш. проехали по ул. Центральная до ул. Октябрьская, по ней выехали за село (купили воды), по асфальту доехали до пруда с дамбой, на без. ручье, в 2,5 км. от села, в сторону с. Сокур.
20.15-07.00	0	Поляна на берегу пруда	Установили лагерь для ночевки на берегу пруда, в северную часть пруда впадает чистый ручей, можно набрать воды, дрова есть, но готовили на газе

За день пройдено: 41,4 км. (из них 4,5 км. без включенного навигатора от МБЛ до Сокурского тракта)

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 4,5

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 7,6

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 29,3

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 0 км.

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) – 0 км.

Фото за первый день пути, 26.08.19



Фото 1, Участок пути от лица, до СКАД, ул. Днепропетровская



Фото 2, Стела перед СКАД (Саратовская кольцевая автодорога), выезд за границы городской черты



Фото 3, За спиной СКАД, участок маршрута от СКАД до с. Малая Скатовка



Фото 5, ж\д эстакада перед селом Малая Скатовка



Фото 5а, село Малая Скатовка, без дорожного указателя



Фото 6, Участок грейдера за с. Малая Скатовка



Фото 7



Фото 9, Участок грунтовой дороги между с. М, Скатовка и Вязовка

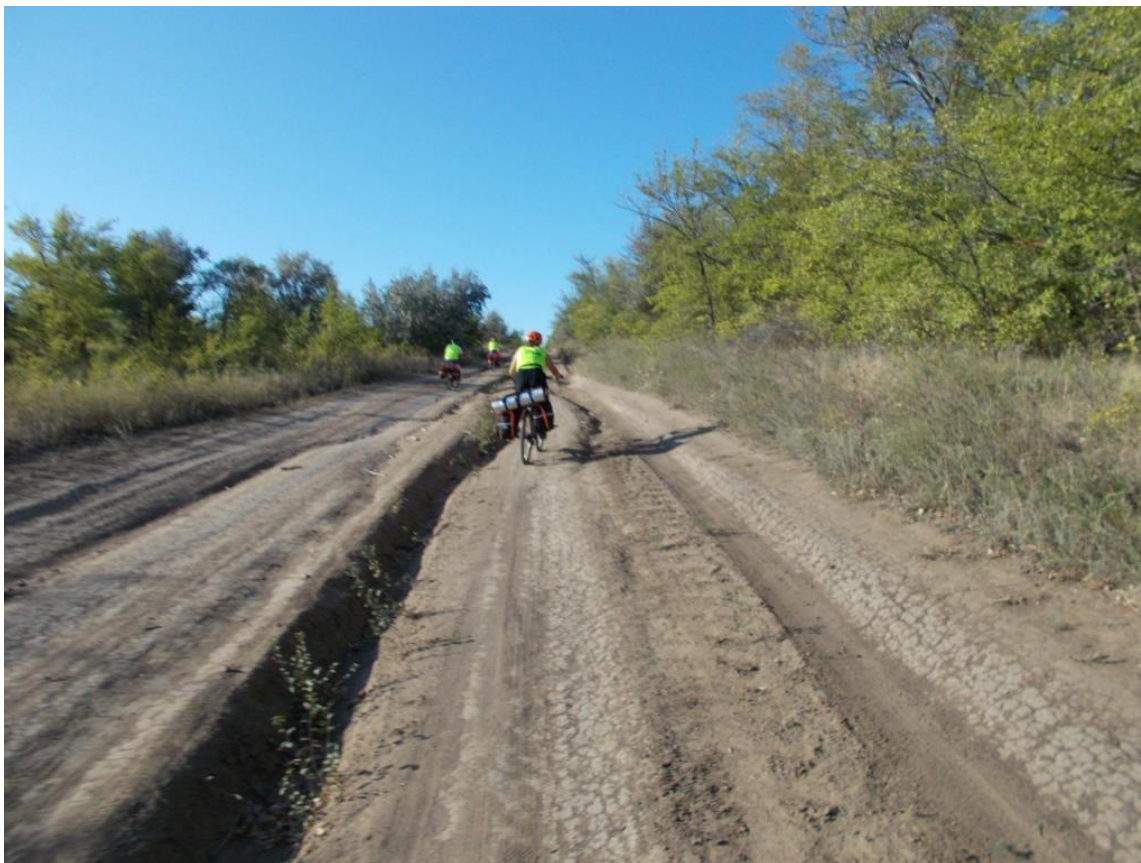


Фото 10



Фото 11



Фото 12, Участок полевой дороги перед селом Нееловка



Фото 13, с. Нееловка, мост через р. Старый Курдюм



Фото 15, Развилка перед с. Нееловка, указатель до с. Хлебновка



Фото 14, Участок грейдера перед с. Вязовка



Фото 15



Фото 16, Мост через р. Ст. Курдюм в с. Мизино-Лапшиновка (южная окраина)



Фото 17, лагерь 1 дня, частный пруд за селом Мизино-Лапшиновка.
Место ночевки 26.08.19, место достаточно удобное, чистое, есть дрова, вода в ручье – северная часть пруда, можно уйти в лесок к ручью натянуть тент.



Фото 18, Место ночевки у пруда, за с. Мизино-Лапшиновка, велосипеды сложили друг на друга и замкнули тросом, чтобы спокойнее спать.

Второй день 27.08.19

время	Километр участка пути	Покрытие на момент записи	Описание событий
9.20-12.20	15,6	Асфальт сухой, бетон мокрый х/к	Выезд с места ночевки, в сторону села Сокур, на северо-запад, движемся по асфальтовой дороге, между лесным массивом,. Через 5 км. проезжаем развилку перед с. Шлыковка. Через 10 км. от ночевки проезжаем сквозь с. Агаревка. Еще через 3 хутор Первомайский село проехали без остановки, въехали в с. Сокур, магазин есть.
	1	Среднего качества х/к	По главной ул. Босова, проезжаем через с. Сокур. мимо Покровской церкви нужно ехать прямо, до бетонки.
	2,5	бетонная дорога мокрая х/к	выезжаем на бетонную дорогу, ведущую к военному объекту. Через 2,5 км. от церкви развилка, налево дорога ведет к военному объекту, нам прямо, по грунтовке
	4,5	Грунтовая дорога с/к	Пошел дождь, резко похолодало. Через 23 км. проезжаем через поле и спускаемся в ложбину к р. Чардым.
12.20 - 12.55	2 км.	Без дороги снв/к	дорога заброшена, заросшая, приходится вести велосипеды через заросли. Проходим пруды по старым плотинам, заходим на пригорок, появляется дорога, снова садимся на велосипеды.
12.55 - 15.30	5,5	грунт с/к	Движемся вдоль полей с подсолнечником. Через 28 км. от старта проезжаем перекресток, – направо Гремячка, налево Красная Речка, на перекрестке самодельный указатель прямо к роднику «Плачущая стена», через 1,5 км. от перекрестка сворачиваем направо в лесок и спускаемся вниз в овраг. Обнаруживаем здесь чудесное место. Обедаем у родника «Плачущая стена». Движемся к с. Павловка
17.40 – 17.55	15,7	Грунт мокрый н/к	От родника до с. Куст через с. Павловка движемся по полевой дороге, размытой дождем, часто останавливаемся очищаем грязь с колес. Подъезжаем к развилке на с. Куст. Начинается разбитый асфальт.
18.00 – 18.35	19,1	Асфальт с/к	Движемся от с. Куст по разбитому асфальту на северо-запад, в сторону пгт Петровск, справа и слева пашни, через 10 км слева пхд пос. Снежный, дождь перестал. Через 20 км проезжаем по северной окраине п. Пригородный и выезжаем на автодорогу 63 Н00612
18.35 - 18.50	3,7	Асфальт х/к	с. Пригородный – пгт. Петровск, от Пригородного доехали за 10 минут
18.50	3,167	Асфальт	Движемся по пгт Петровск, сначала по ул. Бр.

— 19.40		х/к	Костеринных, потом по ул. Куйбышева до моста через р. Медведица, на городском пляже здесь ставим лагерь
------------	--	-----	--

За день пройдено: 72,762 км.

Из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 0

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 25,8

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 29,1

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 15,7

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) – 2

фото второго дня, 27.08.19



Фото 19, место ночевки у пруда, за с. Мизино-Лапшиновка (утро, 9.00, 27.08). Слева-направо: Денис Бадеев, Егор Илларионов, Екатерина Шемякина, Александра Шестакова, Вероника Скрипаль, Илья Горелов, Андрей Казаринов



Фото 20, села Федуловка и Агаревка практически не имеют границы, хотя на картах село Федуловка расположено справа пхд от дороги, в трех км. от указателя



Фото 21, Агаревка небольшое село, буквально несколько домов, скорее всего это хутор или выселки села Вязовка или села Сокур



Фото 22, участок асфальтовой дороги между с. Мизино-Лапшиновка и с. Сокур



Фото 23, перекресток к отделениям фермерского хозяйства Шишкина А. перед с. Шлыковка (между Галушкиным и Воровским лесом)



Фото 24, Участок асфальтовой дороги между с. Мизино-Лапшиновка и Сокур, справа пхд Галушкин лес



Фото 25, мост через р. Сокурка, перед с. Сокур, мост построен в 1826, при поддержке царского правительства России, о чем говорится в табличке на мосту



Фото 26, с. Сокур, с южной стороны, год основания села впечатляет! Люди в селе живут, даже есть стадо коров и коз (на заднем плане)



Фото 28, участок грейдера между с. Сокур и Гремячка



Фото 29, участок полевой дороги между с. Сокур и Гремячка



Фото 30, участок полевой дороги между с. Сокур и Гремячка



Спуск к р. Чардым, в районе старых плотин



Фото 31, участок бездорожья между с. Сокур и Гремячка, прохождение старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым, Сокурка и Гремячка



Фото 32, участок бездорожья между с. Сокур и Гремячка, прохождение старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым Сокурка и Гремячка



Фото 32



Фото 33, участок бездорожья между с. Сокур и Гремячка, прохождение старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым Сокурка и Гремячка



Фото 34 участок бездорожья между с. Сокур и Гремячка, прохождение старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым, Сокурка и Гремячка



Место переправы по разрушенной плотине на р. Чардым



Фото 35, участок бездорожья между с. Сокур и Гремячка, прохождение старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым, Сокурка и Гремячка



Фото 36 участок бездорожья между с. Сокур и Гремячка, прохождение старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым, Сокурка и Гремячка



Фото 37, заливная долина реки Чардым



Фото 37а, заливная долина реки Чардым



Фото 37а, участок бездорожья между с. Сокур и Гремячка, прохождение старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым, Сокурка и Гремячка



Фото 38, начало грунтовки между с. Сокур и Гремячка, после прохождения старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым, Сокурка и Гремячка



Фото 39 участок полевой дороги между старой плотиной на р. Чардым и с. Гремячка



Фото 40, дорога между полями с подсолнечником



Фото 41, участок полевой дороги между старой плотиной на р. Чардым и с. Гремячка

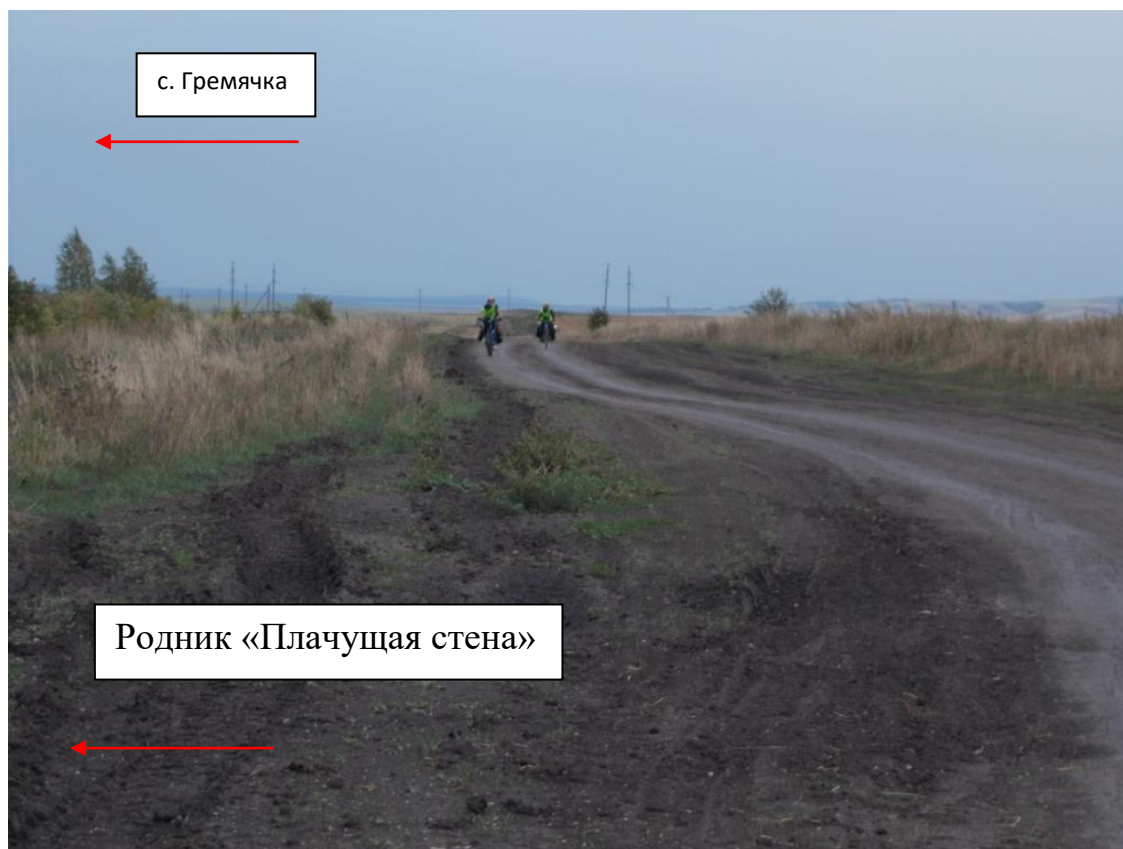


Фото 42, Выезд с перекрестка к селам Гремячка и Красная Речка и к повороту на родник «Плачущая стена», направо пхд, вниз в овраг, по дороге



Фото 43,



Фото 44, водник «Плачущая стена» в районе с. Гремячка



Фото 44а – почти как в Сочи



Фото 45 родник «Плачущая стена» в районе с. Гремячка, идеальное место для ночевки или обеда – чисто, есть вода, дрова, есть беседка, Координаты N52°06.365 E45°42.115



Фото 45а



Фото 46, вода очень вкусная, родник сливается из нескольких истоков



Фото 47, чуть менее 4-х километровый участок бетонки начинающийся в 3,5 км. родника (видимо возят «военку», наши предположения), между точками



Фото 48, за бетонкой сразу начался участок разбитой и размытой дождем грунтовки до с. Куст



Фото 49, мост чрез речку Таволожка, перед с. Павловка, мост имеет опасность, связанную с отсутствием ограждений



Фото 50, въезд в пгт Петровск с южной окраины

Третий день 28.08.19

время	Километраж участка пути	Покрытие на момент записи	Описание событий
7.00-8.30	12,3	Новый асфальт х/к	Подъем, сбор лагеря, завтрак, по ул. Куйбышева по асфальтовой дороге, выезд на восточную окраину пгт Петровска по ул. Димитрова, поворот направо на «Т» образном перекрестке, движение по Петровской объездной автодороге - пересечение эстакады над ж/д путями, поворот налево на авторазвязке ул. Фрунзе и Петровская объездная дорога, далее выезд на старую автодорогу Петровск-Аткарск - с. Березовка 1я, Сосновка
8.30 – 12.20	24,8	грейдер с/к	Участок - сквозной проезд с. Сосновка - движение вдоль посадок, между полей, сквозной проезд с. Яковьевка (без указателя), сквозной проезд села Ивановка, - с. Березовка
12.34-	28,6	Полевая	Участок от с. Березовка до с. Тургенево г.

		грунтовая с/к	Перед с. Березовка поворачиваем направо и проезжаем краем села по ул. Советская, поворачиваем направо после магазина и автобусной остановки, через 300 м. проезжаем мостик через старицу р. Медведица, въезжаем в пос. Студеный, поворачиваем налево, по ул. Батыгинская выезжаем из поселка, примерно через 1,5 км. дорога уходит влево, в поля, движемся вдоль посадок между полями, через 3,3 км. упираемся в русло р. Сухая Палатовка поворачиваем налево, проезжаем село Прокудино, на южной окраине села проезжаем по мосту через р. Сухая Палатовка на лев. ор. берег и движемся до пруда на Сухой речке, проезжаем пруд по дамбе, движемся на юг до посадок и поворачиваем направо, вдоль посадок проезжаем лесные массивы Отрожки и Дубрава. Тургенев лес объезжаем с северной стороны и двигаясь вдоль посадок проезжаем лесн. массивы – Соляной, Тургенев, Панин, Долгий. Через 23 км. на пересечении лесополос поворачиваем направо и вдоль небольшого овражка доезжаем до с. Тургенево,
	12,2	Асфальт х/к	село объезжаем с западной стороны и выезжаем на автодорогу с. Умет – Аткарск. Въезжаем в Аткарс в 19.10. Спрашиваем ул. К. Маркса и по ней выезжаем к мосту через р. Медведица. переезжаем на лев. ор берег реки
	3,2	Грунтовая дорога с/к	Южной окраиной Аткарска, левым берегом, вдоль реки доезжаем до автодороги А 298, переводим велосипеды через дорогу и по ул. Верхне-Красавская подъезжаем к берегу реки. Есть поляна, дрова, до реки 200 метров.

За день пройдено: 81,1 км

Из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 0

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 24,5

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 56,6

дороги низкого качества (Кпк 1,91-2,4) – 0 км.

дороги сверхнизкого качества (Кпк ниже 2,4) – 0 км.

Фото третьего дня



Фото 51, место ночевки в Петровске, у моста через р. Медведица утро, 9.10, 27.08.19, дрова есть, вода из городской сети водоснабжения



Фото 52, обьездная дорога Петровска, эстакада над ж/д путями на дороге Р158, перед перекрестком и поворотом на пос.1-я Березовка



Фото 53, после перекрестка и поворота на пос. 1-я Березовка



Фото 54, дорога к пос. 1-я Березовка и дальше до пос. Сосновка 1-я, положен новый асфальт, получили большое удовольствие от проката по этому участку



Фото 54, к пос. 1-я Березовка и дальше до пос. Сосновка 1-я положен новый асфальт, получили большое удовольствие от проката по этому участку, трафик слабоинтенсивный



Фото 55, мост через овраг Березовый сразу после пос. 1-я Березовка



Фото 56, на картах написано название Сосновка 1-я, а на табличке просто Сосновка



Фото 57 участок грейдера от пос. Сосновка 1-я до с. Якобьевка



Фото 58, перекресток перед с. Якобьевка

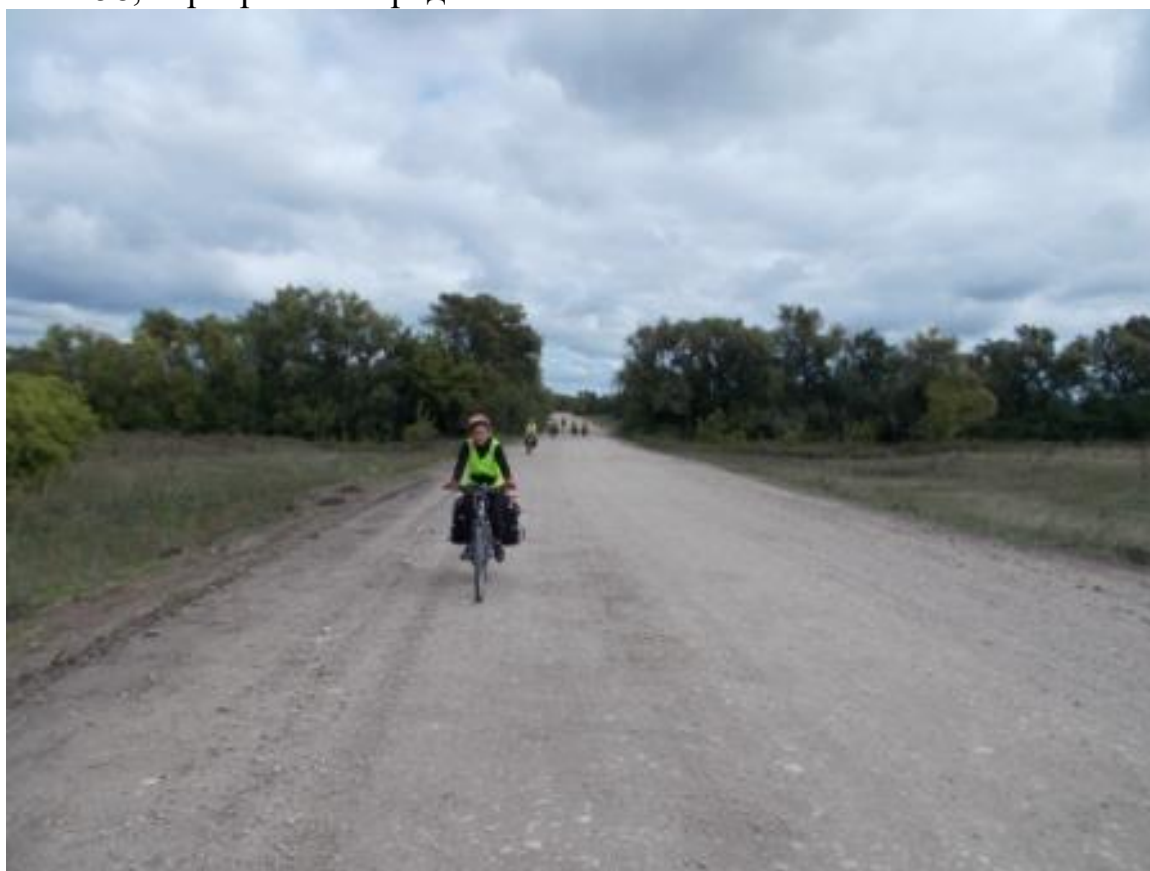


Фото 59, проехали с. Якобьевка, указателей не было, не фотографировались



Фото 60, село Березовка (не путать с пос. 1-я Березовка)



Фото 61, участок грейдера от с. Березовка до пос. Студеный



Фото 62, мост через р. Медведицу у пос. Студеный



Фото 63, участок грунтовки от пос. Студеный до с. Прокудино



Фото 64, с. Прокудино, дорожных указателей нет



Фото 65, заброшенный ток?, от тока до лесополосы и поворот налево, вдоль посадок



Фото 66, перед лесополосой за с. Прокудино, у элеватора



Фото 67, участок «вдоль полевой» дороги от с. Прокудино до пос. Тургенево



Фото 67 а, видимо, периодически дороги перепахивают они зарастают, потом их снова накатывают



Фото 68, Участок «вдоль полевой» дороги от с. Прокудино до пос. Тургенево



Фото 69. Участок «вдоль полевой» дороги от с. Прокудино до пос. Тургенево



Фото 70 Аткарский участок Газпрома



Фото 71, въезд в г. Аткарск с северной стороны, дорожного указателя с названием нас. пункта не было, фото делаем у Аткарского участка Газпрома



Фото 72, южная окраина г. Аткарск, мост через р. Медведицу, на картах грунтовая дорога обозначен как улица Верхне-Красавская



Фото 73, переводим велосипеды через автодорогу А298 у южной окраины г. Аткарск по улице Верхне-Красавская



Фото 74 лагерь 3 дня, лев. ор. берег р. Медведицы, в 800х метрах за автодорогой А298, воду купили в Аткарске, дрова есть

29.08, четвертый день
Четвертый день 28.08.19

время	Километ раж дневной	Покрытие на момент записи	Описание событий
9.05 10.11	4,38	Песчаный участок	Подъем в 7.00, завтрак, выезд в 9.10 Выезжаем от Аткарска в юго-восточном направлении по грунтовой дороге, местами песчаной, проезжаем д\о «Сосенки», охрана сказала, что лагерь закрыт 7 лет.
10.15 - 13.40	26,82	Грунтовка, песчаная дорога, бездорожье н/к	Через 4,5 км подъезжаем к ж\д дороге и движемся справа ор. вдоль нее до с. Приречное. Село объезжаем западной окраиной, и двигаемся вдоль сосновых посадок грунтовкой между р. Медведица и ж\д путями. И в 10.50 проезжаем сквозь с. Озерное.
13.50 - 14.40	7	Дорога грунтовая Бездорожье свн/к	Продолжаем «ехать», точнее катить «велики» вдоль ж\д путей, к 15 часам выходим на грунтовку
	2	Асфальт разбитый с/к	проезжаем перекресток с грунтовой дорогой на село Шереметьевка, переходим через ж\д переезд и сворачиваем на грунтовую дорогу к пгт Лысые Горы
14.45 - 15.35	9,2	Асфальт разбитый с/к	От ж\д переезда на грунтовой дороге к с. Шереметьевка двигаемся по асфальтовой дороге плохого качества, можно сказать это грунтовка. Доезжаем до автодороги Е 38, переводим велосипеды, движение транспорта интенсивное, требуется осторожность.
15.40 - 18.45	24,1	Асфальт х/к	От перекрестка с автодорогой Е38 движемся в сторону села Широкий Карамыш.
	3,5	Грунтовая дорога н/к	Участок недостроенной автодороги до с. Широкий Карамыш, объезжаем по полю
19.00 - 20.30	13,2	Асфальт разбитый с/к	Широкий Карамыш проезжаем насквозь по ул. Советская, проезжаем по мосту через р. Карамыш и далее двигаемся до с. Белое Озеро, место ночлега
20.40			Установка лагеря на лев. пхд берегу р. Медведицы

Проехали за день: 90,5

Из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 0

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 24,1

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 24,4

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 34,7

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) – 7,3

фото четвертого дня



Фото 75, р. Медведица, в районе Аткарска, в августе Медведица сильно мелеет





Фото 75 а, утро четвертого дня, выезд в 9.15



Фото 76, начало песчаного участка дороги от южной окраины Аткарска



Фото 76 а



Фото 77, песчаный участок дороги, песок глубиной до 3-4 см., часто приходится вести велосипеды, либо пытаться ехать по траве, что тоже крайне неудобно, район детского л\о «Сосенки»



Фото 77а



Фото 78, дорога местами теряется в заливных лугах, видимо ей давно не пользуются, многие деревни полу-заброшены, район с. Новая Осиповка



Фото 79, участок бездорожья на заливных лугах, где была дорога (на карте обозначена), р-н с. Новая Осиповка



Фото 79 а



Фото 80, старые гидротехнические сооружения, видимо отстойники, судя по запаху, р-н с. Новая Осиповка



Фото 81, старые гидротехнические сооружения , видимо отстойники, судя по запаху, р-н с. Новая Осиповка



Фото 82, неиспользуемая? ж\д дорога, скорее всего, пром. назначения

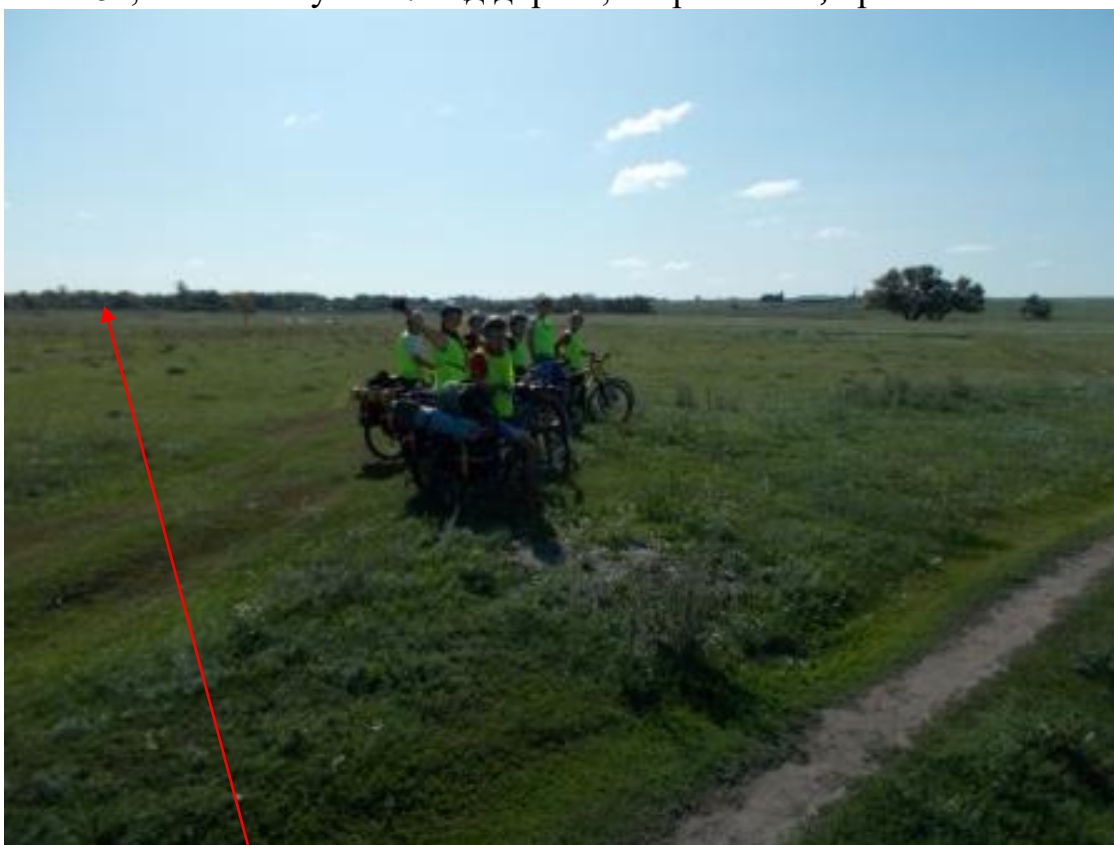


Фото 83, с. Новая Осиповка



Фото 84, ж\д мост над старицей р. Медведицы, напротив с. Новая Осиповка, перед с. Приречным



Фото 85, песчаный участок дороги от с. Новая Осиповка привел нас к ж\д эстакаде перед с. Приречное

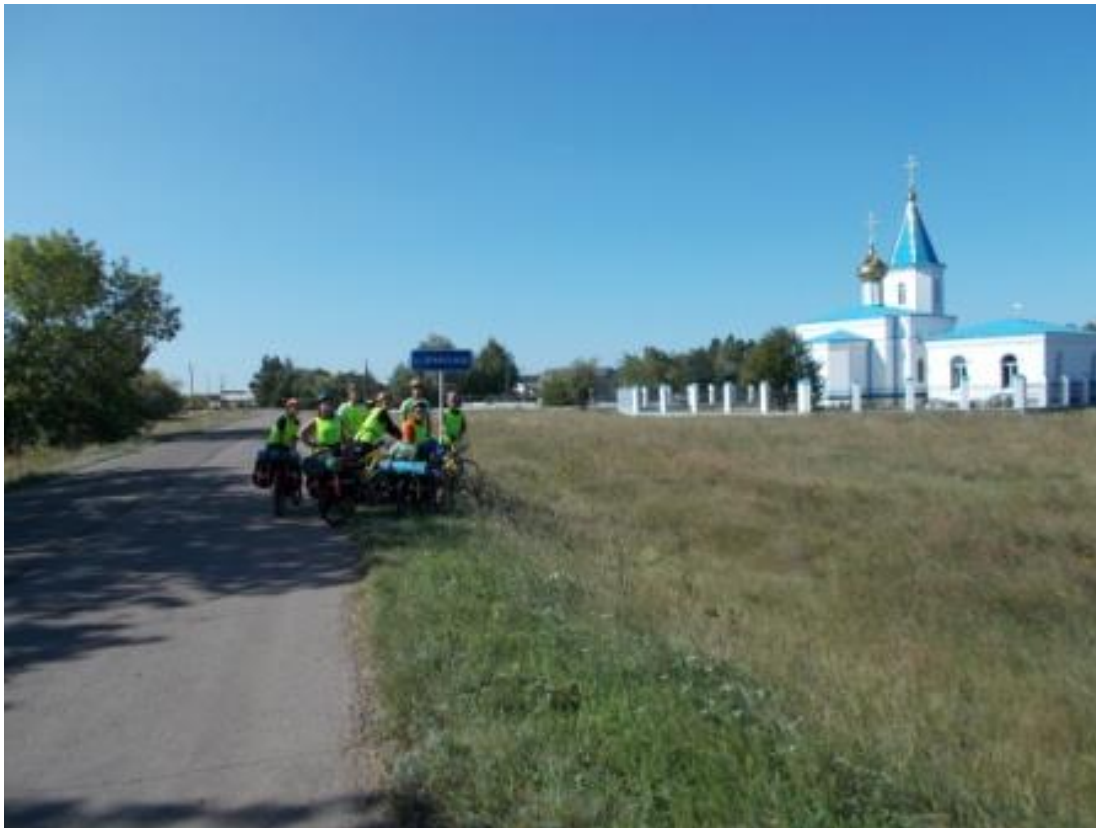


Фото 86, с. Приречное



Фото 87, участок дороги от Приречного до с. Озерного



Фото 88, бездорожье, дорога завалена буреломом



Фото 89, бездорожье, дорога завалена буреломом



Фото 90, часть дороги заросла



Фото 91, выехали к ж/д путям, но и здесь дорога оказалась заросшей



Фото 92, участки дорог прорезают заросшие овражки, иногда приходится велосипед через них переводить



Фото 93, на картах дороги обозначены, но в реальности они просто заросшие, можно сказать, их нет



Фото 94, объезжаем вспаханное поле, и видим вспаханную дорогу, краем, по траве, бездорожье



Фото 95, ж/д переезд перед с. Озерное, выехали на асфальт



Фото 96



Фото 97, разбитый песчаный участок дороги начинается сразу с. Озерное



Фото 98, проезд под ж\д виадуком, старое каменное сооружение, вроде 1896г. Эта ж/д ветка доходит до г. Калининска и заканчивается на местном элеваторе



Фото 99 заросшая дорога в районе с. Шереметьевка



Фото 100, в районе с. Шереметьевка выехали на асфальтовую дорогу, по которой доехали к дороге Р 22, объехав пгт Лысье Горы левее пхд.



Фото 100а, на фото речка Сухая Рельня, но на картах она обозначена как Жилая Рельня, восточная окраина пгт Лысье Горы



Фото 101, переводим велосипеды через автодорогу Р22 в районе пгт Лысые Горы



Фото 102, перекресток на Р22, нам сегодня осталось доехать до с. Невежкино



Фото 103, по хорошей асфальтовой дороге – хорошая скорость, от перекрестка доехали в спокойном режиме за 40 минут (11 км.)



Фото 103 а, поворот на с. Атаевку, к реке Медведице



Фото 104, еще через час двадцать были в Ш. Карамыше



Фото 105, развилка за с. Ш. Карамыш, налево на с. Б. Каменка, Б. Дмитриевка, прямо и правее на Белое Озеро, Невежкино, Б. Копены



Фото 105 а, поворот к с. Белое Озеро



Фото 106, место ночевки на р. Медведица, за селом Белое Озеро, в 3х км.

Пятый день 30.08.19

время	Километраж описываемого участка	Покрытие на момент записи	Описание событий
9.00-10.20	8,2	Грунт, разбитый асфальт с/к	7.00 подъем, завтрак. 9.00 выезд. От р. Медведица проехали по грунтовке обратно в направлении с. белое Озеро 1 км. свернули на грунтовку идущую вдоль реки, через 2 км выехали на автодорогу, по ней доехали до с. Большие Копены
10.30-14.25	23,5	Грунт песчаный дорога н/к	У юго-восточной окраины с. Б. Копены повернули влево, держа курс на вышку сотовыми антеннами, проезжаем заброшенные фермы, у лесополосы уходим еще левее, движемся вдоль нее между полями, до края леска - 10 км. и поворачиваем вправо остаются небольшие овражки. Отсюда четко в восточном направлении дорога выводит нас к с. Некрасово
14.30-15.45	4	Грунт н/к	Проезжаем село, на обед встаем за селом Некрасово (одна дорога)
15.50-19.10	33	Разбитый асфальт с/к	За с. Некрасово начинается асфальт, но плохого качества. Движемся в восточном направлении, и через 13,5 км. проезжаем с. Сплавнуха, продолжаем движение в сторону г. Красноармейск. Проезжаем по гл. дороге с. Бобровка, через 24 км. здесь расположен огромный комбинат каких-то продуктов (марка «Солнечные продукты»), кругом высокие заборы и охрана. И еще через 7 км. подъезжаем в автодороге Р228 Саратов-Волгоград, переводим велосипеды, отдыхаем у стелы Красноармейск
19.15-21.00	17	Асфальт х/к	Движемся по автодороге к Красноармейску, нам все сигналият – приветствуют. Красноармейск проезжаем по гл дороге, никуда не

			сворачивая. Дорога плавно поднимается вверх – тягун, но терпимо, а через 13 км начинается большой и длинный спуск к Волге. Проверяем тормоза. И 4 км катимся к с. Садовое. На ночлег встаем уже в сумерках, на южной окраине села, в лесочке, у накопительного резервуара с питьевой водой. Через 2 час отбой.
--	--	--	---

Проехали за день 85,7, из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 0

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 17

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 41,2

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 27,5

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) – 0 км.

Фото пятого дня



Фото 107, утро пятого дня, 9.20, собрали лагерь, засыпали кострище, погода прохладная, около 10 градусов и ветерок



Фото 107 а, развилка на с. Невежкино и на Б. Копены



Фото 108, поклонный крест перед с. Б. Копены

с. Б. Копены

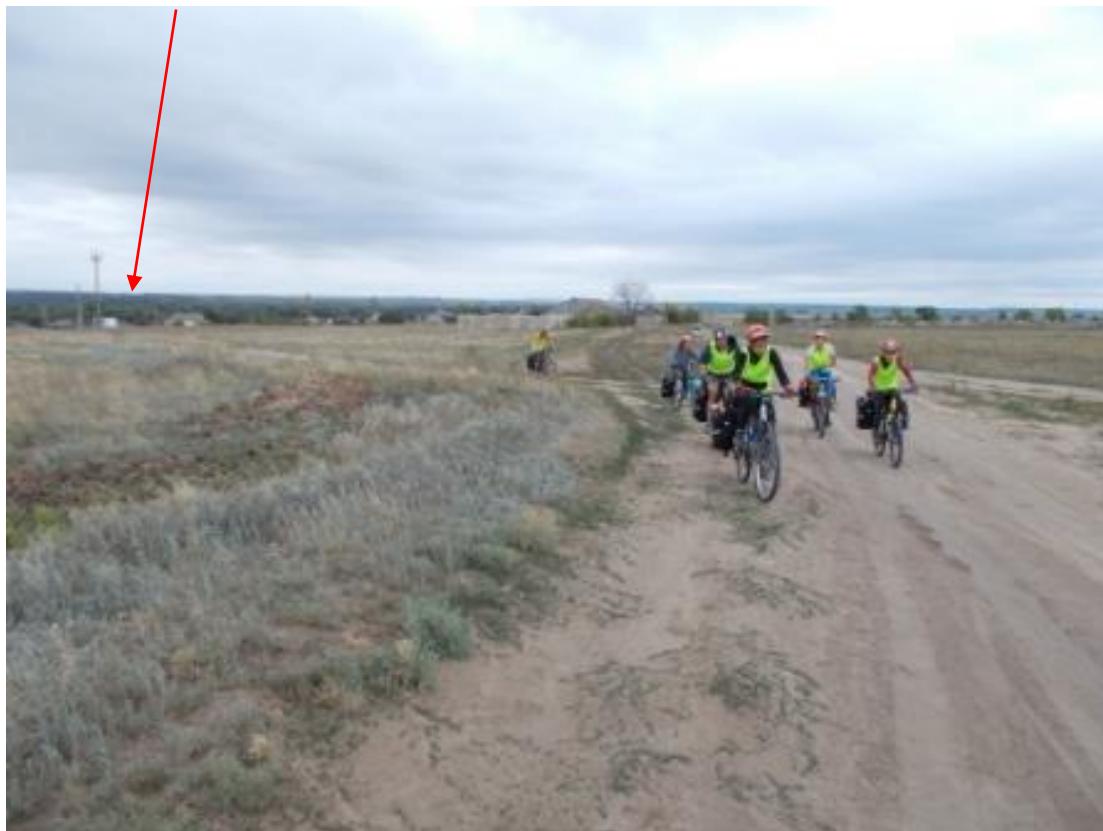


Фото 109, с. Б. Копены, перед селом уехали левее пхд, сразу начался протяженный, 5-ти км., песчаный участок дороги от с. Большие Копены до с. Некрасово



Фото 110, в основном дорога шла вдоль не вспаханных полей



Фото 111, участок «полевки» перед с. Некрасово



Фото 112, к обеду распогодилось, за селом пообедали, купили домашнего молока и сметаны с творогом



Фото 113, от с. Некрасово началась плохая, но асфальтовая дорога до с. Сплавнуха



Фото 114, выезд из с. Сплавнуха на пгт Красноармейск, указатель на въезде, улица в селе одна, сквозная – Центральная



Фото 114 а, в с. Бобровке расположен комбинат пищевых продуктов, национального масштаба



Фото 115, с. Бобровка, проехали по сквозной центральной улице, с востока на запад, проехав по мосту р. Карамыш. В Бобровке расположен крупный пищевой комбинат, но в описаниях инета его нет (на карте виден) и судя по большому трафику красивых, больших авто в сторону Красноармейска после 16 часов, там работают жители райцентра



Фото 116, переводим велосипеды через перекресток и поворот на пгт Красноармейск



Фот 117, стела у поворота на пгт Красноармейск с трассы Р228



Фото 118, резко похолодало, пришлось надеть ветровки



Фото 119, к месту ночевки у с. Садовое приехали уже в сумерках

Шестой день 31.08.19

время	Километраж дневной	Покрытие на момент записи	Описание событий
	6,4		Подъем в 8.00 завтрак. Сборы. Выезд в 10.00. сегодня всего около 10 км. Не торопимся. Вернулись на автодорогу, проехали с. Садовое (дорога одна). Подъем, через 3 км. начинается плавный и длинный спуск к р. Волге, вид очень красивый, погода отличная. Но сильно устали. Через час объезжаем село Ахмат слева пхд и спускаемся к Волге. Делаем фото, снимаем рюкзаки, разбираем велики, готовимся к отъезду на автобусе, дня не хватает, чтобы доехать своим ходом в Саратов. Детям 2 сентября в школу, а еще и отдохнуть надо

За день пройдено: 6,4 км, из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 0км.

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 6,4

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 0км.

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 0км.

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) – 0км.

фото шестого дня



Фот 120, утро в лесу (худ. Шишкин), место ночевки у с. Садовое, утреннее фото



Фото 121, дорога от с. Садовое к с. Ахмат на Волгу



Фото 122, с. Ахмат, за спиной река Волга



Фото 123, девчонки – Катя и Вероника устали, но довольные,



Финальное фото на берегу реки Волги

Всего за поход пройдено: 377,4 км. (без учета ЛП)

Из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 63,97

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 271,63

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 30,11

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 9,29

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) – 2,4

Дополнительные сведения о походе

Общественное снаряжение

№ п\п	наименование	Кол-во	Вес кг.
1	Ремонтный набор для велосипеда	1	2,5
2	аптечка для оказания доврачебной помощи	1	1,2
3	Ремонтный набор общего назначения	1	1,2
4	Костровое и варочное оборудование	к-т	1,7
5	Газовое оборудование (грелки, ветрозащита)	2 шт.	0,8
6	Газ	5х450 гр.	2,25
7	Палатка 2 шт.-1м-х; 2 шт. 3м-х	4	10
8	Тент 3х4	1	1,2
9	Навигатор Garmin Dacota 20	1	0,15
10	Телефон с зарядной станцией	2	0,6
11	Трос-замок вело	1	0,2
12	фотоаппарат	1	0,8

Выводы и рекомендации

Общественное снаряжение состояло из трех палаток, одного тента 4х3 м., двух горелок и газа, из расчета 30 гр./д./человека, двух котлов, таганка, вело- и обычного рем. набора. Газ в продаже мог быть в Петровске, Аткарске, но взяли полностью, чтобы не рисковать.

Учитывая в целом дождливое и холодное лето, для защиты от дождя был взят тент, который активно использовался. Рекомендуются при подготовке похода продумать способы установки тента при отсутствии больших деревьев – в этом случае можно использовать распорки, велосипеды и дополнительную длинную веревку в качестве конька.

Состав аптечки для оказания доврачебной помощи

Аптечка рассчитана для оказания доврачебной помощи на 8 человек, кроме того каждый участник вез личную аптечку с разрешения родителей, предусмотрена связь с врачами (родители участников) для консультаций по действиям в экстренных случаях. Кроме этого группа встала на учет в спасательной службе Саратовской МЧС.

Подготовка организма к походу

Все участники являются активными спортсменами, и серьезных проблем со здоровьем не предполагалось. Но все же, во время похода было рекомендовано:

для предупреждения болей в суставах иметь с собой суппорты для коленей следить за каденсом (частота сгибания коленей), при появлении болей в колене пройтись пешком, делать разминку для коленей перед стартом и в обед;

для предупреждения обезвоживания пить регулярно воду, от переохлаждения быть в одежде, использовать головные уборы, банданы, делать массаж спины и нижних конечностей, использовать велоперчатки, кому в них комфортно.

Состав аптечки соответствовал целям похода. Т.к. в маршруте отсутствовали автономные участки, в случае необходимости, можно было докупить медикаменты в ближайшей аптеке или обратиться за срочной медицинской помощью в медицинские учреждения.

Для приготовления пищи использовалась вода набранная из колонок или колодцев в населенных пунктах. С собой всегда был запас воды по 2-3 литра на человека.

Случаев расстройства пищеварения не наблюдалось. Следует помнить, что для обеззараживания воды необходимо кипятить ее не менее 10 минут, а в сыром виде воду из проверенных источников.

Эксплуатация и ремонт средств передвижения

Поход проходил по глиноземным степям средней Волги.

С учетом этого, состав рем. набора был укомплектован роликами заднего переключателя, тросиками, большим количеством стальных хомутов для ремонта багажника и алюминиевыми трубками. Группа запаслась щетками для чистки велосипедов.

Но поломок в походе не было, ремонтные работы состояли в подтягивании болтиков, регулировке переключателей и тормозов. Также не было ни одного прокола камер.

Финансовый отчет

Статьи расхода при подготовке к походу и во время прохождения маршрута:
Расходы на группу из 8 человек составили:

Питание –12000

Рем. набор – 4300

Аптечка – 2800

Предпоходная подготовка велосипедов –5000

Особенности питания в походе

4.1. Особенности использования снаряжения и продуктов

Продукты, стремились сделать вес в день на человека 500 граммов, но получилось 600.

В конце похода «вылезли» лишние 3 кило – конфеты и наборы орех. смесей. Меню составляли так, чтобы не быть зависимыми от магазинов.

Особенности:

1. рекомендуем сыр, мы брали Ламбер, хорошая жирность, вкусный, держит форму, расчет 30 граммов на каждое утро (но лучше брать 40 гр.)
2. еще на утро хорошо идут конфеты «Степ» 15 гр., по 2 шт.

3. тушенка Елань, клали в супы и в каши
 4. сахар и сгущенку не брали, совсем не брали, к чаю были карамельки (Мечта, Лимончики, Коровка, батончики)
- утром раздавали всем жменю мини леденцов (штук по 15, для утоления грусти)
5. масло сливочное топили и в пластиковые бутылки «тарили», расчет по 20 граммов в день на человека, брали 1 литр растительного масла, поджаривали чеснок и лук в супы и каши
 6. из круп брали, гречку делали через день с макаронами.
 7. перекусы разные – наборы орехово-фруктовых смесей, курага (сушили сами), изюм,
 8. хлебные изделия – на завтрак галеты «Dr Kerner» по 2 шт., на обед сухари (по 40 гр.), на ужин галеты ржаные «Лента» по 4 шт. и сушки настоящие, из заварного теста, по 6 шт. на чел.
 9. ль, чечевицу, нут – вечером замачивали в бутылке, к следующему обеду все разбухало и в супе готовилось быстро, примерно по 10 гр. на чел. сух. Прод.
 10. молоко сухое – 15 грамм на человек на 1 раз, для каши
 11. сушили много овощей (дома в духовке) – лук, капуста, свекла, морковь, чеснок, томаты, сыпали в супы, много сыпали, вес небольшой, вкус замечательный, примерно по 5 гр. на чел.
 12. мини паштеты Argeta (Словения) по 95 гр., по 4 шт. на поход, в перевальные дни
- Все, что можно** было (крупы, мясо, суш. овощи, бобовые, молоко сухое), тарили в литровые пластиковые бутылки из под молока с широким горлом, пустые сминаются и легко несутся до первой мусорки. Все продукты фасовали на каждый день по штукам и по граммам, понятно как нести, удобно дежурным раздавать, лишний раз не надо перекладывать и съедается все четко.

Стандартная раскладка на день, которая работает уже 7 лет, во всех походах и водных, и лыжных, и вело:

Утро в период с 5 до 6 утра - Сыр «Ламбер» – 30 грамм, хлебцы Dr Kerner (хорошая упаковка, ломаются меньше других и вкусные) – 2 шт., конфеты «Степ» (30 гр.) - 2 шт., чай с лимоном, получается быстро и сытно, хватает да 10 утра (жиры и углеводы, чуть белка) и **ГЛАВНОЕ! КОТЛЫ НЕ НАДО МЫТЬ**;

2й завтрак с 10 до 11 утра (только после перевала) – каша «Дружба» на сухом молоке по 50 гр. сух пр., масло топленое по 20 гр., сушки – 6 шт., кисель, после спуска нужен хороший отдых, а отдых без хорошего завтрака – не отдых (много длинных углеводов и жиров хватает до обеда);

Обед готовится в интервале с 13 до 15 в зависимости от возможностей маршрута – суп с сублим. мясом и суш. овощами или бобовыми, сухари по 20 гр., чай, конфеты – подбили мышцы белками;

Ужин готовится в период с 18 до 20 – гречка 50 гр. сух. прод. На человека (или макароны внизу – 70 гр.) с сублимированным мясом,

поджарка лука или чеснока на растит. масле, галеты 4 шт., чай, конфеты (углеводы и белки для восстановления на ночь);

Можно добавить сало по 20 грамм на пред перевальные дни, но мы когда-то отказались, у нас сало пропало, видимо купили не удачно.

От «карпюра» (по нашему мнению бестолковая еда) отказались в пользу той же гречки

Особенности питьевого режима и питания

У каждого с собой была 1,5 литровая бутылка с водой, остановки делались каждые 30 минут, в том числе для восполнения жидкости.

Снаряга:

Газовое оборудование – вещь незаменимая (3 горелки), прошло время сбора и транспортировки дров на перевалы. Брали газ (Kovea) из расчета по 40 гр. на человека в день

В аптечке был йод, перекись водорода, баниоцин, уголь активированный, лейкопластырь, перевязочный материал, и клизма. Остальные лекарства каждый брал исходя из любимых болезней, с разрешения родителей, но принимали под присмотром руководителя. В основном использовали лекарства от головной боли, мази для снятия болевых ощущений в мышцах и суставах. Стресс снимали бросанием камней на дальность.

Ремнабор: все как обычно (шило, суровые нитки, пассатижи, иглы, клей для обуви, проволока мед. 2 мм.), но в последнее время алюминиевые дуги стали часто ломаться, поэтому рекомендуем брать запасных секций штук 10. Мы ремонтировали так – каждый вечер просматривали места соединения и если, обнаруживали трещину, то жестко заматывали изолентой. Сломанные замки на палатках просто зашивали, оставляя один вход.

Паспорт ПП по дате 26.08.19

1. Общие сведения

1.1. Наименование – равнинное

1.2. Страна – Россия, Саратовская область

1.3. Район, подрайон – Саратовский, Петровский

1.4. Границы препятствия – СКАД (Саратовская кольцевая автодорога) – с Мизино-Лапшиновка.

1.5. Характер дороги - дороги хорошего качества.

1.6. Характер покрытия – грунт, дорога разбитая и дорога укатанная, сухая

1.7. Категория трудности -2.

1.8. Дата прохождения – 26.08.2019г.

1.9. Сведения о предыдущих прохождениях – не имеется

1.10. Автор паспорта – Асташкин Игорь.

1.11. Учётный номер паспорта в каталоге velotrex- не имеется

1.12. Спортивный маршрут, в котором было пройдено данное ПП – 18 Вело-2019, Саратовская область, 26.08-31.08.2019, Асташкин И. А.

2. Параметры препятствия.

2.1. Протяженность – 36564 м.

2.2. Максимальная высота – 292 м.

2.3. Минимальная высота – 54.

2.4. Набор высоты – 486 м.

2.5.Сброс высоты - 326.

2.6.Общее ходовое время – 4 ч. 35 мин..

2.7.Чистое ходовое время – 3 ч. 10 мин.

3.Описание препятствия.

3.1. Препятствие начинается после проезда СКАД, представляет собой разбитую асфальтовую дорогу (фото 11,12), идущую сначала вдоль дачных участков до села Малая Скатовка. После села начинается участок разбитой грунтовой дороги идущей до села Нееловка. От села Нееловка до села Вязовка идет сухой грейдер с фракцией до 30 мм. (фото 13,14). За селом Вязовка снова начинается сухой разбитый асфальт с участками сухого грейдера, который заканчивается в селе Мизино-Лапшиновка.

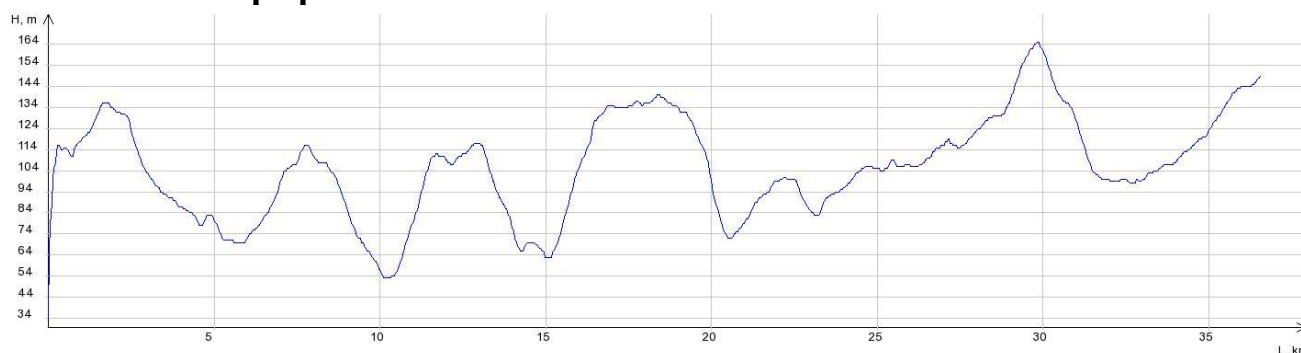
3.2.Особые условия прохождения – нет

3.3.Возможные опасности и меры безопасности – нет

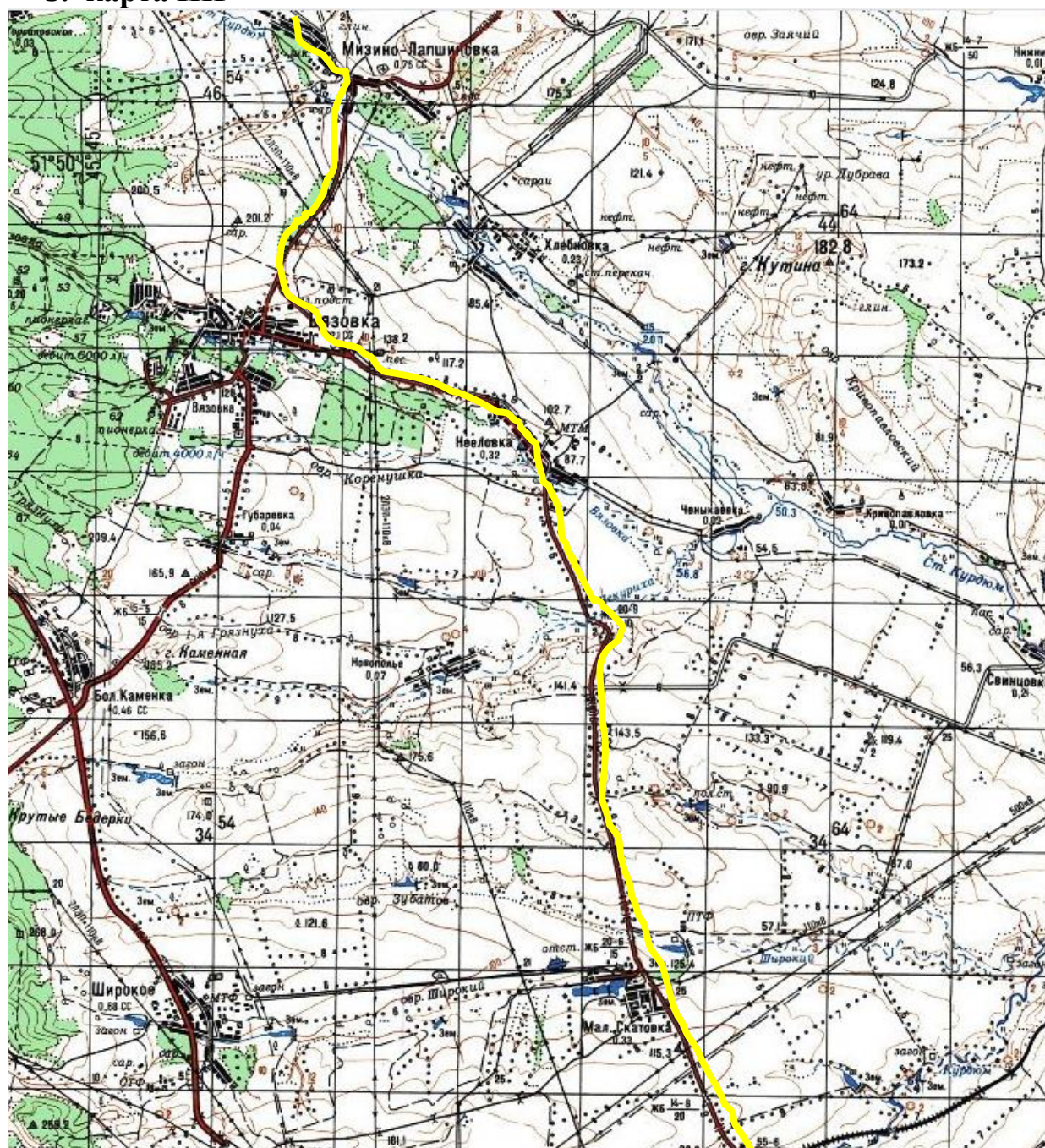
3.4.Дополнительные полезные сведения - автомобильный трафик слабоинтенсивный, но все же следует контролировать приближающиеся сзади авто. Локальных препятствий нет. Запас воды можно пополнить в селах Вязовка и Мизино-Лапшиновка. На месте стоянки есть родник с хорошей водой, дрова.

(необходимая техника прохождения, автомобильный трафик, автономность, наличие локальных препятствий, климатические и географические особенности, источники питьевой воды, удобные места ночевки и т.п.)

4. высотный профиль ПП



5. карта ПП



6. Ссылка на видеорегистрацию прохождения препятствия (при наличии)- нет

7. Фоторегистрация прохождения препятствия – фото №...3-15.

8. Расчет категории трудности протяженного препятствия.

(Расчет проводится в соответствии с п. 4 МКВТМ, для упрощения расчетов рекомендуется пользоваться онлайн-сервисом <http://velotrex.ru/>)

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 36.564 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.37$

K_{пк} – коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	7264	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	
2	11800	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	
3	17500	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	

Кпк = 1.26

Кнв – коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 486 м

Кнв = 1.24

Ккр – коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.22%

Средний уклон спусков: 3.86%

Ккр = 1.08

Кв. – коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 105.88 м.

Кв. = 1.00

С*Г – сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.37 * 1.26 * 1.24 * 1.08 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.31

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт ПП по дате 27.08.19

1. Общие сведения

1.1. Наименование – равнинное

1.2. Страна – Россия, Саратовская область

1.3. Район, подрайон – Саратовский, Петровский

1.4. Границы препятствия – с. Мизино-Лапшиновка – долина рек Чардым, Сокурка, Гремячка – пгт Петровск.

1.5. Характер дороги - дороги хорошего качества, бездорожье, дороги среднего качества.

1.6. Характер покрытия – асфальт хорошего качества, грунт. дорога разбитая и дорога укатанная, сухая

1.7. Категория трудности -2

1.8. Дата прохождения – 27.08.2019г.

1.9. Сведения о предыдущих прохождениях – не имеется

1.10. Автор паспорта – Асташкин Игорь

1.11. Учётный номер паспорта в каталоге velotrex- не имеется
1.12. Спортивный маршрут, в котором было пройдено данное ПП – 18 Вело-2019, Саратовская область, 26.08-31.08.2019, Асташкин И. А.

2. Параметры препятствия.

2.1. Протяженность – 72767 м.

2.2. Максимальная высота – 260 м.

2.3. Минимальная высота – 103.

2.4. Набор высоты – 448 м.

2.5. Сброс высоты - 288.

2.6. Общее ходовое время – 11 ч. 15 мин..

2.7. Чистое ходовое время – 6 ч. 20 мин.

3. Описание препятствия.

3.1. Препятствие начинается от пруда за селом Мизино-Лапшиновка, в направлении села Гремячка. Сначала идет разбитый асфальт заканчивающийся в селе Сокур. За Сокуром начинается грунтовая дорога упирающаяся в старые плотины на небольшой реке Чардым. Здесь начинается участок бездорожья и переправа через плотины по бревну, Затем идет участок грунтовой дороги, идущей вдоль полей, мимо сел Гремячка и Красная Речка, до села Павловка. На 3 километровой отрезке между селами Сокур и Гремячка лежит покрытие из бетонных плит

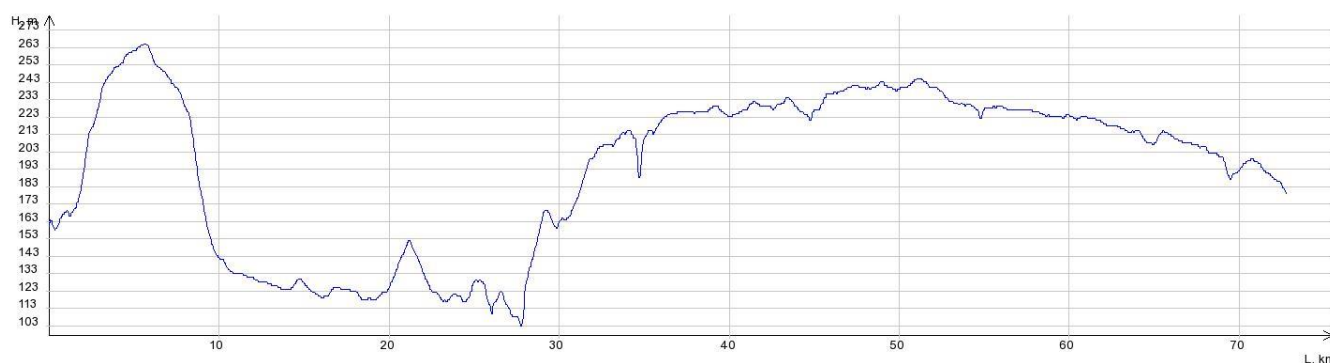
3.2. Особые условия прохождения – нет

3.3. Возможные опасности и меры безопасности – нет

3.4. Дополнительные полезные сведения - автомобильный трафик слабоинтенсивный, но все же следует контролировать приближающиеся сзади авто. Локальных препятствий нет. Запас воды можно пополнить в роднике за с. Гремячка, и селе Гремячка. Организация обеда у родника «Плачущая стена», за с. Гремячка. В пгт Петровска можно пополнить запас и воды и продуктов. Лагерь можно ставить за пгт Петровск, на лев пхд р. Медведица, либо на гор. Пляже.

(необходимая техника прохождения, автомобильный трафик, автономность, наличие локальных препятствий, климатические и географические особенности, источники питьевой воды, удобные места ночевки и т.п.)

Высотный профиль



[illegible]

Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 72.767 км

Протяжённость ЛП (Лпп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.73$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 72767 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	
2	5600	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	
3	2200	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	
4	18500	Грунт, дорога укатанная, мокрая	1.80	
5	30467	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	

$K_{пк} = 1.24$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 448 м

$K_{нв} = 1.22$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.77%

Средний уклон спусков: 3.39%

$K_{кр} = 1.02$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 193.75 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.73 * 1.24 * 1.22 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.67$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт ПП по дате 28.08.19

1. Общие сведения

- 1.1. Наименование – равнинное
- 1.2. Страна – Россия, Саратовская область
- 1.3. Район, подрайон – Петровский , Аткарский,
- 1.4. Границы препятствия – пгт Петровск – долина реки Медведицы – пгт Аткарск
- 1.5. Характер дороги – дороги хорошего качества, дороги среднего качества.
- 1.6. Характер покрытия – асфальт хорошего качества сухой, грунтовая дорога разбитая сырая и грунтовая дорога укатанная, сухая.
- 1.7. Категория трудности -2.
- 1.8. Дата прохождения – 28.08.2019г..
- 1.9. Сведения о предыдущих прохождениях – не имеется
- 1.10. Автор паспорта – Асташкин Игорь.
- 1.11. Учётный номер паспорта в каталоге velotrex- не имеется
- 1.12. Спортивный маршрут, в котором было пройдено данное ПП – 18 Вело-2019, Саратовская область, 26.08-31.08.2019, Асташкин И. А.

2. Параметры препятствия.

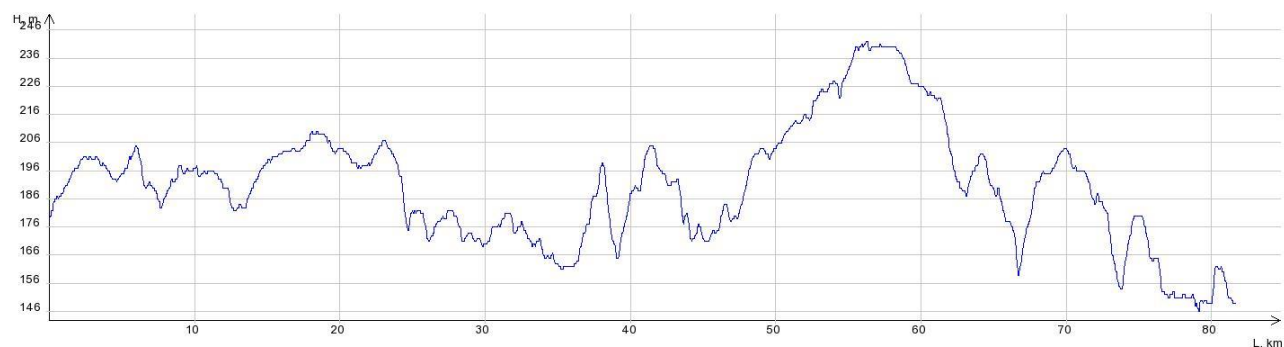
- 2.1. Протяженность – 81650м.
- 2.2. Максимальная высота – 236 м.
- 2.3. Минимальная высота – 152.
- 2.4. Набор высоты – 472м.
- 2.5. Сброс высоты - 342.
- 2.6. Общее ходовое время – 10 ч. 45 мин..
- 2.7. Чистое ходовое время – 6 ч. 40 мин.

3. Описание препятствия.

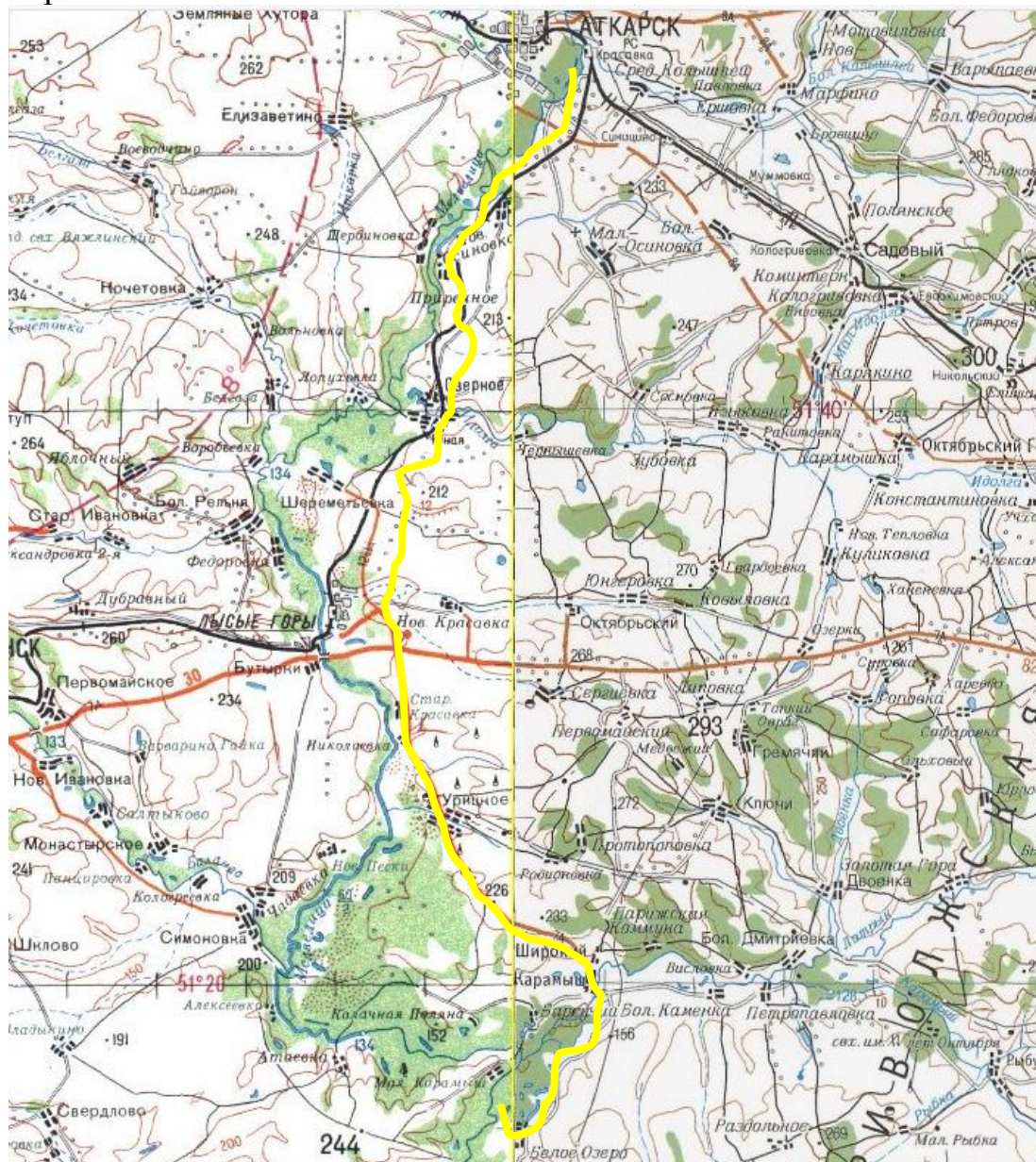
- 3.1. Препятствие начинается от поворота с дороги А 158 на села Березовка, Сосновка. Сначала идет новый асфальт, до с. Сосновка – 6,5 км., затем начинается грейдерная дорога до села Березовка. После Березовки полевая (грунтовая) дорога идет до пгт Аткарск. По пгт Аткарск асфальт разбитый, за Аткарском 3хкилометровый участок укатанной грунтовки до левого пхд берега р. Медведицы.
- 3.2. Особые условия прохождения – по грунтовому участку иногда приходится двигаться пешком, по заросшему участку также приходится частично двигаться пешком
- 3.3. Возможные опасности и меры безопасности –
- 3.4. Дополнительные полезные сведения – на основной части дневного маршрута автомобильный трафик слабоинтенсивный, но все же, следует контролировать приближающиеся сзади авто. На участке дороги Р158 от Петровска до поворота на Сосновку трафик увеличивается, проявить усиленное внимание. Запас воды можно пополнить в селах Сосновка, Березовка, Студеный, Аткарске

(необходимая техника прохождения, автомобильный трафик, автономность, наличие локальных препятствий, климатические и географические особенности, источники питьевой воды, удобные места ночевки и т.п.)

Высотный профиль



Карта ПП



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 81,65 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.80$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 81650 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12300	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	
2	24800	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	
3	29150	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	
4	12200	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	
5	3200	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	

Кпк = 1.22

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 472 м

Кнв = 1.24

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.31%

Средний уклон спусков: 3.44%

Ккр = 1.01

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 190.94 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.80 * 1.22 * 1.24 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.75$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт ПП 29.08.19

1. Общие сведения

1.1. Наименование – равнинное

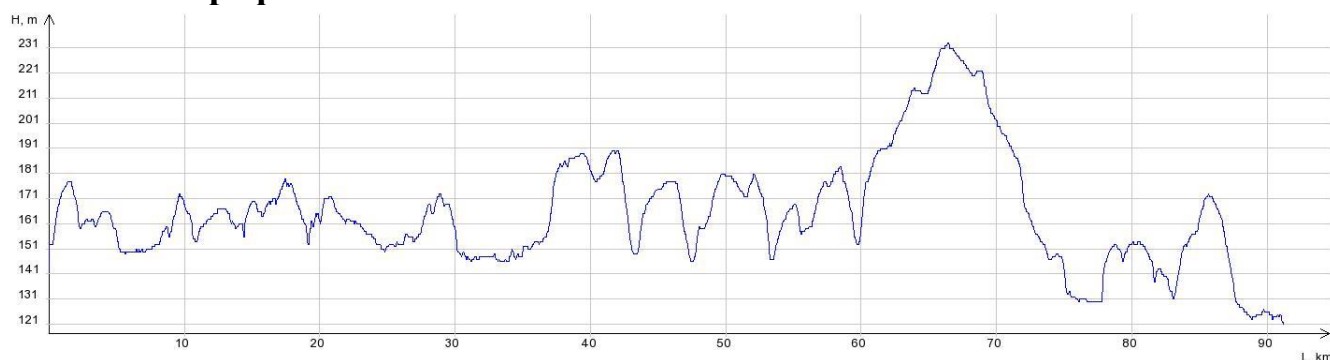
1.2. Страна – Россия, Саратовская область

1.3. Район, подрайон – Аткарский, Лысогорский

1.4. Границы препятствия – левый берег пхд р. Медведицы на южной окраине пгт Аткарска – долина реки Медведица - пгт Лысые Горы – долина реки Медведицы – с. Белое Озеро

- 1.5. Характер дороги – хорошего качества, дороги среднего качества, дороги низкого качества, дороги сверхнизкого качества.
- 1.6. Характер покрытия – песок укатанный сухой, бездорожье (травостой) грунтовая дорога укатанная и асфальт хорошего качества сухой
- 1.7. Категория трудности -2.
- 1.8. Дата прохождения – 29.08.2019 г.
- 1.9. Сведения о предыдущих прохождениях – не имеется
- 1.10. Автор паспорта – Асташкин Игорь.
- 1.11. Учётный номер паспорта в каталоге velotrex- не имеется
- 1.12. Спортивный маршрут, в котором было пройдено данное ПП – 18 Вело-2019, Саратовская область, 26.08-31.08.2019, Асташкин И. А.
2. Параметры препятствия.
 - 2.1. Протяженность – 91208 м.
 - 2.2. Максимальная высота – 231 м.
 - 2.3. Минимальная высота – 126 м.
 - 2.4. Набор высоты – 566 м.
 - 2.5. Сброс высоты - 390 .
 - 2.6. Общее ходовое время – 11 ч. 55 мин..
 - 2.7. Чистое ходовое время – 7 ч. 20 мин.
3. Описание препятствия.
 - 3.1. Препятствие начинается от южной окраины пгт Аткарск, за автодорогой А298, от левого по ходу берега реки Медведица с песчаного участка дороги, идущего до села Приречное, периодически дорога заходит на заливные луга и теряется среди травы, высотой до 60 см. (2 участка) После с Приречное, дорога становится грунтовой, идет вдоль ж/д путей и прорезается неглубокими, до 6 метров, овражками. Есть участок бурелома, до 400 метров длины. От села Озерное дорога грунтовая, укатанная. Сухая. От развилки на село Шереметьевка начинается разбитый асфальт. От дороги Р22 начинается новый асфальт, идущий, практически, (процесс строительства) до села Широкий Карамыш, далее до села Белое Озеро начинается разбитый асфальт и грунтовая дорога от Б. Озера до берега р. Медведицы.
 - 3.2. Особые условия прохождения – по грунтовому участку иногда приходится двигаться пешком, по заросшему участку также приходится частично двигаться пешком
 - 3.3. Возможные опасности и меры безопасности – при движении по песчаному участку возможны падения, при движении по заросшему участку возможны наезды бугры и ямы оставленные крупными грызунами.
 - 3.4. Дополнительные полезные сведения - автомобильный трафик слабоинтенсивный, но все же, следует контролировать приближающиеся сзади авто. На участке от А298 трафик увеличивается. Запас воды можно пополнить в селах Приречное, Озерное, Урицкое, Ш. Карамыш, Белое Озеро (необходимая техника прохождения, автомобильный трафик, автономность, наличие локальных препятствий, климатические и географические особенности, источники питьевой воды, удобные места ночевки и т.п.)

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 91.208 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.80$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 91208 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	31200	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50	?
2	7000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	?
3	2000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	?
4	9200	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	?
5	24100	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	?
6	3500	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	?
7	14208	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	?

Кпк = 1.30

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 566 м

Кнв = 1.28

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.31%

Средний уклон спусков: 3.37%

Ккр = 1.01

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 165.61 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.80 * 1.30 * 1.28 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.03

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт ПП

30.08.19

1. Общие сведения

1.1. Наименование – равнинное

1.2. Страна – Россия, Саратовская область

1.3. Район, подрайон – Лысогорский, Красноармейский

1.4. Границы препятствия – левый берег пхд р. Медведицы за селом Белое Озеро – долина реки Медведица – село Б. Копены – междуречье Большой и Малой Копенки – с. Некрасово – пгт Красноармейск – с. Садовое

1.5. Характер дороги – хорошего качества, дороги среднего качества, дороги низкого качества, дороги сверхнизкого качества.

1.6. Характер покрытия – песок укатанный сухой, грунтовая дорога укатанная и асфальт хорошего качества сухой

1.7. Категория трудности -2.

1.8. Дата прохождения – 29.08.2019 г.

1.9. Сведения о предыдущих прохождениях – не имеется

1.10. Автор паспорта – Асташкин Игорь.

1.11. Учётный номер паспорта в каталоге velotrex- не имеется

1.12. Спортивный маршрут, в котором было пройдено данное ПП – 18 Вело-2019, Саратовская область, 26.08-31.08.2019, Асташкин И. А.

2. Параметры препятствия.

2.1. Протяженность – 86117 м.

2.2. Максимальная высота – 292 м.

2.3. Минимальная высота – 122 м.

2.4. Набор высоты – 618 м.

2.5. Сброс высоты - 407 .

2.6. Общее ходовое время – 12 ч. 15 мин..

2.7. Чистое ходовое время – 6 ч. 50 мин.

3. Описание препятствия.

3.1. Препятствие начинается от левого пхд берега реки Медведица с песчаного участка дороги, идущего до села Белое Озеро, от Б. Озеро до села Б. Копены идет разбита асфальтовая дорога. От села Б. Копены до села Некрасово дорога песчаная, укатанная, местами грунтовая, идущая вдоль

полей и лесополос, сухая. За селом Некрасово начинается разбитая асфальтовая дорога до села Сплавнуха и далее, а за селом Бобровка начинается хороший асфальт до места ночевка у села Садовое. На протяжении препятствия есть небольшие уклоны и подъемы, объезд овражков. Участок, в основном, открытый, продуваемый, при сильных порывах поднимается пыль.

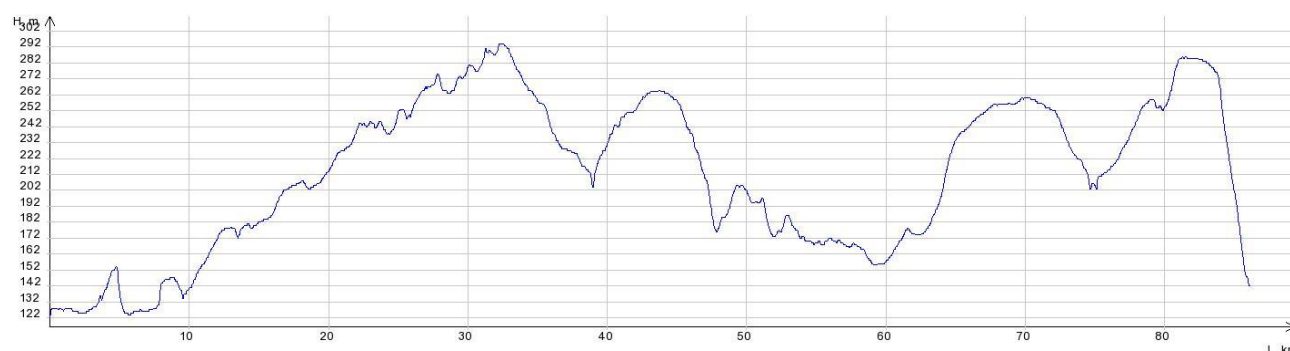
3.2.Особые условия прохождения – по грунтовому участку иногда приходится двигаться пешком.

3.3.Возможные опасности и меры безопасности – при движении по песчаному участку возможны падения.

3.4.Дополнительные полезные сведения - автомобильный трафик слабоинтенсивный, но все же, следует контролировать приближающиеся сзади авто. На участке автодороги от Белого Озера до Бол. Копен трафик увеличивается, но не сильно. Запас воды можно пополнить в селах Б. Копены, Некрасово, Сплавнуха, Бобровка

(необходимая техника прохождения, автомобильный трафик, автономность, наличие локальных препятствий, климатические и географические особенности, источники питьевой воды, удобные места ночевки и т.п.)

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 86.117 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.80$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 86117 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8200	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	?
2	23500	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50	?
3	4417	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	?

4	33000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	?
5	17000	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	?

Кпк = 1.24

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 618 м

Кнв = 1.31

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.30%

Средний уклон спусков: 3.67%

Ккр = 1.02

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 213.11 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.80 * 1.24 * 1.31 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.98$

Препятствие соответствует II категории трудности

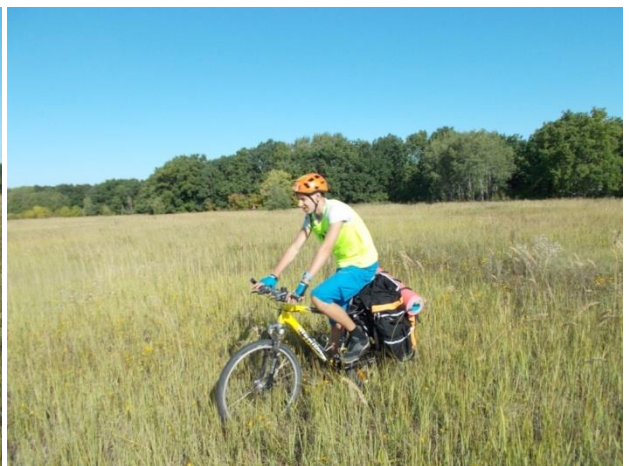
Расчет эквивалентного пробега за локальные препятствия



28.08. Бурелом (1А) в районе с. Озерное - 450 метров*100м= 4,5 км.



27.08.19 – заросший участок (1А) р. Чардым по плотине рядом с с. Гремячка – 600 м*100м. =6 км..



Заросший участок (1А) 1,4 км*100 м.=14000



Песчаный участок (1А) 3,68км.*100м.=36800



Переправа по бревну 1А (старая плотина). Требуется страховка 1-2 х участников – 10 км.

Всего за ЛП – $4,5+6+14+ 36,8+10 =71,3$ км.

Продолжительность похода: 116 ч. (6 д.)

Автономность похода: 0.80

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 26.08.2019 16:00

Конец временного интервала: 27.08.2019 11:00

Количество часов: 20

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 27.08.2019 12:00

Конец временного интервала: 28.08.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Начало временного интервала: 28.08.2019 12:00

Конец временного интервала: 29.08.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Начало временного интервала: 29.08.2019 12:00

Конец временного интервала: 30.08.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Начало временного интервала: 30.08.2019 12:00

Конец временного интервала: 31.08.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Характеристика типа дорожного покрытия.

Дороги высокого качества (Кпк = 0,80...1,10)	Дороги хорошего качества (Кпк = 1,11...1,50)	Дороги среднего качества (Кпк = 1,51...1,90)	Дороги низкого качества (Кпк = 1,91...2,40)	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)
63,97	271,63	32,6	6,8	2,4

$$K_{\text{эп}} = (63,97 \cdot 0,8 + 271,63 \cdot 1,2 + 32,6 \cdot 1,6 + 6,8 \cdot 2 + 2,4 \cdot 2,4) / 377,4 =$$

$$(51,17 + 325,3 + 52,4 + 13,6 + 5,76) = 448,23 / 377,4 = 1,18$$

$$I = (L_{\text{ф}} \cdot K_{\text{эп}} + L_{\text{п}}) \cdot T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} \cdot L_{\text{н}}) =$$

$$(377,4 \cdot 1,18 + 51,3) = 496,6 \cdot 8 / (6 \cdot 400) = 1,65$$

Сумма баллов за препятствия:

№п/п	Наименование препятствия	Кат. трудности	баллы
1	Долина р. Старый Курдюм, ур. Воровской лес	2	1,26
2	Долины рек Гремячка. Соколка, Чардым	2	3,19
3	Долина р. Медведица от Петровска до Аткарска	2	2,75
4	Долина р. Медведица от Аткарска до автодороги Р22	2	3,03
5	Междуречье р. Медведица и р. Волга	2	2,98

(максимальное количество баллов за препятствия 1КТ, в зачет идет 2 кат. вместо 1) = $S = 14,26$

Автономность

Запас продуктов, и перекусов был закуплен с учетом полной автономии, в принципе, мы могли проехать весь маршрут без заезда в населенные пункты. Но, в магазины заезжали, скорее всего, по привычке в пгт Петровске,

Аткарске, Красноармейске (вода, хлеб, мороженное, шоколадки), и в селах (Мизино-Лапшиновке, Сокуре, Урицком, вода, мороженное)

Продолжительность похода: 114 ч. (6 д.)

Автономность похода: 0.71

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 26.08.2019 16:00 Конец временного интервала: 26.08.2019 20:00 Количество часов: 4 Автономность временного интервала: 0.80
2. Начало временного интервала: 26.08.2019 21:00 Конец временного интервала: 27.08.2019 20:00 Количество часов: 24 Автономность временного интервала: 0.80
3. Начало временного интервала: 27.08.2019 21:00 Конец временного интервала: 28.08.2019 20:00 Количество часов: 24 Автономность временного интервала: 0.80
4. Начало временного интервала: 28.08.2019 21:00 Конец временного интервала: 29.08.2019 20:00 Количество часов: 24 Автономность временного интервала: 0.80
5. Начало временного интервала: 29.08.2019 21:00 Конец временного интервала: 30.08.2019 20:00 Количество часов: 24 Автономность временного интервала: 0.80
6. Начало временного интервала: 30.08.2019 21:00 Конец временного интервала: 31.08.2019 11:00 Количество часов: 14 Автономность временного интервала: 0.80

Итоговый расчет

$$КС = S \cdot I \cdot A = 14,26 \cdot 1,65 \cdot 0,71 = 16,7$$

По продолжительности (6 дней), суммарному пробегу (448,7 км) и балльной оценке сложности (16,7 балла) маршрут соответствует II категории сложности.

Выводы

Техническая и физическая подготовка группы оказалась достаточно для успешного прохождения похода и выполнения всех поставленных перед участниками задач. Район похода был оценен группой как благоприятный и перспективный для проведения спортивных походов кс, как в плане физической нагрузки, так с точки зрения его природных и историко-культурных достоинств.

При планировании маршрутов по данному району следует учитывать, что полевые глиноземные дороги во время дождя становятся трудно проезжаемыми на велосипеде из-за налипания глинозема на колеса. Поэтому для всех грунтовых участков рекомендуется спланировать асфальтовые объезды.