



ОТЧЁТ

о прохождении пешеходного
маршрута III категории сложности
по Кольскому полуострову, Хибины
совершенном т/к «ВЕДЫ» СГОФСО г. Саратова
в период с 02.08.2021 г. по 12.08.2021 г.

Маршрутный книжка № 14 П - 2021

Руководитель группы: Асташкин Игорь Анатольевич
410009, г. Саратов, 2-ой Аптечный проезд, д.1Б, 89372438505

[e-mail: garik_asta@mail.ru](mailto:garik_asta@mail.ru)

Зам. руководителя группы (обязательно для детских групп): Коротков Сергей Владимирович
410064, г.Саратов

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён
всем участникам и руководителю как пешеходный _____ категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Саратовского областного клуба туристов.

Судья по виду _____ (Фамилия, И.О.)

Председатель МКК _____ (Фамилия, И.О.)
(подпись)

Штамп МКК

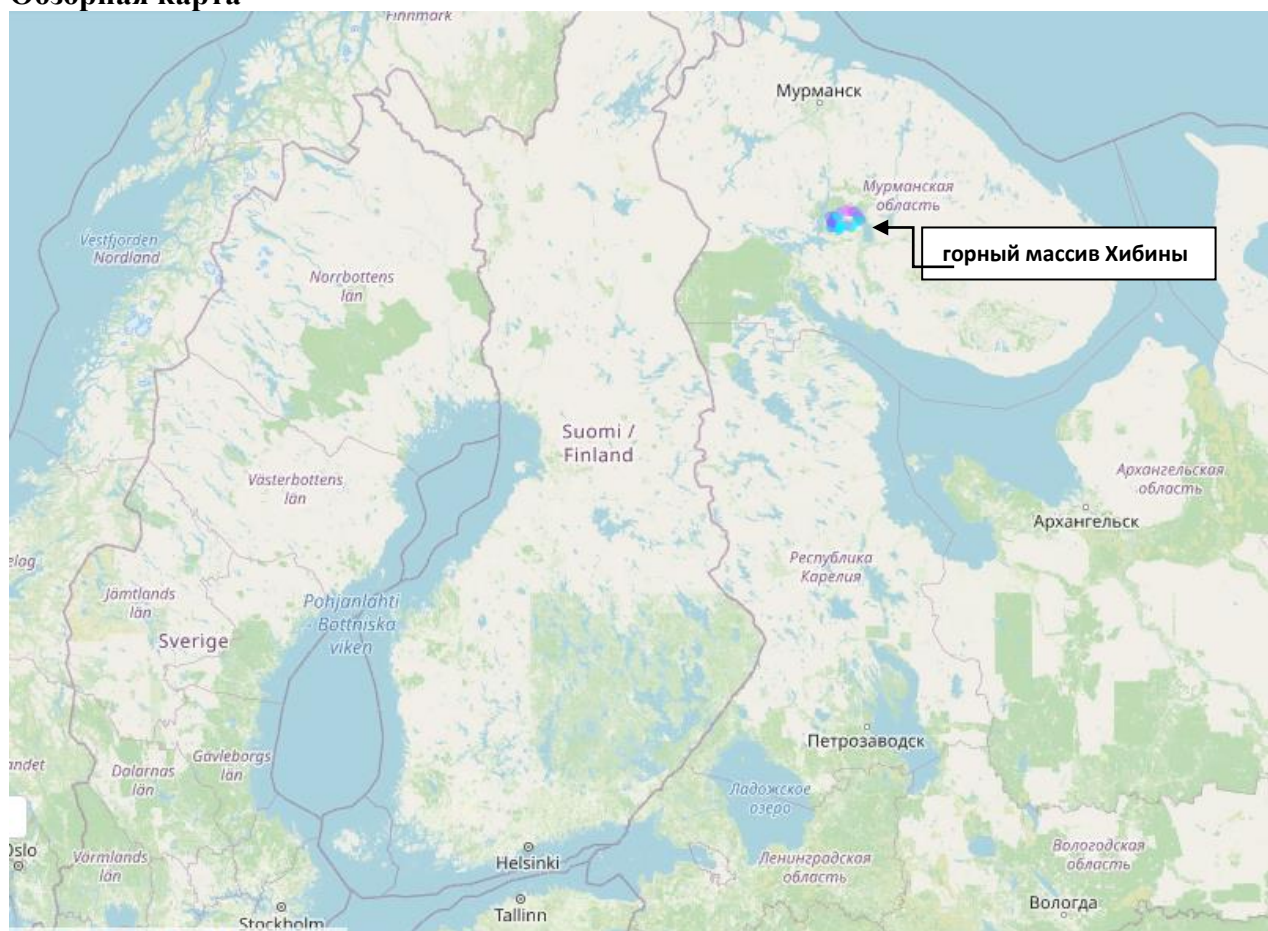
Саратов – 2021

Содержание

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода\путешествия).....	3
1.1. Обзорная карта региона.....	3
1.2. Паспорт спортивного туристского маршрута.....	3
1.3. Состав группы.....	4
1.4. Перечень определяющих препятствий маршрута.....	5
1.5. Оценка категории сложности пешеходного маршрута.....	9
2. Характеристика района и маршрута похода.....	10
2.1. Краткая географическая справка.....	10
2.2. Общая смысловая идея похода.....	10
2.3. Варианты подъезда и отъезда с маршрута.....	10
2.4. Организация заброски продуктов на маршруте.....	11
2.5. Запасные и аварийные варианты маршрута.....	11
2.6. Изменения маршрута и их причины.....	11
2.7. Сведения об учреждениях и службах района.....	11
3. График движения.....	14
3.1. График движения группы.....	14
3.2. Таблица метеонаблюдений на маршруте.....	15
4. Техническое описание маршрута.....	16
4.1. Описание прохождения маршрута группой.....	16
4.2. Географические координаты объектов маршрута.....	16
5. Картографический материал.....	82
5.1. Обзорная схема района похода.....	82
5.2. Маршрутная карта.....	82
6. Сведения о материальном оснащении группы.....	92
6.1. Список специального снаряжения.....	92
6.2. Особенности использования снаряжения и продуктов.....	92
7. Выводы и рекомендации.....	96
7.1. Итоги похода.....	96
7.2. Рекомендации по выбору района и нитки маршрута.....	96
7.3. Перечень интересных объектов на маршруте.....	96
7.4. Познавательное и воспитательное значение маршрута.....	96
7.5. Список использованной литературы.....	101
8. Приложения.....	102
8.1. Маршрутная книжка.....	103

Справочные сведения

Обзорная карта



1.2 Паспорт спортивного туристского маршрута/путешествия

Проводящая организация:

Саратовский клуб туристов. Саратов, ул. Мичурина, 69, Президент Зимин Сергей Михайлович. E-mail: saratov-tur@narod.ru; <http://saratov-tur.narod.ru>.

Туристский клуб «Веды» Медико-биологического лицея г. Саратова, улица Блинова 27, тел.: 8(8452)659550, директор Сыромолотова Татьяна Яковлевна mblsaratov@gmail.com

Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.

Россия, Мурманская область, Кировский и Ловозерские районы, горный массив Хибин

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	категория сложности похода	Протяженность активной части похода (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовая часть	
Пешеходный	III категория	174,2 км.	10 дней	10 дней	с 02.08.2021 по 11.08.2021 г.

Нитка заявленного маршрута:

оз. Малый Вудьявр – пер Рамзя (н/к 800) – оз. Тахтарьявр – исток ручья Ферсмана – **г. Ферсмана** пер. Ферсмана (1Б 980) – дол. реки Гольцовка – пер. Сев. Чоргорр (1А 1020) – база КСП МЧС (радиальный выход на пер. Юж.Рисчорр – пер. Сев.Рисчорр или дневка) – дол. реки Сев. Лявойок – пер. Сев. Лявочорра (н/к, 700) – долина р. Кальйок – пер. Намуайв (н/к, 520) – оз. Верхн. Ньюрявр – залив Тульилухт – долина реки Тульйок р. Шумный – пер. Эвеслогчорр Вост. – пер. Эвеслогчорр Ц.- **пер. Эвеслогчорр Зап.** – верх. р Шумный – (отметка 243) сред. часть дол. р. Тульйок – оз. Академическое – г. Кукисвумчорр – пер. Безымянный (1Б 925)– оз. Сайтесьявр – оз. М. Вудьявр – оз. Б. Вудьявр

Нитка пройденного маршрута:

оз. Малый Вудьявр – пер Рамзая (н/к 800) – оз. Тахтарьявр – исток ручья Ферсмана – пер. Ферсмана (1Б 980) – дол. реки Гольцовка – пер. Сев. Чоргорр (1А 1020) – база КСП полу-дневка – дол. реки Сев. Лявойок – пер. Сев. Лявочорра (н/к, 700) – долина р. Кальйок – пер. Намуайв (н/к, 520) – оз. Верхн. Ньюрьявр – залив Тульилухт – долина реки Тульйок р. Шумный – пер. Эвеслогчорр Ц. (рад.) – верх. р Шумный – (отметка 243) сред. часть дол. р. Тульйок – оз. Академическое (рад.) – г. Кукисвумчорр – пер. Безымянный (1Б 925) – оз. Сайтесьявр – оз. М. Вудьявр – оз. Б. Вудьявр

Причины изменения маршрута:

3 августа, примерно в 9.30, после подъема на перевал Ферсмана (1Б) в течение 20 минут (пока искали записку, отдыхали и тд) резко упало атмосферное давление (по данным барометра, 730 мм.), и налетел северный шквал с дождем, температура опустилась до плюс трех градусов, на перевал «наседа» густая облачность. Мы предположили, что группа попала в «барическую яму», поскольку участники стали жаловаться на слабость, вялость. Был поставлен временный лагерь (навесы), но к 15 часам похолодало и давление упало еще на 4 единицы, и дождь с ветром усилился. В таких условиях спуск с перевала, где необходимо навешивание перил опасен, была вероятность обледенения скал. Поставили лагерь, площадки на перевале позволяли установить 4 палатки. К 16 часам лагерь готов. Непогода длилась до 4.40 утра 5 августа – 45 часов! После прекращения дождя и ветра, стал виден путь спуска, после завтрака, примерно в 6.00 группа начала спуск с перевала и продолжила путь. Но в результате ожидания погоды было потеряно 2 дня, в связи с этим отменили подъем на гору Ферсмана, радиальный выход на перевалы Сев. и Южн. Рисчорр и Зап. Эвеслогчорр. Сократили дневку до полу-дневки. В целом маршрут не потерял своей актуальности.

Метеосводка (архивная) за период 3-5 августа 2021 года

На территорию Мурманской области, как и ожидалось, с района Карелии сместился активный глубокий циклон. Днем 3 августа и ночью 4 августа в нашем регионе прошли сильные дожди, усилился северный север, местами наблюдались грозы. За этот период на западе Мурманской области выпало от 29 до 65 мм осадков, что составляет 48-90 % от месячной нормы осадков. В г. Мурманске выпало 41,3 мм (63% месячной нормы осадков). Днем 4 августа циклон будет постепенно заполняться и смещаться на Баренцево море.

По Мурманской области ожидается постепенное уменьшение интенсивности дождей. Ночью 5 августа наш регион будет находиться под влиянием южной части циклона с центром в Баренцевом море: ожидается временами дождь, местами сильный порывистый ветер. Днем 5 августа на Кольский полуостров распространится область повышенного атмосферного давления: небольшой дождь пройдет лишь местами, днем воздух прогреется до +13+18°.

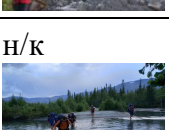
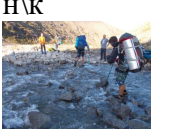
1.3 Список группы:

№ п/п	Ф. И. О	Дата рождения	Место работы (учёбы)	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт: переч марш, соверш по виду туризма с указанием районов и к.с. (У – уч, Р –рук)	Обязанности в группе
1	 Асташкин Игорь Анатольевич	17.02.1968	ЦТКиМП, г. Саратов, тренер-преподаватель	г. Саратов, 2-й Аптечный проезд, д.1Б т.78-68-75	Джунгарский Алатау III Г У 2П Р- 3.Кавказ 2Г-Р Центральный Кавказ 2А	Руководитель
2	 Коротков Сергей Владимирович	31.03.1977	ПДО МАОУ МБЛ	410007, Саратов, Луговая 4/1. Кв. 87	2П-У, 1Б 3.Кавказ	Зам.руководителя

3	 Шестакова Александра Вадимовна	30.05. 2000	Студент СПб Академии педиатрии 4 курс	410044, г. Саратов, проспект Строителей , д.8 а, кв.12.	2Г-У, 1Б 3.Кавказ Фишт 1 Б	Врач
4	 Скрипаль Вероника Романовна	13.01. 2003	МОУ СГЮА 2 курс	410080, г. Саратов, ул. Блинова, 21Б, кв.50	II П-У Зап Кавказ	Зав.пит.
5	 Бадеев Денис Дмитриевич	05.11. 2003	МОУ СКСМГС 3 курс	410035, г.Саратов, ул. Тархова, д.41\1, кв.140	II П-У Зап Кавказ	Рем мастер
6	 Горелов Илья Алексеевич	12.04. 2004	Уч-ся МАОУ МБЛ 11 класс	410080, г.Саратов, 2-й проезд Блинова, д. 66, кв.141	2Г-У, 3.Кавказ 1Б Фишт 1 Б	Зав. снар.
7	 Сурков Алексей Павлович	19.09. 2006	МОУ«СОШ 101» г. Саратов, уч 9 кл	410035, г. Саратов, Пр-т Строителей , д. 82, кв. 8	2П-У, 3.Кавказ 1Б Фишт 1 Б	костровой

1.4 Перечень препятствий, определяющих категоричность маршрута

День пути	Перечень определяющих препятствий маршрута: Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна)	Прохождения (для локальных препятствий)
1 день, 2.08.21	Переправа через р. Вудьявройок	н/к 	Ширина до 5 м., глубина до 20 см., скорость 2-3 м/с	индивидуальная страховка треккинг. палки
	Переправа через р. Поачвумйок низ.	н/к 	Ширина до 8 м., глубина до 30 см., скорость 3-4 м/с	индивидуальная страховка треккинг. палки
	Переправа через р. Поачвумйок верх.	н/к 	Ширина до 6 м., глубина до 20 см., скорость 2-3 м/с	индивидуальная страховка треккинг. палки

	Переправа через р. р. Малая Белая	н/к 	Ширина до 2 м., глубина до 20 см., скорость 2-3 м/с	индивидуальная страховка треккинг. палки
4 день 5.08.21	Переправа через приток р. Часнайок	1А 	Ширина до 15 м., глубина до 30 см., скорость 5-7 м/с	способ стенка
	Переправа через р. Маннепахк	н/к 	Ширина до 4 м., глубина до 20 см., скорость -3 м/с	по бревну, индивидуальная страховка
	Переправа через р. правый приток ор. Маннепахк низ.	н/к 	Ширина до 4 м., глубина до 40 см., скорость 4-5 м/с	индивидуальная страховка и взаимостраховка
	Переправа через правый приток ор. Маннепахк верх.	н/к 	Ширина до 4 м., глубина до 30 см., скорость 2-3 м/с	индивидуальная страховка треккинг. палки
5 день 6.08.21	Переправа через Партомйок	н/к 	Ширина до 15 м., глубина до 50 см., скорость 1-2 м/с	индивидуальная страховка треккинг. палки
	Переправа через р. Лявойок	1Б 	Ширина до 12 м., глубина до 60 см., скорость 6-7 м/с	Переправа, наведение перил
6 день 7.08.21	Переправа низ. Сев Лявойок-1	н\к 	Ширина до 12 м., глубина до 30 см., скорость 2-3 м/с	индивидуальная страховка треккинг. палки
	Переправа пер. Сев Лявойок-2	н\к 	Ширина до 15 м., глубина до 30 см., скорость 2-3 м/с	индивидуальная страховка треккинг. палки
	Переправа р. Кальйок верховья	н/к 	Ширина до 10 м., глубина до 60 см., скорость 5-6 м/с	Переправа наведение перил
	Переправа р Кальйок средняя	н\к 	Ширина до 12 м., глубина до 30 см., скорость 2-3 м/с	индивидуальная страховка треккинг. палки

7день 8.08.21	Переправа р. Кальйок низовья	1А 	Ширина до 20 м., глубина до 60 см., скорость 5-6 м/с	брод, индивидуальная страховка, взаимостраховка, треккинг. палки
	Переправа р. Кальйок ср.часть	н\к 	Ширина до 15 м., глубина до 30 см., скорость 4-5 м/с	самостраховка треккинг. палки
	Переправа прит. оз. Пасьявр	н\к 	ширина до 10 м., глубина до 40 см., скорость 1-2 м/с	Брод, самостраховка треккинг. палками
	переправа прит. залива Тульилухт	н\к 	Ширина до 6 м., глубина до 30 см., скорость 1-2 м/с	бревно, Брод, самостраховка треккинг. палками
	Переправа р. Майвальтайок, место впадения в зал. Тульилухт	1А 	Ширина до 90 м., глубина до 70 см., скорость 1-2 м/с	брод
8 день 9.08.21	переправа по кочковому болоту	н\к 	Ширина до 300 м., глубина до -- см., скорость --	кочки, самостраховка треккинг палками
	Переправа р. Туййок	1Б 	Ширина до 20 м., глубина до 60 см., скорость 6-7 м/с	наведение перил, самостраховка
	Переправа р. Тымшасуайв 1	н\к 	Ширина до 60 м., глубина до 60 см., скорость 2-3 м/с	Брод, самостраховка треккинг. палками
	Переправа р. Тымшасуайв 2	н\к 	Ширина до 20 м., глубина до 50 см., скорость 4-5 м/с	Брод, самостраховка треккинг. палками
	Переправа руч. Шумный верх.	н\к 	Ширина до 15 м., глубина до 30 см., скорость 4-5 м/с	Брод, самостраховка треккинг. палками
9день 10.08.21	Переправа руч. Шумный низовья	н\к	Ширина до 10 м., глубина до 30 см., скорость 3-4 м/с	Брод, самостраховка треккинг. палками

				
	Переправа р. Тульйок- 1	1А 	Ширина до 20 м., глубина до 40 см., скорость 5-6 м/с	Брод стенка по 2 человека, самостраховка треккинг. палками
	Переправа р. Тульйок-2	н\к	Ширина до 100 м., глубина до 70 см., скорость 1 м/с	Брод, самостраховка треккинг. палками
10 день 11.08.21	Переправа р. Тульйок верховья	н\к 	Ширина до 20 м., глубина до 40 см., скорость 2-3 м/с	Брод, самостраховка треккинг. палками
	Переправа лев. приток р. Вудьяврйок	н\к 	Ширина до 3 м., глубина до 40 см., скорость 2-3 м/с	Брод, самостраховка треккинг. палками
1 день 2.08.21	Перевал Рамзая	н\к 	высота 824 м. соединяет долины рек Поачвумйок и Малая Белая, скально-осыпной, восток-запад, на подходах курумник, глубокая седловина до 300 метров с крупными обломками скальной породы	пешком
2 день 3.08.21	Перевал Ферсмана	1Б 	Высота 984 Соединяет долины рек Ферсмана и Гольцовка, скальный, на подходах курумник и крупные обломки скальной породы Снежно-осыпной, до 60 гр. седловина ярко выраженная, Запад-восток	Пешком, свободным лазанием без рюкзака, спуск с перевала наведение перил до 60 метров, самостраховка с ФСУ
5 день 5.08.21	Перевал Северный Чоргорр	1А 	Высота 1000 Соединяет долины рек Маннепахк и Кунийок. Скально-снежный склон, осыпь мелкая средняя, вост. склон снежный до 30 градусов, без тропы, глубокая седловина до 350 метров, с крупными обломка скальной породы, восток-запад	пешком, альпенштоки, каска, спуск по перилам спортивн. способ по снежнику
7 день 6.08.21	перевал Северный Лявочорра	н\к 	высота 1038 м., соединяет дол. рек Сев. Лявойок и Горйок, травянисто-осыпной, с ярко выраженн. седловиной	пешком, самостраховка треккинг. палками
8 день 7.08.21	Перевал Намуайв	н\к 	Высота 662 м. Соединяет р. Тульйок и Майвальтайок Травянисто-скальный юг-север	пешком, треккинг. палки

Для оценки сложности маршрута используется методика категорирования пешеходных маршрутов, утвержденная решением Президиума ФСТР 30 ноября 2016 г.

$$K = 1 + (13,8/12) = 2,31$$

$$КСб = ЛПб + ППб + Рб$$

$$ЛП = 43 б$$

$$ПП = 0,4 \times 50 \times (174,2/140) = 24,88 б$$

$$Рб = 9 \times 2,31 \times 1,0 = 20,79 б$$

$$КС = 35 + 25,8 + 21,4 = 88,67 б$$

Что соответствует 3 к.с.

Протяженность маршрута 174,2 км. > 140 км.

Продолжительность: $t = 10$ дней > $t_{min} = 10$ дней.

Оценка 60-94 – 88,67 балла

Поход соответствует 3 к.с.

Характеристика района и маршрута похода.

2.1 Краткая географическая справка.

Географическое положение. Хибинские горы расположены в центре Кольского полуострова, в 80 километрах к северу от Белого моря, севернее 67-й параллели, за Полярным кругом.

Саамское название гор - Умптэк. Хибинские тундры, Хибинские горы, Хибины - современное название. Происхождение его неизвестно. В русских говорах Кольского полуострова и Архангельской области известен термин «Хибен», означающий «плоскогорье».

Хибинский горный массив представляет собой магматическую интрузию карбонового возраста. Это подковообразное плато радиусом около 30 км, сложенное горными породами - нефелиновыми сиенитами. Характерной особенностью Хибинского массива является кольцевое строение – комплексы пород образуют дуги, наиболее молодые породы располагаются в центре массива.

Характерными элементами рельефа Хибин служат плоские вершины гор, крутые склоны, гляциальные формы – цирки и кары, занимающие почти 30% площади массива. Кары представляют собой обширные чашеобразные углубления на склонах гор. Горные цирки - это котловины в виде амфитеатра.

В цирках и карах Хибин в период оледенений была сконцентрирована деятельность ледников на протяжении длительного времени, что объясняет их грандиозные размеры. Для Хибинского массива характерны два типа цирков: простые и сложные. Простые цирки расположены главным образом в верховьях рек. Сложные цирки представляют собой систему из нескольких простых, например, цирки в верховьях рек Тулиок, Расвумиок, Петрилиуса, Вуоннемиок.

Особый интерес среди форм рельефа Хибин представляют открытые трещины и ущелья, которые располагаются на водоразделах в верховьях рек (ущелье Рамзая, перевал Юкспорлак), пересекают горные плато и отроги (перевал Сев. Чоргорр, ущелье Географов).

Наивысшая точка Хибин – гора Юдычвумчорр (1200 м над уровнем моря).

К горному массиву с запада и востока примыкают обширные долины с крупнейшими озерами края - Имандрой и Умбозером. Некоторые речные долины, подчиняясь замысловатой трещиноватости, резко, почти под прямым углом, меняют свое направление (например, долина р. Гакмана). Но характерными особенностями долин все же являются широкие днища (до 1 км) и прямолинейность, что связано с их ледниковой обработкой (долины рек Лопарской, Юкспорйок, Кукисийок, Вуоннемийок и др.).

Природные ресурсы. Хибинские горы расположены в северной таежной зоне. Для них характерна смена высотных поясов растительного покрова: лесной пояс сменяется переходным субальпийским поясом березового криволесья, а затем альпийским поясом горной тундры. Из-за суровых климатических условий почти все травы Хибин многолетние. Деревья и кустарники растут здесь очень медленно. Медленное сползание снежного покрова на склонах приводит к саблевидной форме и изогнутости стволов у берез. Под защитой снежной толщи формируются своеобразные формы древесной растительности: стелющиеся формы и ели в «юбках», когда нижняя часть кроны очень густая и начинается прямо от самой земли.

На территории Хибинского массива в настоящее время установлено около 500 минералов, десятки которых имеют практическую ценность, 110 не встречаются нигде больше. Такое сосредоточение на ограниченной территории огромного количества минералов не имеет аналогов ни в одном месте

земного шара. Своеобразие геохимии Хибинского массива ведет к накоплению редких минералов и создает месторождения совершенно новых полезных ископаемых.

Водные артерии. Большое количество выпадающих осадков, низкая испаряемость и наличие скальных водоупорных поверхностей обуславливают в Хибинах значительное количество рек, ручьев, озер, болот и родников. Реки Хибин невелики по размерам: длина реки Кунйок 39 км, р. Тульйок - 23 км, р. Б. Белая - 20 км. Начало рек приходится либо на озера, либо на ручьи, зарождающиеся из подземных источников. Средние скорости течения составляют 0.4-0.6 м/сек., достигая в половодье 2 м/сек. Ширина рек при выходе на равнину увеличивается до 20 метров при глубине до 2 метров.

По водному режиму речную сеть Хибин можно разделить на две основные группы: сезонную или временную, и постоянную. Для сезонных рек (таких, как Подъемная, Гакмана, Поачвумйок, Тахтарвумйок, и большинство мелких рек) характерно резкое изменение режима, а также большая зависимость от атмосферных осадков. К концу лета они почти полностью пересыхают.

С двух сторон Хибины окружены большими озерами тектонического происхождения - Имандра (площадь 876 кв. км, глубина 67 м) и Умбозером (площадь 313 кв. км, глубина 115 м). Внутри горного массива свыше 30 мелких озер, среди которых наиболее значительные озера - Большой Вудъявр (площадь 3,24 кв. км, глубина 38,6 м) и Малый Вудъявр (площадь 0,67 кв. км, максимальная глубина 10,6 м).

2.2. Общая смысловая идея похода

Общая идея похода (путешествия) по маршруту от пос. состоит в следующем:

прохождение спортивного пешеходного маршрута III категории сложности, с целью получения опыта, пройти по новому району.

При выборе маршрута найден был вариант, который соответствовал силам нашей спортивной группы. В частности, участники имели опыт в горных походах 1 и 2 категории сложности по Западному Кавказу.

Были детально изучены отчёты предыдущих групп, совершавших походы в данном районе. В сети Интернет были найдены, обработаны и подготовлены к походу топографические карты различного масштаба. Район очень благоприятен для такого путешествия: были подобраны несложные перевалы, продуманы подъезд-отъезд. Также маршрут интересен красивыми пейзажами.

2.3. Варианты подъезда и отъезда с маршрута

г. Саратов – Санкт-Петербург – поезд,

г. Санкт-Петербург – Апатиты – поезд,

г. Апатиты – пос. Кировский – оз. Малый Вудъявр – микроавтобус - 6000 р.

Обратно в том же порядке.

Стоимость билетов на сайте РЖД.

2.4. Организация заброски продуктов на маршруте

Сделали небольшую заброску на базу МЧС Куэльпорр с тем же водителем, который нас довез до оз. Малый Вудъявр, за доставку оплатили отдельно 5000р.

2.5 Запасные и аварийные варианты маршрута

Запасные варианты:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
03.08.21	2	верх.руч Ферсмана – г. Ферсмана – пер. Зап. Арсеньева (1А) или Вост. Арсеньева (н/к)– верх. р. Гольцовка	18
05.08.21	4	Дневка – база КСП МЧС	-
09.08.21	8	зал. Тулылухт – дол. реки Тульйок – оз. Академическое	16

Аварийные выходы с маршрута возможны:

1 день – назад к озеру Малый Вудъявр и далее в Кировский

2,3 день – на ж/д станцию Хибины по долине реки Малая Белая

4,5 день – на ж/д станцию Имандра по долине реки Гольцовка

5,6,7 дни – на базу МЧС Куэльпорр по долине реки Кунийок

8,9,10 дни – в пос. Кировский

2.6. Изменения маршрута и их причины

Причины изменения маршрута:

3 августа, примерно в 9.30, после подъема на перевал Ферсмана (1Б) в течении 20 минут (пока искали записку, отдыхали и т.д.) резко упало атмосферное давление (по данным барометра, 730 мм.) и налетел северный шквал с дождем, температура опустилась до плюс трех градусов, на перевал «наседа» густая облачность. Мы предположили, что группа попала в «барическую яму», поскольку участники стали жаловаться на слабость, вялость. Был поставлен временный лагерь (навесы), но к 15 часам похолодало и давление упало еще на 4 единицы, и дождь с ветром усилился. В таких условиях спуск с перевала, где необходимо навешивание перил опасен, была вероятность обледенения скал. Поставили лагерь, площадки на перевале позволяли установить 4 палатки. К 16 часам лагерь готов. Непогода длилась до 4.40 утра 5 августа – 45 часов! После прекращения дождя и ветра, стал виден путь спуска, после завтрака, примерно в 6.00 группа начала спуск с перевала и продолжила путь. Но в результате ожидания погоды было потеряно 2 дня, в связи с этим отменили подъем на гору Ферсмана, радиальный выход на перевалы Сев. и Южн. Рисчорр и Зап. Эвеслогчорр. Сократили дневку до полу-дневки. В целом маршрут не потерял своей актуальности.

2.7. Сведения об учреждениях и службах района

Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков, дислокация ПСС, медучреждений. Пропуска. Полезная информация

Погранчасть: отсутствует

Медучреждения, аптеки.

г.Апатиты	районная больница, аптеки	
пс.Кировский	районная больница, аптеки	

Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов:

- Саратовский областной клуб туристов (Саратов, ул. Мичурина, 69).

- Туристский клуб «Веды» МАОУ «Медико-биологический лицей» г. Саратова (ул. им. Ф.А. Блинова, № 27. тел: 8(8452)659550).

МКК Саратовского областного клуба туристов.

3.1 График движения:

Дата	День пути	Участок пути	Км	ЧХВ	Характер пути
02.08.21	1	Оз. Мал. Вудьявр – долина р. Поачвумйок – пер. Рамзая (н/к) – оз. Тахтарьявр – дол. р. Малая Белая – верх. руч. Ферсмана	18,8	6 ч. 15 мин.	грунтовая дорога, тропа, осыпь средняя и крупная,
03.08.21	2	верх. руч. Ферсмана – пер. Ферсмана – пер. Ферсмана (1Б) – вынужденная дневка	4.09	1 ч. 20 мин.	курумник, осыпь средняя и крупная, скалы
04.08.21	3	вынужденная дневка – причина штормовой ветер	0	0	площадки на перевале - ливень
05.08.21	4	пер. Ферсмана – дол. р. Гольцовка – дол. р. Маннепахк – пер. Сев. Чоргорр – база МЧС Куэльпор	22,5	7 ч. 10 мин.	без тропы, скалы, курумник, тропа, скалы, снежник, тропа
06.08.21	5	база КСП МЧС – оз. Гольцовое	10,6	2 ч. 40 мин.	грунт. дорога, тропа
07.08.21	6	оз. Гольцовое – верх. р. Лявойок – пер. Сев. Лявочорра (н/к) – г. Лявйок – дол. р. Кальйок	18,9	6 ч. 10 мин.	грунт. дорога, без тропы, курумник, осыпь мелкая и средняя, без тропы, осыпь крупная

08.08.21	7	дол. р. Кальйок – пер. Намуайв (н/к) – оз. Пасьявр – зал. Тульилухт	19.1	5 ч.30 мин.	грунт дорога, тропа, без тропы, болото
09.08.21	8	зал. Тульилухт – дол. реки Тульйок – возв. Шаднюн - пер. Эвеслогчорр Центр. – р. Шумный	22,7	7 ч. 25 мин.	грунт. дорога, без тропы, осыпь, мелкая, скалы, тропа
10.08.21	9	руч. Шумный – дол. р. Тульйок – оз. Академическое (рад.) – г. Кукисвумчорр (рад.)	23,5/15 в зачет	6 ч. 30 мин.	тропа, без тропы
11.08.21	10	верх. долины р. Тульйок – пер. Безымянный – дол. р. Вудьяврийок – оз. Малый Вудьявр	13,5	4 ч. 20 мин.	тропа, без тропы, осыпь мелкая, средняя, курумник, грунт. дорога
			174,2 с коэфф.	47 ч. 30 мин.	

Таблица высот

День пути	Высота старта	Набор высоты	Сброс высоты	суммарно за день	событие
1 02.08. 21	359	702	512	1214	Дождь, движение от оз. Мал. Вудьявр по дол. р. Поачвумйок, подъем на пер. Рамзая, дождь, спуск в дол. р. Малая Белая, ясно, обед, ливень, подъем по дол. руч. Ферсмана, переменнo, стоянка N-67.70938 E-33.40530
2 03.08. 21	559	455	43	498	подъем на пер. Ферсмана, переменнo, ночевки на пер. Ферсмана, выход на перевал свободным лазанием, записка, шквал. ветер+ливень ночевка – N-67.73780 E-33.42959
3 04.08. 21	0	0	0	0	пер. Ферсмана, вынужденная дневка, шквалистый ветер, ливень ночевка – N-67.73780 E-33.42959
4 05.08. 21	971	1575	885	2460	спуск с перевала Ферсмана в две веревки в долину р. Гольцовки, обед в 11.30, сушка вещей, движение вдоль русла р. Гольцовки до слияния с р. Маннепахк, движение вдоль русла р. Маннепахк вверх, прохождение (зап.-вост.) пер. Сев. Чоргорр, спуск в дол. р. Кунийок, до базы МЧС Куэльпорр ночевка – N-67.8046 E-33.58320
5 06.08. 21	280	112	181	293	движение по грунтовой дороге по долине р. Кунийок до оз. Гольцовое, переправа через р. Лявойок, переправа через. р. Сев. Лявойок, лагерь на восточном берегу оз. Гольцовое ночевка – N-67.85238 E-33.67996
6 07.08. 21	210	1087	930	2017	движение по тропе, без тропы, по долине р. Сев. Лявойок лев.бер. (ор.) в сторону пер. Сев. Лявочорра, прохождение пер. Сев. Лявочорра, подъем на гору Лявйок, спуск в долину р. Кальйок по тропе, без тропы, лагерь у первой «зеленки», в районе пер. Обманный. ночевка – N-67.85762 E-33.00903
7 08.08. 21	367	361	579	965	движение без тропы в сторону пер. Намуайв, подъем на перевал Намуайв, спуск и движение от пер. по грунтовой дороге, далее по тропе в сторону оз. Верх. Ньюрявр, далее к заливу Тульилухт, преодоление болота по кочкам,

					переправа через разлив р. Майвальтайок, лагерь на берегу залива ночевка – N-67.76524 E-34.17524
8 09.08. 21	149	1008	744	1752	движение от залива Тульилухт на юго-запад по грунт. дороге, брод через р. Тульйок, движение вдоль русла р. Тымшасуайв лев. бер. ор., двойная переправа через р. Тымшасуайв, выход на хребет и движение по возвыш. Шаднюн без тропы, перевал Эвеслогчорр Центр. пхд., спуск вдоль русла ручья Шумный в долину р. Тульйок ночевка – N-67.71235 E-33.88669
9 10.08. 21	412	1197	1323	2520	движение на запад по тропе вдоль русла прав. бер. ор. р. Тульйок, дождь, лагерь, радиальный выход на оз. Академическое, на г. Кукисвумчорр, дождь до 18.30 ночевка – N-67.71773 E-33.81542
10 11.08. 21	290	697	628	1325	движение на запад по тропе вдоль русла прав. бер. ор. р. Тульйок, без тропы, выход на пер. Безымянный, сильный ветер, небольшой дождь, спуск с пер. по мелкой и средней осыпи, далее по курумнику в долину р. Вудьяврйок, выход по грунт. дороге к оз. Мал. Вудьявр - финиш ночевка – N-67.73780 E-33.42959
всего				13017 м.	

Данные с навигатора Garmin Dakota 20

3.2 Таблица метеонаблюдений

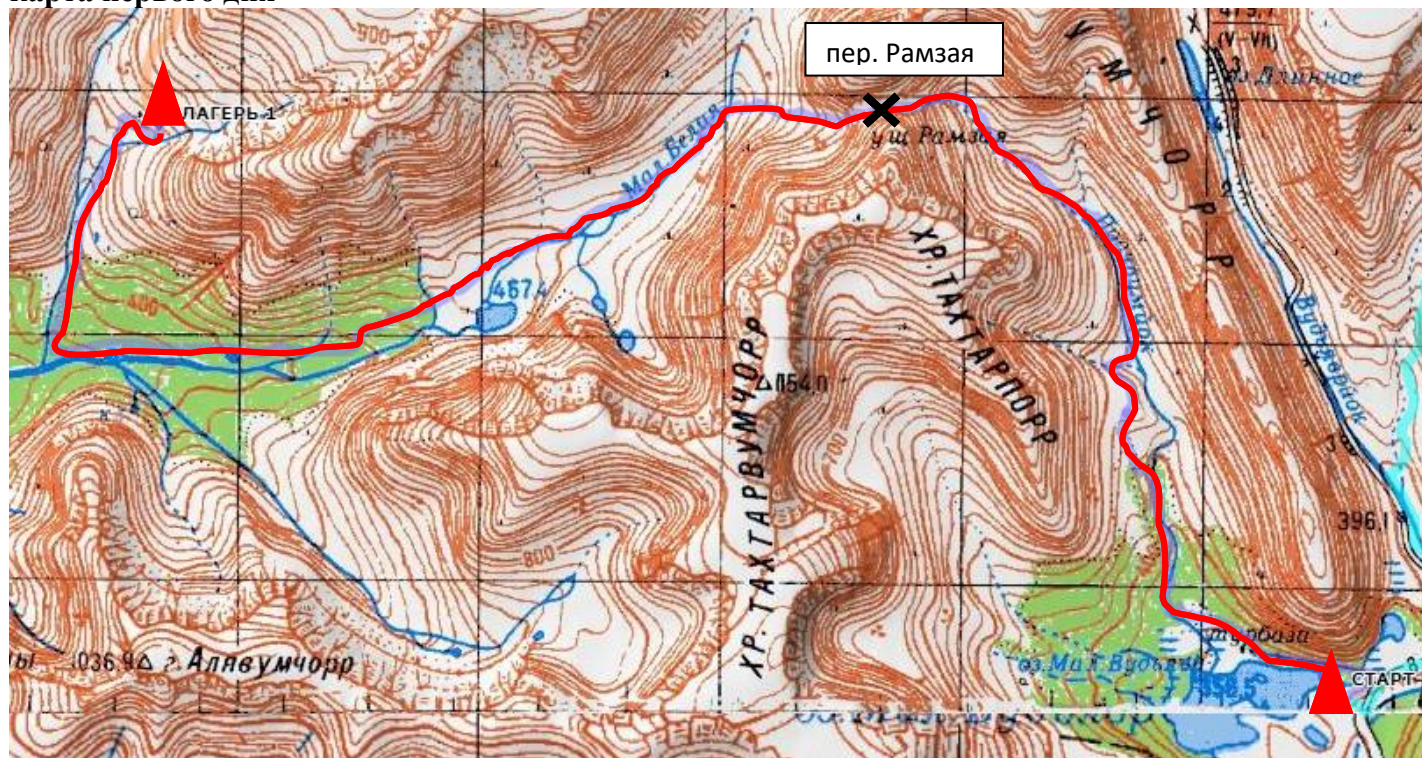
Дата\ знаковое место	время	Температура воздуха	Направление ветра	Вид облач- ности	Осадки\примечания
1 02.08.21 пер. Рамзая	6.00- 9.00	6-12 ⁰	С-З	низкая, плотная	дождь с 2.00-7.00; с 13.00-18.00
2 03.08.21 пер. Ферсмана	9.00- 24.00	8-3 ⁰	С-З	низкая, плотная	ливень с 9.00 до 24.00 шквалистый ветер, до 15 м/с
3 04.08.21 пер. Ферсмана	00.00- 24.00	1-3 ⁰	С, С-В	низкая, плотная	ливень с 00.00 до 24.00 шквалистый ветер, до 15 м/с
4 05.08.21 дол. р. Гольцовка- пер. Сев. Рисчорр		3-16 ⁰	Ю-В	низка, плотная, с 9.00 переменная	ливень с 00.00 до 4.40
5 06.08.21 оз. Гольцовое		6-18	б/в	ясно- переменно	б/о
6 07.08.21 пер. Сев. Лявочорр		9-22	Ю-В	переменно	б/о
7 08.08.21 пер. Намуайв-зал.		12-20	б/в	ясно	б/о

Туллухт					
8 09.08.21 возв. Шаднюн- пер. Эвеслогчорр Центр.		8-26	3, С-3	переменно	б/о
9 10.08.21 оз. Академическое-г. Кукисвумчорр		4-12	С-3	пасмурно, низкая облачность	сильный дождь, изморось
10 11.08.21 пер. Безымянный- оз М. Вудьявр		6-20	С-3	пасмурно, низкая облачность, переменно	дождь ночью и на перевале

Техническое описание прохождения группой маршрута. Дневник.

День 1 - 02.08.21

Оз. Мал. Вудьявр – долина р. Поачвумйок – пер. Рамзая (н/к) – оз. Тахтарьявр – дол. р. Малая Белая – верх. руч. Ферсмана
карта первого дня



Маршрут-описание

К месту старта от ж/д вокзала доехали на частном микроавтобусе (данные нашли в интернете). Начало маршрута от озера Малый Вудьявр в 9.00, погода дождливая, движение на север, правым - левым пхд, берегом реки Поачвумйок, 4 км. по зеленой зоне, прошли несколько неглубоких бродов или переправ по камням. Через 8 км выход к перевалу Рамзая (ущелье названо в честь финского геолога Вильгельма Рамзая). Подъем на перевал и спуск с него по скально-травянистому склону. Перевал – ярко выраженная глубокая скальная щель с крутыми бортами (до 90 град.), между хребтами Тахтарпюрр и Пачвумчорр длиной до 300 метров, и высотой стен до 20 метров (или более), сам перевал усыпан обломками скальной породы разного размера – от мелкой сыпухи до 2 м в диаметре. На седловине есть небольшой снежник с плотным снегом или фирном, очень скользко. На перевале делаем фото в 13.30. На подъеме-спуске шел дождь. Прошли перевал в направлении восток – запад.

Спуск в долину реки Малая Белая сначала по крупной, средней осыпи, далее по тропе, в 14.30 встали на обед на берегу ручья – притока Малой Белой, через сорок минут снова начинается ливень, быстро собираемся и уходим вниз по хорошей тропе, вдоль правого берега (пхд) р. Малая Белая в сторону ручья Ферсмана, через 3 км выходим к зеленке, много мест для бивака с кострищами, дрова есть. Ливень идет, но решаем идти до намеченной точки лагеря - верховья ручья Ферсмана. К 17.00 выходим к месту слияния р. Малая Белая и ручья Ферсмана, поворачиваем направо, движемся вверх по тропе, вдоль правого берега (пхд) ручья Ферсмана. Из-за дождей уровень воды сильно вырос. Переправляемся вброд через пару притоков ручья Ферсмана, справа в тумане гора Юдычвумчорр, дождь прекращается, в 19.25 ставим лагерь в 4х км от перевала Ферсмана, на западном склоне отрога г. Юдычвумчорр, погода наладилась, облачность переменная. Первый день знакомства с природой Севера и с Хибинами прошел замечательно.

Пройдено – 18,9 км.

Фото первого дня



группа на старте слева-направо: Бадеев Д., Сурков А., Горелов И., Скрипаль В., Коротков С., Шестаков

Гора, отметка 396,1 м.



Оконечная точка хребта Поачвумчорр – 396,1

Хребет Тахтарпорр





старт от оз. Малый Вудьявр



место разрушенной геологической станции Рамзая



тропа вдоль реки Поачвумйок



переправы-броды через Поачвумйок



Хребет Тахтарпорр

выход под перевал Рамзая



подъем к пер. Рамзая



седловина пер. Рамзая



группа на перевале Рамзая,



пишем перевальную записку



ущелье Рамзая и одноименный перевал



выход с перевала Рамзая в долину р. Малая Белая





Место обеда после спуска с пер. Рамзая



выход в долину реки Малая Белая



Выход к ручью Ферсмана



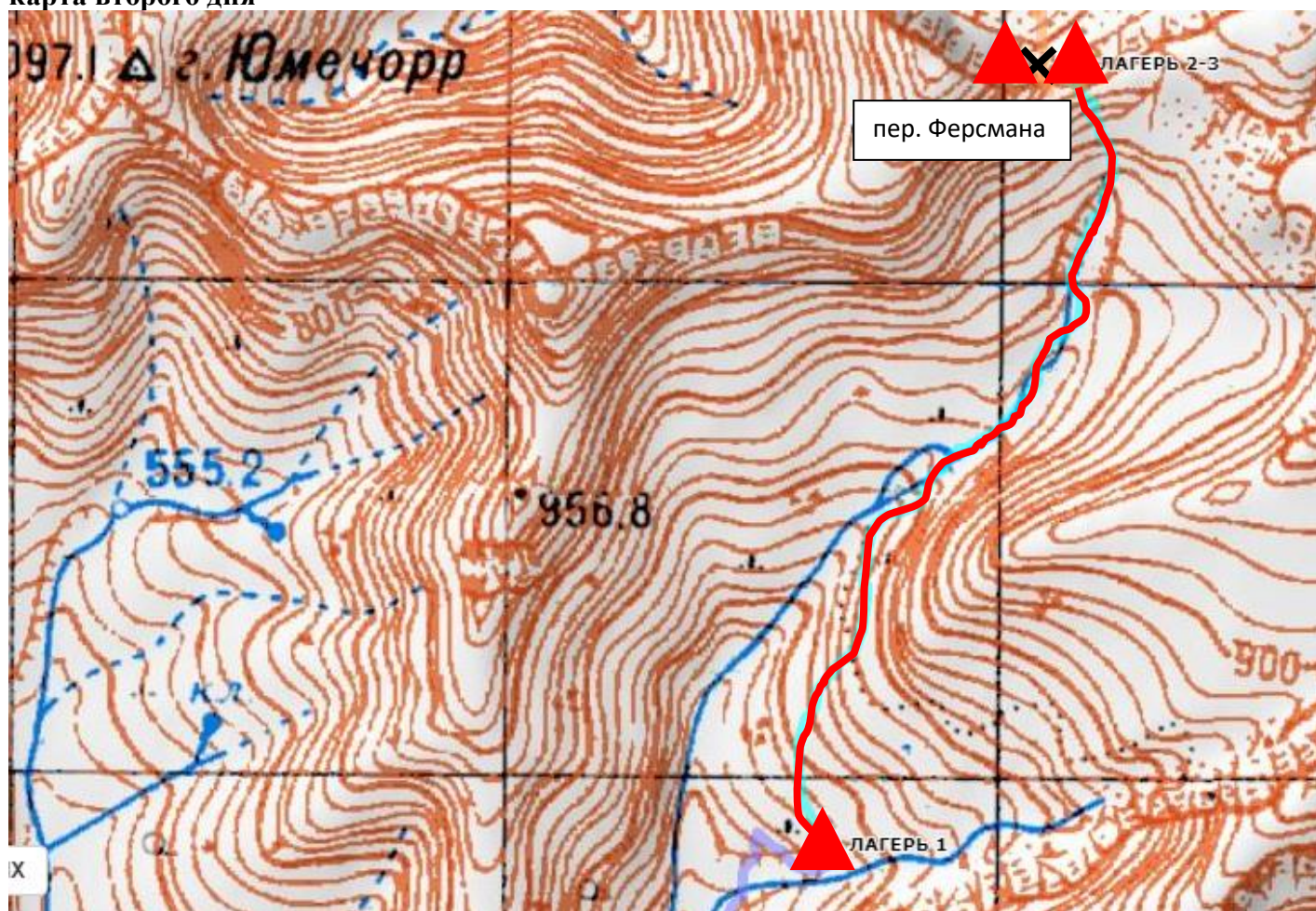
Вдоль ручья Ферсмана



выход в верховья ручья и под перевал Ферсмана

День 2 - 03.08.21

верх. руч. Ферсмана – пер. Ферсмана – пер. Ферсмана (1Б) – вынужденная дневка
карта второго дня



маршрут, описание

Выход в 7.20, погода с переменной облачностью, движение на север, спустились к ручью Ферсмана идем пр. берегом пхд, через час выход на крупную и среднюю осыпь и скальный участок, есть остатки снежников, находим разбитые радио-маячки, проходим в скальной расщелине, обходя большие обломки скальной породы. Видимость в сторону седловины перевала не очень хорошая – небольшие облака периодически закрывают путь движения. Ориентируемся по навигатору, точно намечаем маршрут. Непосредственно под перевалом стоянок практически нет. Можно в исключительных случаях расчистить место под 1-2 небольших палатки, вода только на р. Ферсмана. Выходим в цирк, перевал Ферсмана левее пхд. Подходим под перевал, проходим по скальным полкам левее от центра седловины с элементами свободного лазания, сначала без рюкзака, чтобы освоить путь движения, потом с рюкзаками. Выход на перевал в 9.10, седловина ярко выраженная, есть оборудованные площадки под 4 палатки, ищем записку, резко идет ухудшение погоды, на перевале насела туча, видимость до 5-10 метров, нашли записку. Пошел мелкий, но сильный дождь, изморось, туман, ставим тенты, готовим горячий обед, сидим до 15.00, дождь усиливается, народ жалуется на слабость и вялость, смотрим на барометр – давление сильно упало (428 мм. при норме 675), мы как бы находимся на высоте 4500 м., не критичная, но явно не тысяча как в реальности. Ставим палатки, готовим ужин и ложимся спать под дождем и ветром.

Прошли – км. 4

Фото второго дня



вид на долину Малая Белая от верховьев ручья Ферсмана



поляна лагеря 2 дня, утро, сборы





Исток ручья Ферсмана



выход на перевал Ферсмана



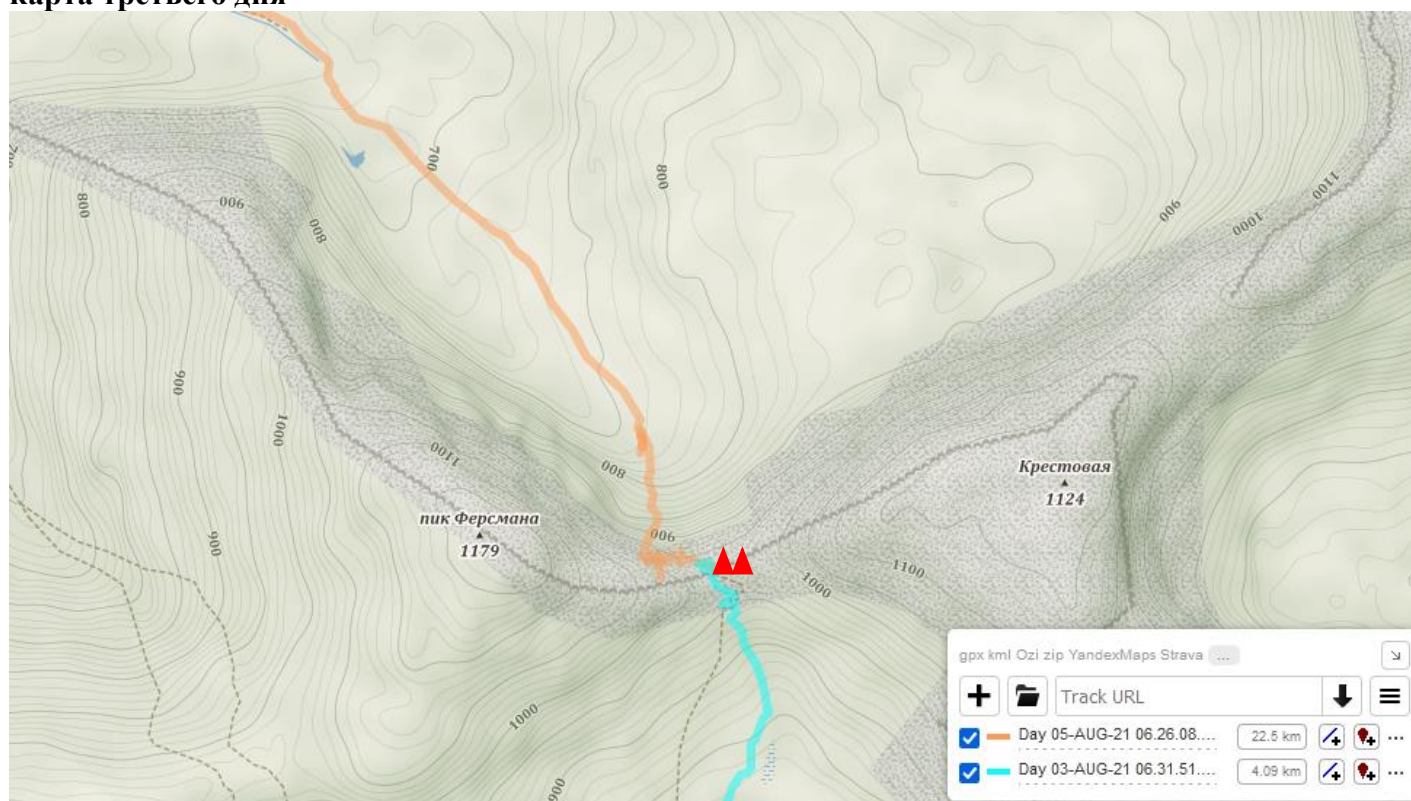
временный лагерь на перевале Ферсмана



ставим лагерь, палатки собирали под тентами

День 3- 04.08.21

карта третьего дня



трек на 4 августа отсутствует

вынужденная дневка

Сидим на перевале, сильный мелкий дождь переходящий в ливень, сильный ветер, думаем до 70 км. в час, за ночь порвало один тент, второй сняли и завалили камнями, каждый час поправляем палатки, перестраиваем ветрозащитные стенки, холодно, всего 2 градуса тепла. у второй палатки порвало замок тамбура, стенки тамбура привалили камнями, нормально не получается сделать, дождь пробивает даже накидку)), и через 2 минуты весь мокрый, а без одежды под накидкой мгновенно замерзаешь...рассматривали вариант аварийного спуска в долину ручья Фермана. На 10 минут проявилась сотовая связь, срочно позвонили в МЧС и узнали прогноз на сутки, сказали, что погода наладится 5 августа в 4 утра, решили остаться. Сварили горячее – гречка и чай, сало и хлеб, едим сладкие перекусы. Ночь прошла в работе по удержанию дуг палаток изнутри и реконструкции стенок из камня.

Прошли – 0 км.

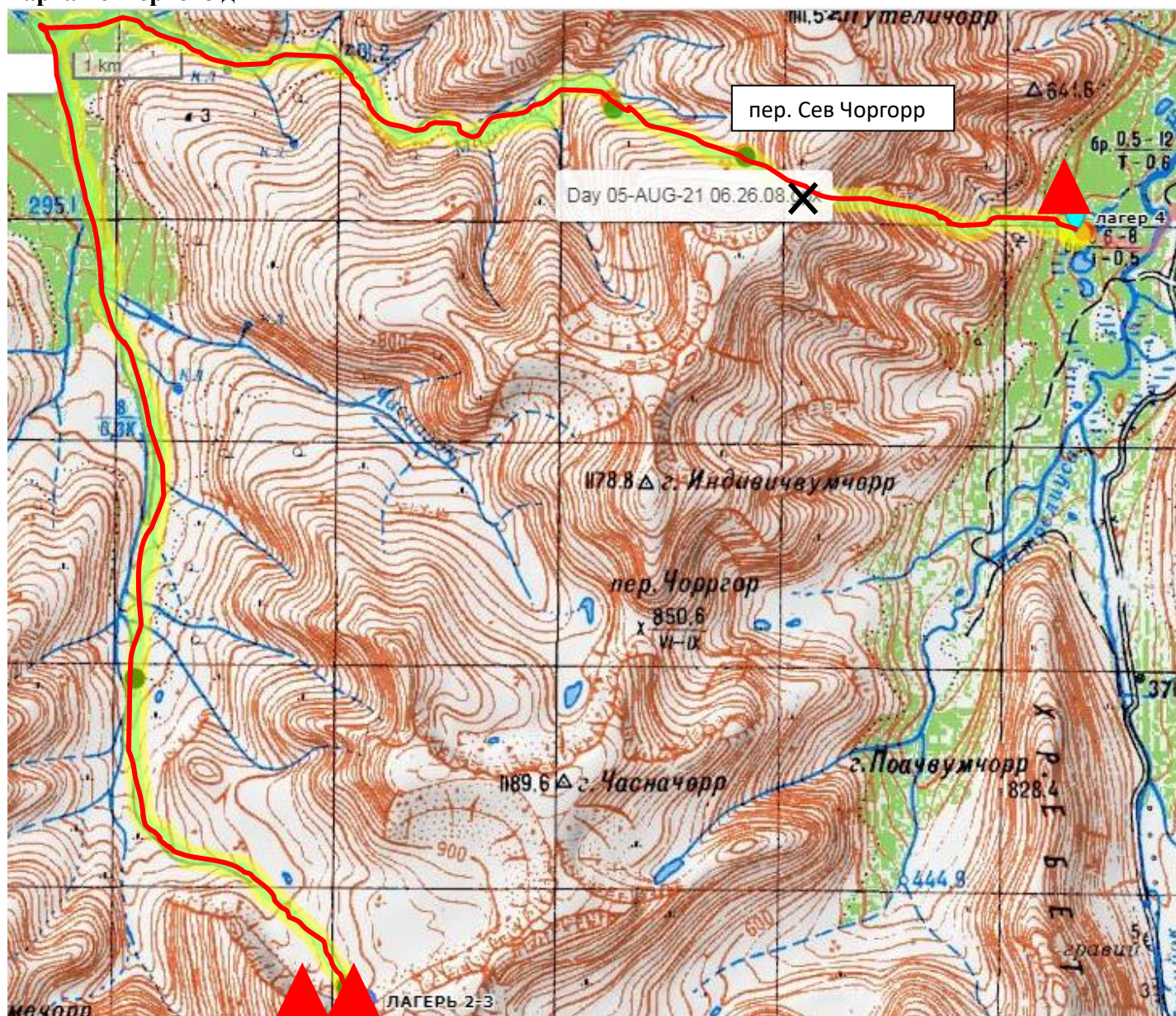
фото третьего дня



лагерь на перевале Фермана, дождь, ветер, низкая температура и низкое давление

День 4- 05.08.21

пер. Ферсмана – дол. р. Гольцовка – дол. р. Маннепахк – пер. Сев. Чоргорр – база МЧС Куэльпор
карта четвертого дня



маршрут, описание

Как и обещал прогноз, ровно в 4.40 дождь прекратился, остался переувлажненный туман и сильный ветер. Подъем, завтрак, быстрые сборы. К 6 утра ветер разогнал тучи, и стал виден путь спуска и наведения перил. Спуск в долину ручья Меридиональный с перевала начинается влево по набитой тропке между небольшими скальными выступами от седловины. Первый неприятный участок от седловины это расщелина около сорока см. между скальной стенкой и упавшим обломком, протискиваемся через щель ногами, рюкзак выше щели, затем спрыгиваем на относительно ровную площадку метра на полтора. Здесь собираемся по полгруппы. Крепим двойную расходную петлю вокруг упомянутого обломка и к ней сорокаметровые перила, страхуемся петлей Прусики и ФСУ. Сначала один руководитель спустился без рюкзака, затем по одному начали спуск на вторую площадку (может вместить до 10 человек), но с уклоном вниз около 5 град. Крепим вторую петлю и вторые перила, спуск проводим по двум скальным полкам высотой до двух метров до 40 градусов и далее выходим сначала на средне-крупную осыпь. Время спуска составило 2 часа 30 мин., отдых. Далее движемся между крупными обломками скальной породы и крупной осыпи, выходим на курумник, находим тропу. Погода окончательно наладилась. Выходим к руч. Меридиональный, встаем на горячий завтрак и сушку вещей. После сушки встречаем две группы туристов из Москвы и из Владимира, они идут на Западный Арсеньева. Дальше движение вдоль правого берега пхд, руч. Меридиональный к

месту слияния с рекой Маннепахк. В начале «зеленки» тропа часто пересекается с многочисленными ручьями, приходится бродить и прыгать, далее тропа становится «сухой» и приятной. Много мест для стоянок. Примерно через 4,5 км бродим стенкой по 2-3 человека через р. Часнайок. (брод описан в табл. препятствия), и до места слияния с р. Маннепахк движемся по отличной тропе через красивый смешанный лес вдоль правого, пхд. берега руч. Меридиональный. У места слияния делаем обед. Настроение бодрое, отдыхаем час и решаем идти дальше – на перевал Северный Чоргорр. Движемся вверх вдоль правого пхд. берега р. Маннепахк, тропа четкая. После слияния Меридионального ручья долина резко сужается, по берегам растет густой лес. Проходим красивые каскады стока реки по плитам и выходим из лесной зоны, время 18.00. Отдых 40 минут, перекус сухофруктами и шоколадом, горячий чай. Погода хорошая, безветренная, тепло, светло, обещанных страшных гигантских комаров нет. После «зеленки» несколько раз перебраживаем Маннепахк по камням и вброд. Примерно в 7 км. от слияния с Гольцовкой тропа уходит правее (восточнее) от р. Маннепахк. Тропы фактически нет, движемся визуально, по навигатору. Решаем идти на перевал, а дальше по ситуации. Выходим под перевал Северный Чорггор в 20.00. Перевал находится в южнее вершины Путеличорр и имеет высоту 1000 метров. Наиболее сложный перевал хребта расположен глубоким ущельем между вершинами Путеличорр и Индичвумчорр (вернее, её северной дальней безымянной предвершиной 1105м). Соединяет среднее течение реки Кунийок и среднее течение реки Гольцовки. Со среднего течения реки перевал не виден, он закрыт боковыми отрогами. В верховьях уходят вправо узкие долины левых притоков Маннепахка. Далее идем по слабой тропе и без нее по правому, потом по левому берегу в цирк перевала. Подъем на перевал по крупной осыпи и по закрытому снегом дну перевальной трещины. Подъем проходил по курумнику, чем выше мы поднимались, тем больше были камни. Размер камней до снежника составлял от 20 до 1 метра, за снежником от 1 до 3 метров в диаметре. Угол подъема в среднем 25 градусов. На вершине перевала находится большой снежник, длиной около 1 километра, снег плотный и с ледяными наносами, проходили его по правому краю, страхуясь трекинговыми палками. Тур на возвышении около спуска. Спуск с перевала по снежнику крутизной 20–35°, затем по осыпи крутизной 30–40°. Спуск кулуар за первым крутым участком постепенно становится положе, затем опять круто обрывается, расширяется и на почти горизонтальной террасе сходит с соседним северным кулуаром. Напротив него можно спуститься по узкому каньону к озерам в долине Кунийок. От перевала к КСП спуск 1,5-2 часа. Спуск составляет около 620 м по высоте на 4 км. От озер до базы КСП 0,5 часа. После снежника камни крупные, до 1 метра, а спустившись ниже курумник становится мелким, размер до 20 сантиметров. Угол спуска в среднем 15 градусов. К озерам спустились в 23.20, прошли по камням, вышли на грунтовую дорогу, по мосту прошли Кунийок на правый берег пхд., и в 23.50 были на базе Куэльпорр. Лагерь поставили у базы (нашли удобную площадку), ближе к Кунийоку на галечной площадке. Ужин, отбой в 2 часа ночи

прошли – 22,5 км.

фото четвертого дня



группа на перевале Ферсмана перед выходом



сбор лагеря



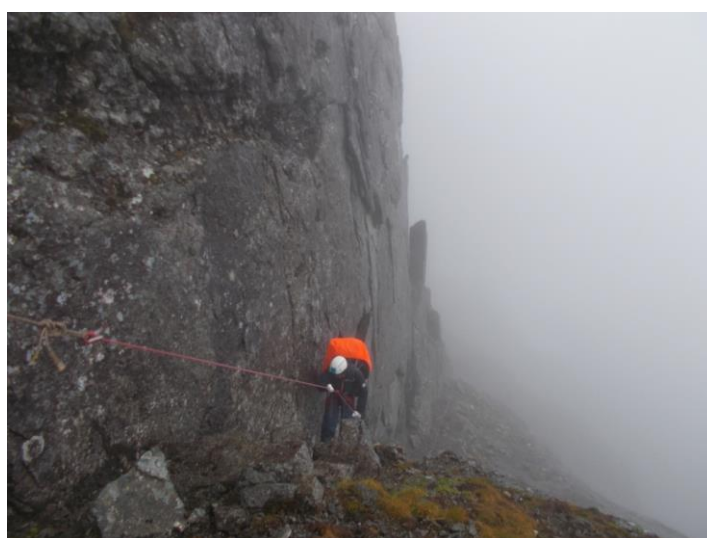
инструктаж группы перед спуском с Ферсмана,



ждем «окно спуска»



первый пошел, видимость периодически менялась, но общий путь спуска был виден



вторые перила



крепление вторых перил

Долина ручья Меридионального



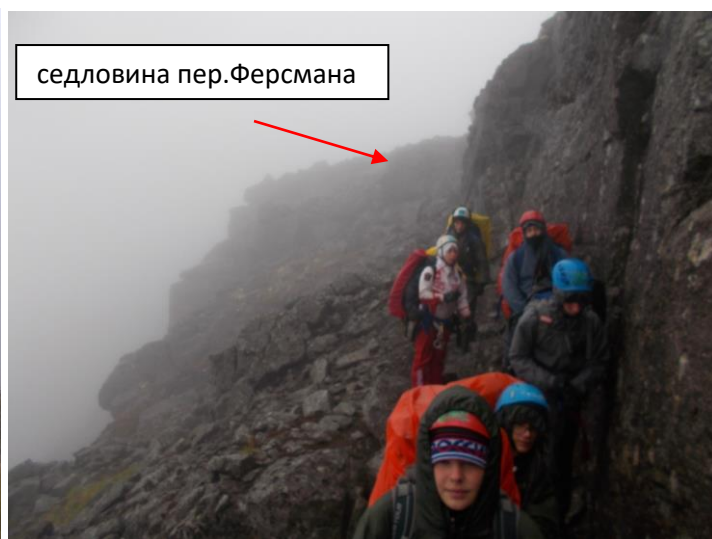
вид в долину р. Меридиональный от вторых перил

расщелина





второй пошел



полка перед первыми перилами

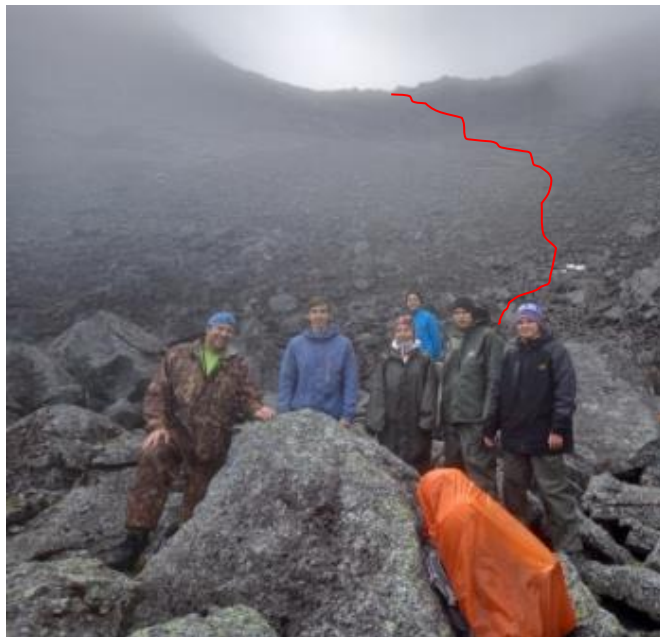




путь спуска (пунктиром обозначены перила) и места крепления перил



путь спуска в хорошую погоду (фото из интернет-источников)

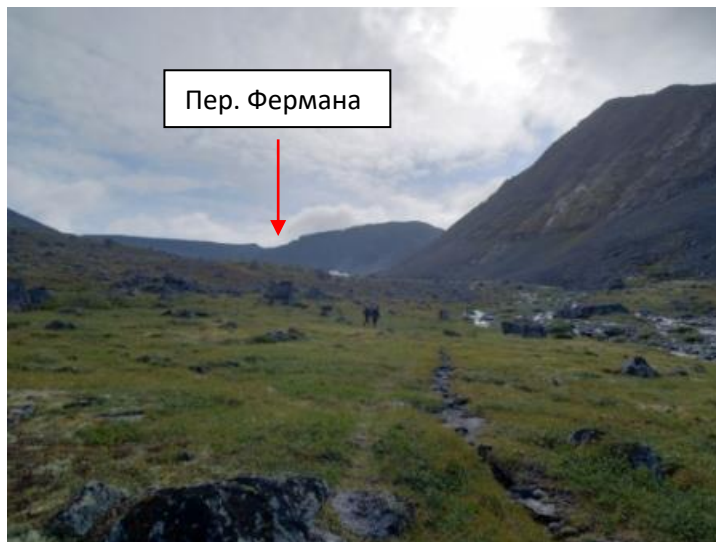


Пер. Зап. Арсеньева





Пер. В. Арсеньева



Пер. Фермана

долина ручья Меридиональный



дол. р. Гольцовки

верховья ручья Меридиональный



обед, отдых и сушка вещей на берегу ручья Меридиональный



переправа в верховьях ручья Меридиональный





вдоль р. Меридиональный



слияние ручья Меридиональный и р. Маннепахк



переправа через р. Часнайок



Тропа вдоль Маннепахка





один из притоков р. Меридиональный



место слияния Меридионального и Маннепахк



красивый Маннепахк, верховья



Очередной брод Маннепахка



Переправы через Маннепахк



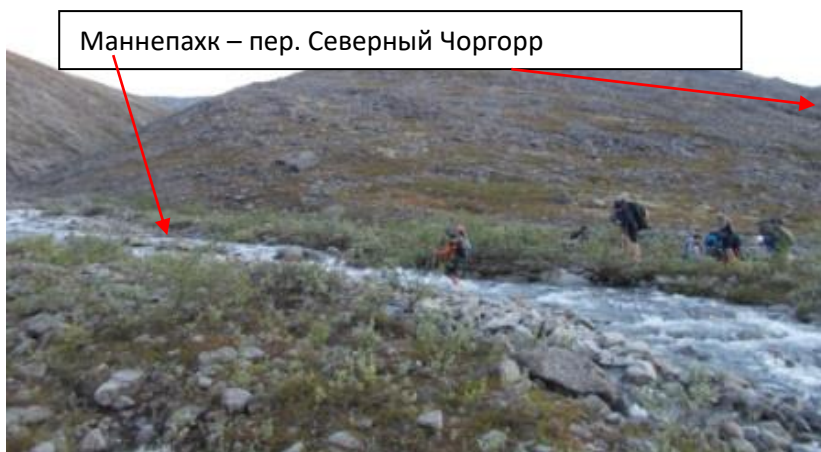
Каскады на р. Маннепахк



переправы через Маннепахк, верховья



верховья реки Маннепахк



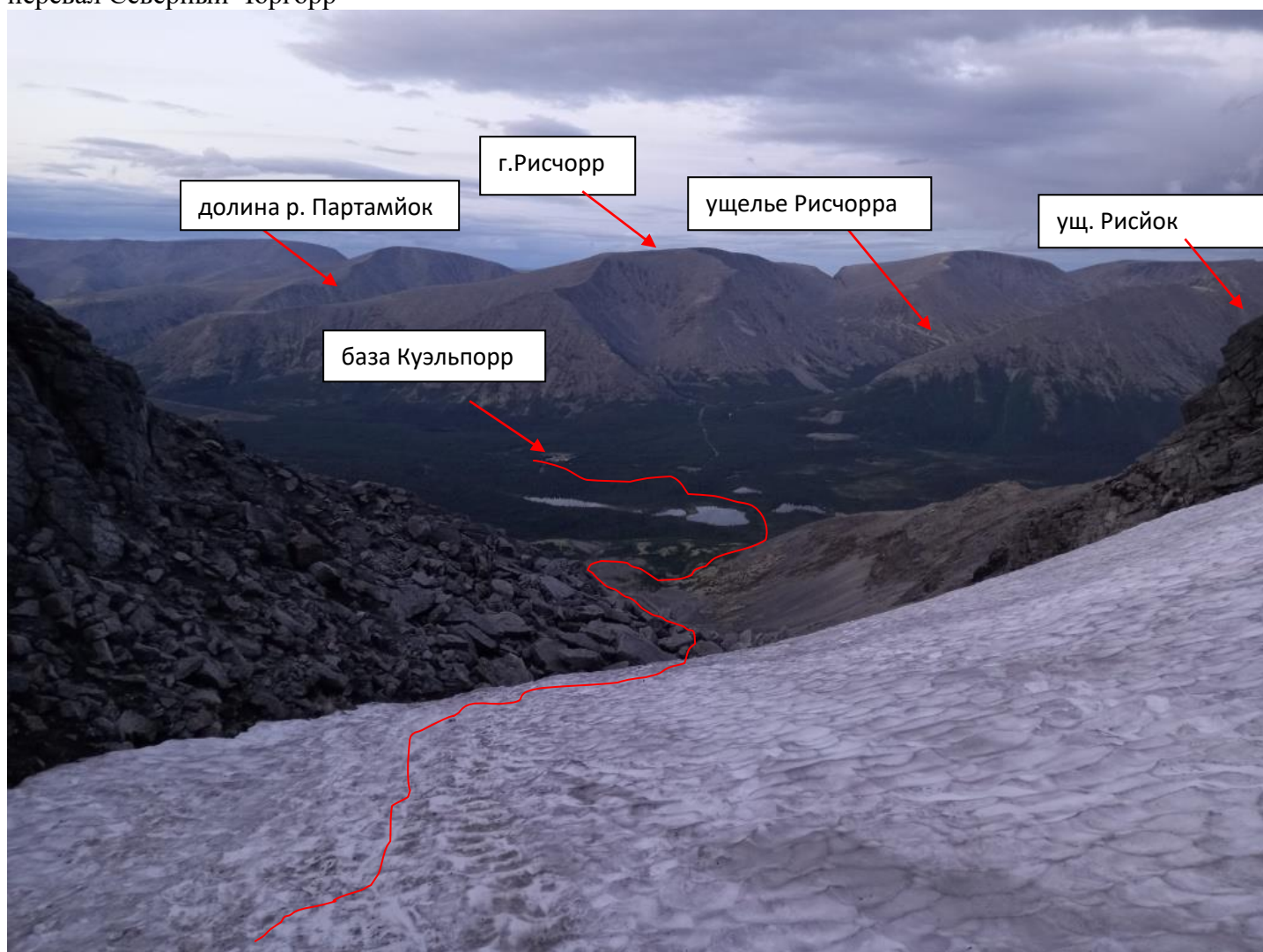
Маннепахк – пер. Северный Чоргорр



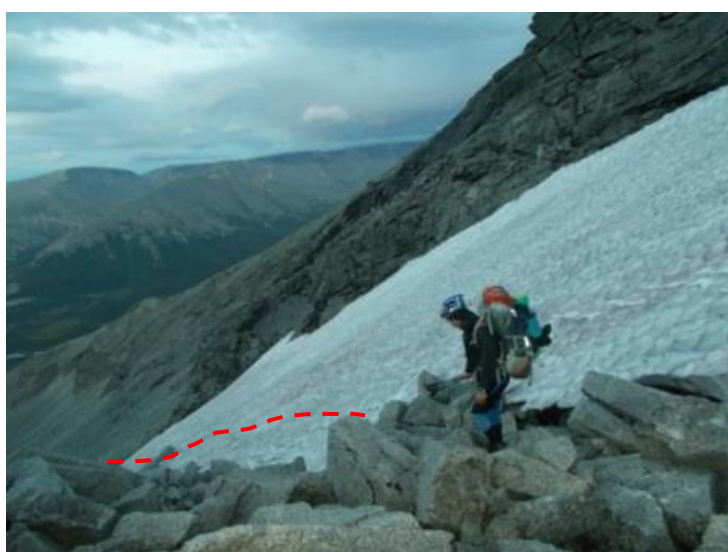
выход на перевал Северный Чоргорр



перевал Северный Чоргорр



вид в долину реки Кунийок, база Куэльпорр



спуск с перевала Северный Чоргорр

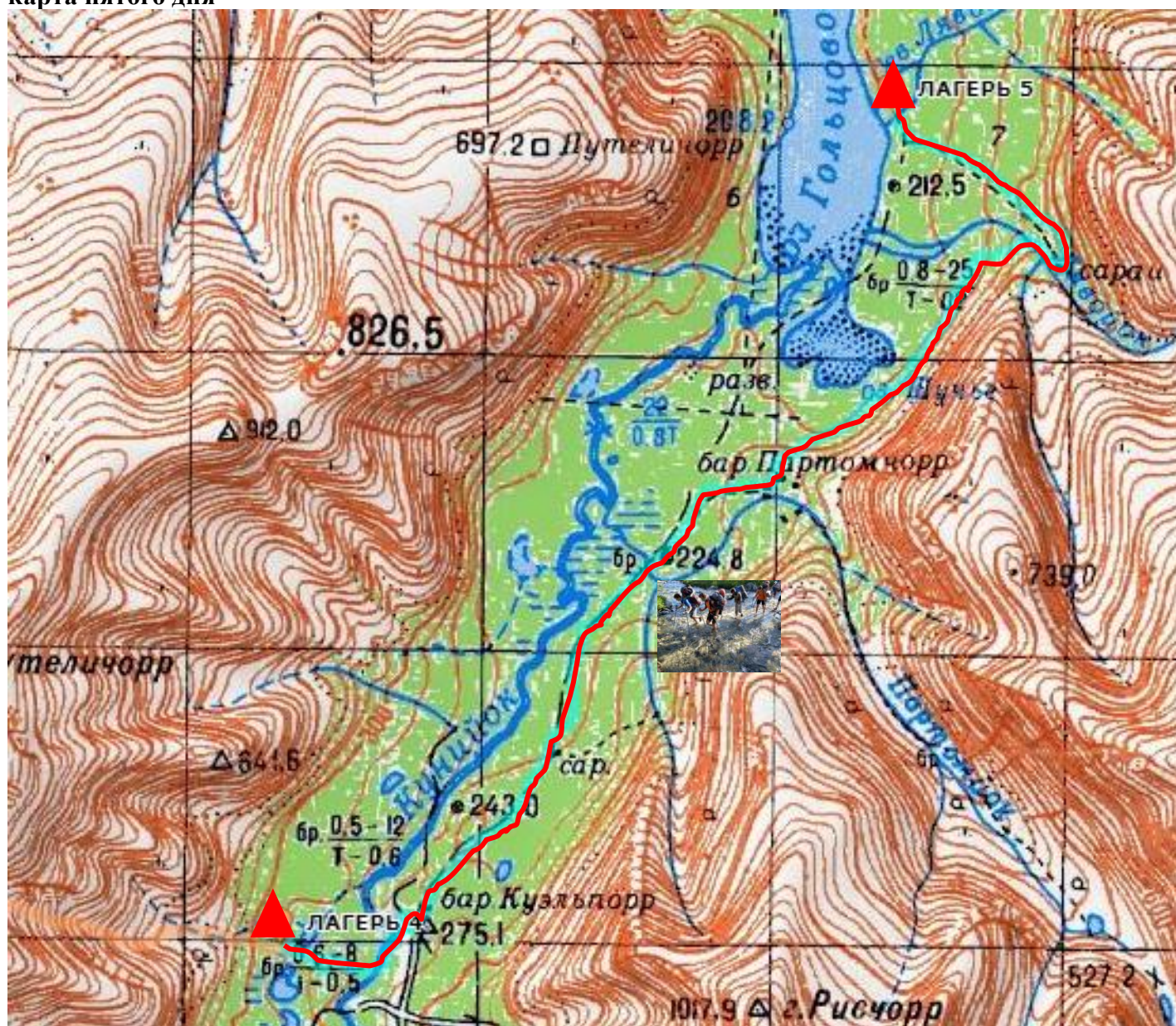


перила -  спуск спортивный способом

День 5 - 06.08.21

база КСП МЧС – оз. Гольцовое

карта пятого дня



маршрут описание

Подъем в 12.00, полу-дневка, отдых от вчерашнего длительного перехода. Завтрак и обед одновременно. Выход в 14.00. Сегодня день спокойный, погода хорошая, тепло. От базы Куэльчорр движемся на север по хорошей грунтовой дороге, правым берегом пхд. р. Кунийок, через 3 км. бродим через р. Портмайок, брод автомобильный, глубиной до 30 см, ширина до 15 метров, скорость 3-4 м/с. От брода сразу уходим правее, обходим озеро Щучье вдоль правого берега, по верхам. Примерно через 8,5 км. от базы МЧС выходим к реке Лявойок, дорога теряется, решаем бродить здесь. Место для переправы приемлемое, течение здесь, примерно, 5-6 м/с, глубина до 60 см, ширина до 12 м., дно каменистое, скользкое. Наводим перила, опоры – деревья на берегу, 30 метров веревки хватает. Переходим по одному. От брода идем вверх, метров 200 и выходим на слабую грунтовую дорогу, здесь по карте должен быть автомобильный брод, но его не видно на месте. Наше направление влево и вниз по узкой грунтовке. Через 1,5 км выходим к озеру Гольцовое, бродим через небольшой разлив или родниковый приток (вода движется), еще через 50 метров доходим до места впадения в озеро Гольцовое реки Северный Лявойок, бродим, течение слабое, глубина около 50 см., брод несложный. Находим стоянку под березками, на берегу с прекрасным видом на озеро. Дрова есть. Ставим лагерь, готовим ужин. Отбой.

фото пятого дня



Выход от базы МЧС Куэльпорр



брод через р. Портамйок



переправа через р. Северный Лявайок



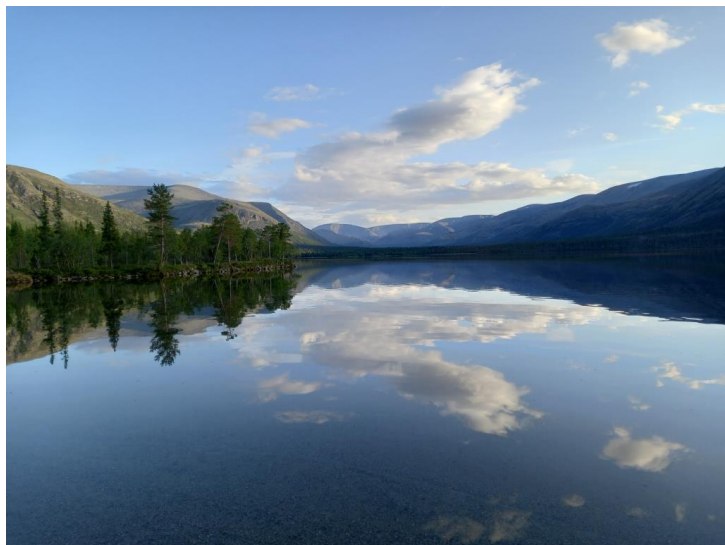
Грунтовка от брода через Лявойок к оз. Гольцовое



брод через Сев. Лявойок – приток оз. Гольцового



брод через приток-разлив оз. Гольцового



Озеро Гольцовое



переправы через притоки оз. Гольцовое

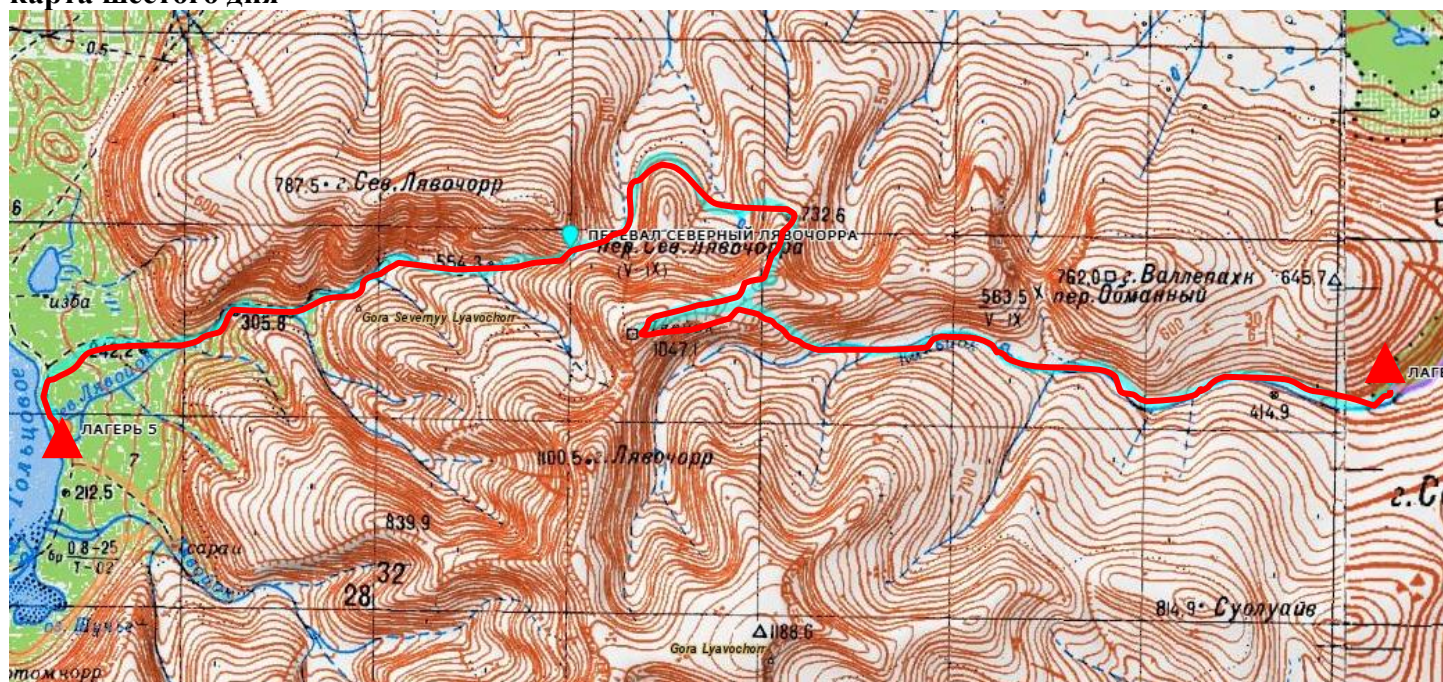


лагерь на оз. Гольцовое, восточный берег



День 6 - 07.08.21

оз. Гольцовое – верх. р. Лявойок – пер. Сев. Лявочорра (н/к) – г. Лявйок – дол. р. Кальйок
карта шестого дня



маршрут, описание

Ранний подъем. Выход в 8.00. Двигаемся вдоль леса, по песчаному берегу озера Гольцового в северо-западном направлении, через 800 метров уходим вправо, заходим в лес, преодолеваем болотистый разлив около 30 метров по гнилым бревнам, и выходим на хорошую грунтовую дорогу, через 100 м. выходим к развилке: на С-С-З уходит грунтовая дорога вдоль берега озера, на С-В уходит грунтовая дорога в долину р. Сев. Лявойок, к перевалам Центральный и Северный Лявочорра, мы идем на С-В.

Дорога через 1,5 км. выходит к р. Сев. Лявойок и далее идет вверх вдоль ручья, по левому, пхд. берегу. Идем на С-В, входим в зону криволеся, по средненабитой тропе преодолеваем притоки и прижимы р. Сев. Лявойок. Еще через 3,5 км. дорога поворачивает вправо на Ю-Ю-В к пер. Ц. Лявочорра, а мы идем на С-В к пер. Сев. Лявочорра. Через 1 км. подходим к перев. взлету н/к перевала, крутизна подъема до 15 град. Вышли на перевал в 12.30, нашли и оставили записку. Перевал Северный Лявочорра (н/к) соединяет долины р. Сев. Лявойок и р. Перевальная (Горйок). Перевал имеет классическую седловину, ориентированную СВ-ЮЗ. На перевале много старых и поломанных деталей от лыжных креплений. Дальше наш путь в долину реки Кальйок.

От перевала надо идти на вершину г. Лявйок от нее идет старая грунтовая дорога, и по ней спускаться к реке Кальйок (дорогу увидели с высоты 732,5), но нам не понравились скальные выступы на горе и мы решили траверсировать склон от перевала влево, спускаясь вдоль русла р. Горйок, и затем огибая северный отрог г. Лявйок шли в направлении к высоте 732,5, а далее спустились к безымянному озеру, где и пообедали. От озерца поднимаемся на высоту 732,5 с триангуляционным знаком, делаем фото, с этой высоты выходим на разбитую с мелкой и средней сыпучей грунтовую дорогу идущей от г. Лявйок, по которой спускаемся в долину реки Кальйок. Выходим к реке, дорога петляет через реку и теряется, приходится выбирать путь визуальнo и бродить или перепрыгивать по камням около десятка раз. Местами путь преграждает курумник покрытый мхом и движение затруднено, мох срывается под ботинком и есть большая опасность попасть ногой между камнями. Отдыхаем с перекусом. Дорога-тропа переходит то на правый, то на левый берег р. Кальйок, визуальнo выбираем оптимальный путь, по крупной и средней осыпи, несколько бродов через притоки р. Кальйок, трижды переходим саму реку.

В месте большого разлива реки переходим на левый пхд. берег (заметили более набитую тропу) и продолжаем движение по левому борту долины. Выбор пути определяем соображениями безопасности: поднимаемся чуть выше на борт, то подходим ниже к реке. Тропа-дорога еле заметна, местами пропадает совсем (возможно размывает река). Входим в зону леса, находим стоянку, время

20.50, быстрый ужин и спать. Движение по камням вдоль русла Кальйока сильно вымотало. Этот участок похода был самым некомфортным.

Прошли – 22 км.

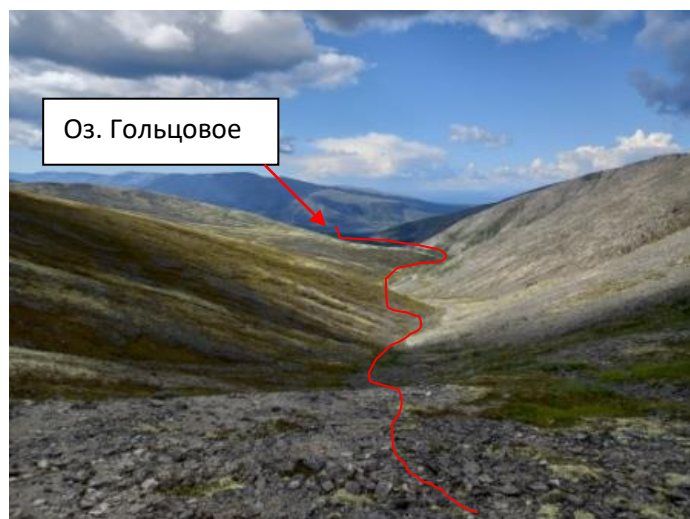
фото шестого дня



выход от Гольцового



Развилка от Гольцового, вправо – в долину р. Сев.Лявойок





Перевал Северный Лявочорра



Движение к пер. Сев.Лявочорра



выход на перевал Сев. Лявочорра



перевал Северный Лявочорра



озеро- сток р. Перевальная



Вид с пер. Сев. Лявочорра на Окуневые озера



Подъем на выс. 732,5

В долину р. Кальйок лучше лти через г. Лявйок, короче на 3 км.



Вид на пер. Сев. Лявочорра с выс. 732,5



спуск с высоты 732,5 в долину р. Кальйок



Пер. Северный Лявочорра с высоты 732,5



вид в сторону Симбозера



гора 732,6, на вершине остатки буровой или насоса



По долине р. Кальйок



курумник в долине р. Кальйок



Многочисленные переправы через Кальйок



Движение группы в долине р. Кальйок





через Кальйок пришлось бродить- и переправляться по камням до 10 раз



Первая зеленка и место лагеря

День 7 – 8.08.21г.

дол. р. Кальйок – пер. Намуайв (н/к) – оз. Пасьявр – зал. Тульилухт

карта седьмого дня



Маршрут - описание

Сегодня день несложный. И выходим в 9.00. переходим на правый, пхд. берег. Продолжили движение по грунтовке, идущей вдоль берега. Через 1,8 км. развилка, влево дорога уходит к заливу Чудалухт, мы уходим вправо на юг, вверх, в сторону перевала Намуайв. Дорога петляет, и мы движемся прямо, ориентируясь визуально, по мху идти приятно. Через 3 км. выходим к месту между перевалом Намуайв и одноименной горой. Перевал классический, пологий, скально-травянистый, со стоком ручья на юг в оз. Верхний Ньюрявр (видимо подземные воды, снежника нет), перевал остается справа в ста метрах, не заходим, на горе Намуайв тригопункт. С горы виден залив Чудалухт и Умбозеро, пройдя еще 500 метров, увидели озера Ньюрявр Малый и Большой. Через 9 км. от утреннего старта заходим в хвойный лес. Примерно через 1 км. еще, бродим через ручей стекающий с перевала Намуайв. Обед. Дальше в лесу с ориентированием стало сложнее, дороги сильно заросшие, движемся по навигатору, два раза упирались в заболоченные участки, приходилось обходить. Проходим между р. Майвальтайок и оз. Верх. Ньюрявр без тропы, хотя на карте она есть. Находим дорогу в районе оз. Пасьявр и по ней выходим к заливу Тульилухт. Перправляемся через водную перемычку без течения около 3 метров с гл. до 0,5 м. между оз. Пасьявр и зал. Тульилухт, проходим по песчаному берегу еще около километра и переправляемся через р. Майвальтайок, течение слабое, ширина около ста метров, глубина до метра, дно песчаное, вода очень холодная, мы сначала пару раз зашли и постояли в воде по 30 секунд, только потом переправились. Через 500 метров вышли на песчаную косу и еще одна небольшая переправа через перемычку (3 ширина и 0,5 глубина) залива и озера, в котором потом искупались, вода в нем оказалась теплее чем в заливе. Ставим лагерь, время 20.10, готовим на газе.

прошли – 21 км.

фото седьмого дня



Начало движения от лагеря На Кальйоке



Брод через Кальйок



Поворот от. Кальйока в сторону пер. Намуайв



остатки буровой



Перевал Намуайв



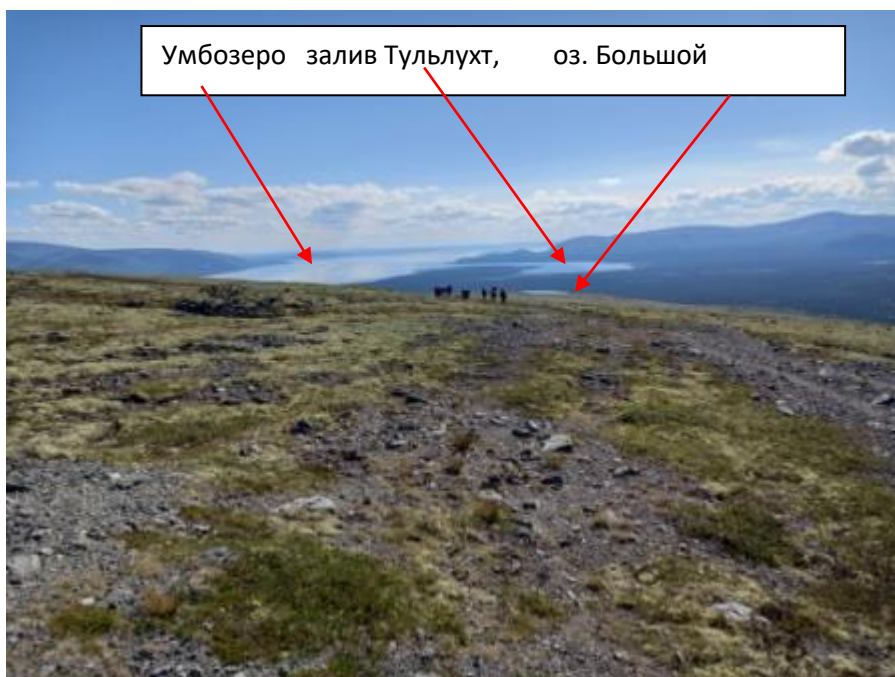
оз. Умбозеро и залив Тульилухт



Выход на гору Намуайв



Панорама с видом на Умбозеро с г. Намуайв





Выход в лесную зону, к заливу Тулылухт



Тулылухтинский лес, тропы и дороги заросшие



Мастерим переправу из подручных средств на перемычке оз. Пасьявр и зал. Тулылухта



Брод через Майвальтайок в месте впадения в залив Тульилухт



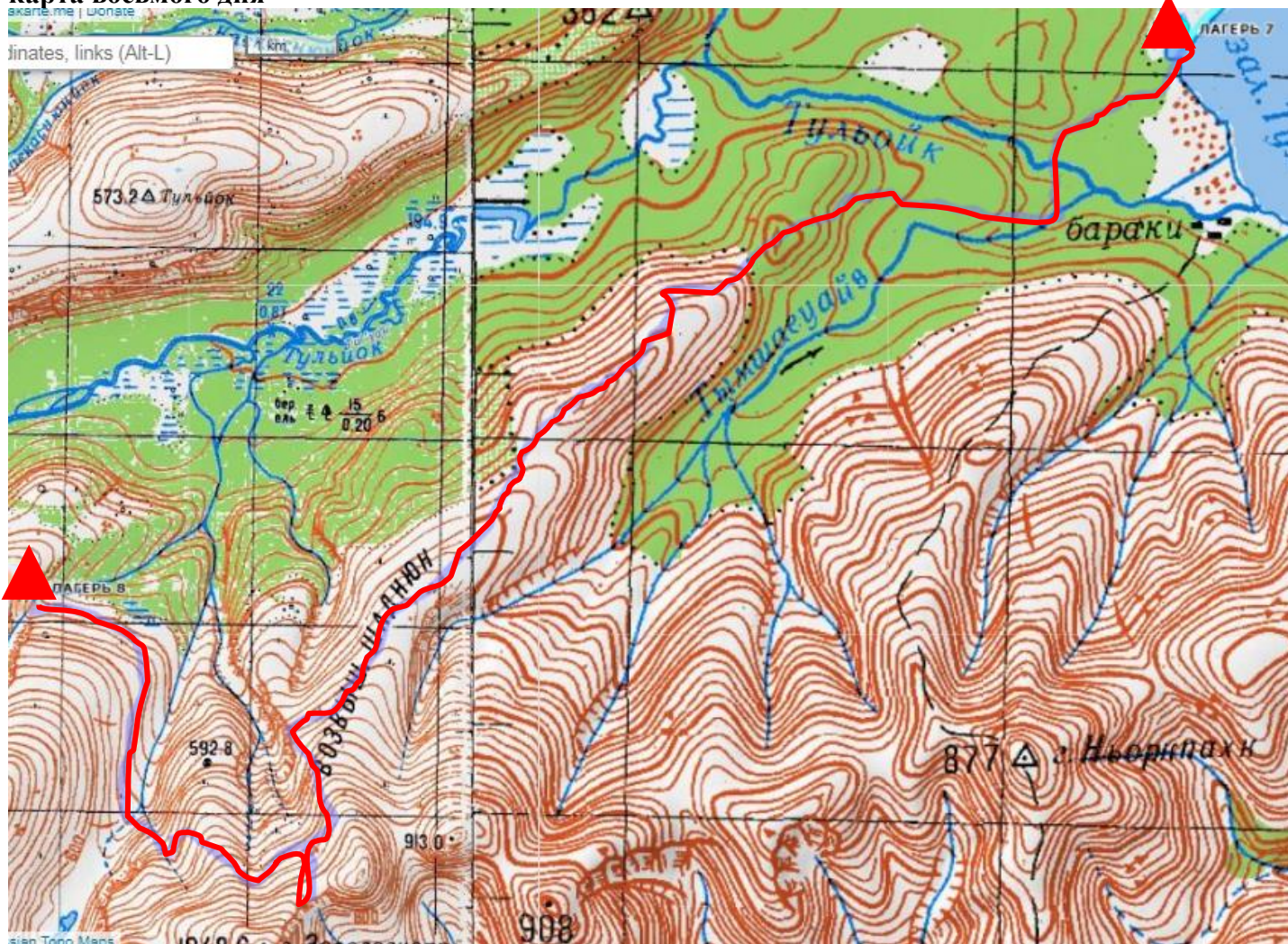
По берегу залива и место лагеря у залива Тульилухт



Самый красивый лагерь был на озере Гольцовом

День 8- 09.08.21

зал. Тулылухт – дол. реки Тульйок – возв. Шаднюн - пер. Эвеслогчорр Центр. – р. Шумный
карта восьмого дня



маршрут, описание

отдохнули хорошо, подъем в 7.00, выход в 8.30. продолжили двигаться по песчаному берегу залива Тулылухт в юго-западном направлении, через 400 метров развилка, влево дорога ведет на юго-восток, огибая залив в сторону Умбозера, нам направо, на юго-запад. Заходим в хвойный лес, дорога теряется, точнее большая ее часть сильно заросшая, идем по навигатору в направлении реки Тульйок. Через 2 км. выходим к реке, переправа через Тульйок, ширина до 15 м, теч 4-5 м/с, глуб до 40 см., переправа стенкой по два человека. Через 500 м. Т-образный перекресток, поворот направо. Идем на запад, еще 200 метров и брод через Тымшасуайв. Войдя в реку первым, я сначала испугался от чего-то движущегося в воде, но разглядел рыбу, большую рыбу, много рыбы, это была горбуша, на нерест. Скинув рюкзаки наловили за 30 минут 5 больших рыб, тут же разделали, посолили и сложили в котелок до обеда. Двигаемся по смешанному лесу, преимущественно хвойному. Через 7 км. от старта выходим из зеленки на возвышенность Шаднюн – северный отрог г. Эвеслогчорр. Проходим через гору Шобнюн – широкий, корявый скальный выступ, около 5-7 метров в диаметре и высотой до 2 метров, обходим левее, далее по мхам и зарослям голубики, пугая стаи куропаток движемся к пер. Центр. Эвеслогчорр. Выйдя почти к истоку ручья Шумный, упираемся в скальные сбросы водостока Шумного. Уходим вверх до первой воды и встаем на обед. После обеда поднимаемся на перевал Центр. Эвеслогчорр, тура не находим, хотя сбегали почти до Вост. Эвеслогчорра. Тура не было, скорее всего потому, что этот перевал уже давно не ходят – внизу карьер, идет добыча породы. Обходим скальный сброс и выходим в среднюю часть ручья Шумного. Дальше спуск визуальный на р. Тульйок. Встаем на первой зеленке, на стоянках с оборудованными кострищами. Дрова есть. Время 19.10

Прошли – 22,7 км.

фото восьмого дня



утро 9.08 , движение на юго-запад по берегу зал. Тульилухт в сторону горы Шобнюн



Брод через р. Тульйок в среднем течении



переправа через заболоченный приток зал. Тульилухт



переправа через кочковое болото



на р. Тымшасуайв наловили руками горбуши



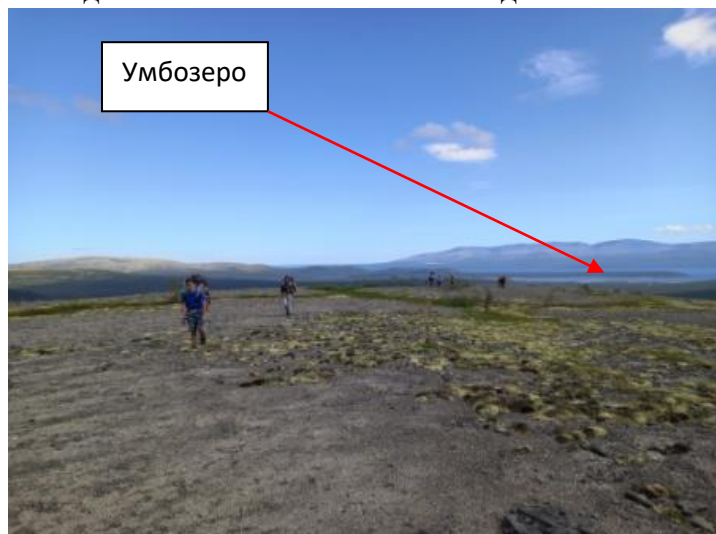
Брод через Тымшасуайв – 2 раза



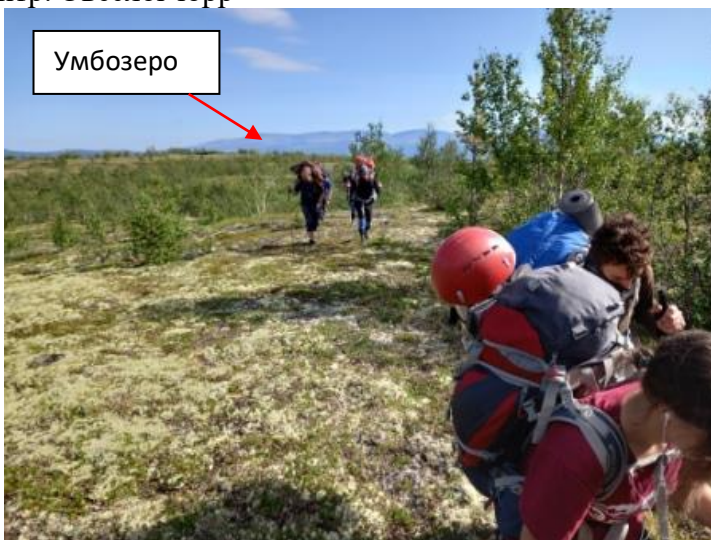
Выход из леса на возвышенность Шаднюн



гора Шобнюн



выход на возвышенность Шаднюн и путь к пер. Центр. Эвеслогчорр



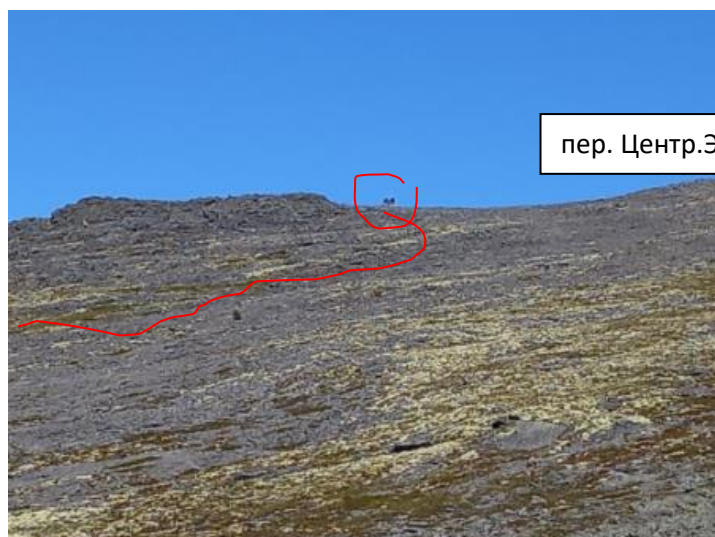


Возвышенность Шаднюн

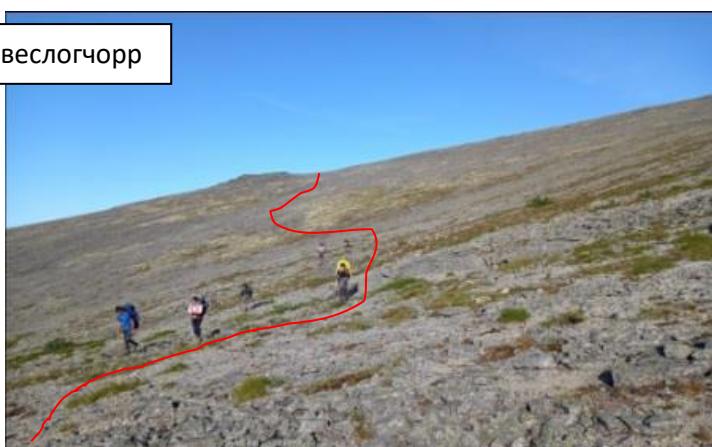
Скальные сбросы ручья Шумного



уха из пойманной руками горбуши под пер. Центр. Эвеслогчорр



пер. Центр.Эвеслогчорр



подъем на перевал Центр.Эвеслогчорр и спуск с перевала

Дол. р. Тульйок



обход скального распада истока ручья Шумный



Спуск в долину р. Тульйок с пер. Центр. Эвеслогчорр

Саами Северная



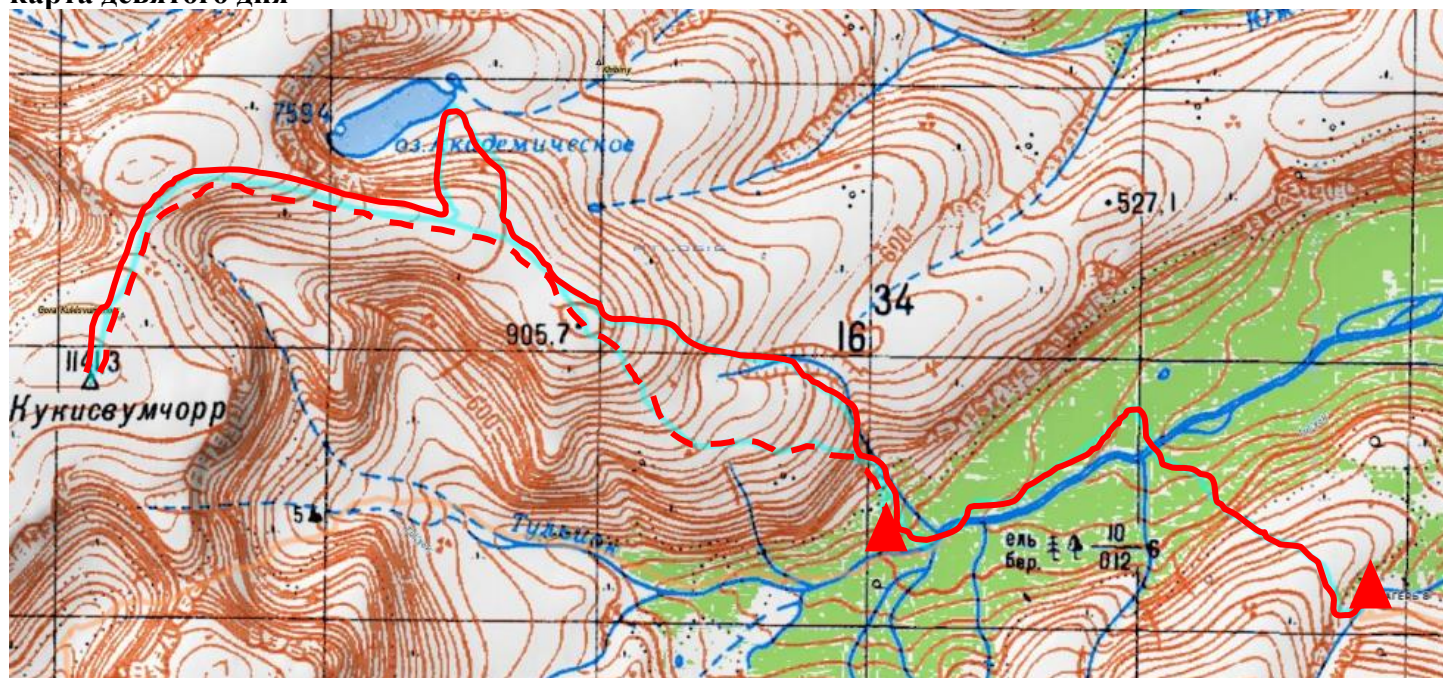


Выход на зеленку у Шумного, место лагеря

День 9 - 10.08.21

руч. Шумный – дол. р. Тульйок – оз. Академическое рад. – г. Кукисвумчорр

карта девятого дня



радиальный выход на г. Кукисвумчорр и оз. Академическое --

маршрут, описание

Выход в 7.45. Погода портится. Накидки приготовили сразу. Тропы нет. От места стоянки идем на С-С-З через хвойный лес по навигатору к реке Тульйок. Через 2 км. выходим к реке, находим место для брода, идем стенкой по 2-3 человека, боимся треккинговыми палками, течение 6-8 м/с, гл. до 50 см., ширина до 15 м., берега – средняя галька, после брода начинается моросящий холодный дождик, переходящий в ливень. За бродом также проходим по навигатору в направлении севера лесом около 300 метров и находим тропу, поворачиваем на запад и по ней успеваем пройти еще 2 км. как нас накрывает ливень. Быстро ставим тенты и разводим костер, благо дошли до места с оборудованным кострищем. Стоим около часа, ливень сменяется моросью. По плану идти на оз. Академическое. Решаем делать радиальный выход до озера и на г. Кукисвумчорр. Оставляем вещи, накрываем вторым тентом. От места стоянки находим слабую тропу на север, по которой поднимаемся на плато с оз. Академическое. До озера идем по навигатору (туман, хотя и местами рассеивается) до грунтовой дороги, по ней до озера, видимость слабая, моросит. Делаем фото на фоне озера. Обходим озеро с лева и по той же грунтовой дороге движемся на запад к вершине Кукисвумчорра, через 40 минут фото у тригопункта и быстро обратно. Дождь постепенно стих, хотя туман оказал влияние на наше движение (несколько замедлили темп, т.к. приходилось четко выверять направление движения). Спуск составил около 2,5 часов, а подъем около 4 ч. После спуска в лагерь дождик прекращается, ставим палатки, костер, греемся, ужин и спать.

прошли –24 км., из них 8 радиально

фото девятого дня



лагерь 8 дня



поляна лагеря 9 дня – бивак лыжников

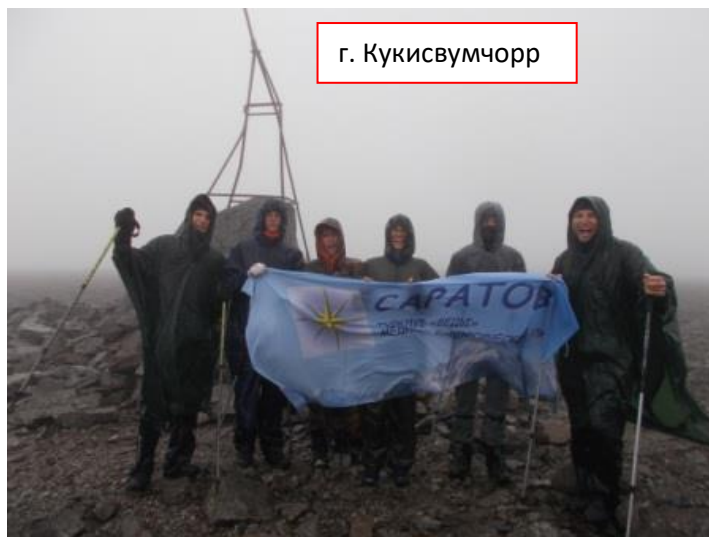


переправа через Тульйок

оз. Академическое



г. Кукисвумчорр



спуск с г. Кукисвумчорр



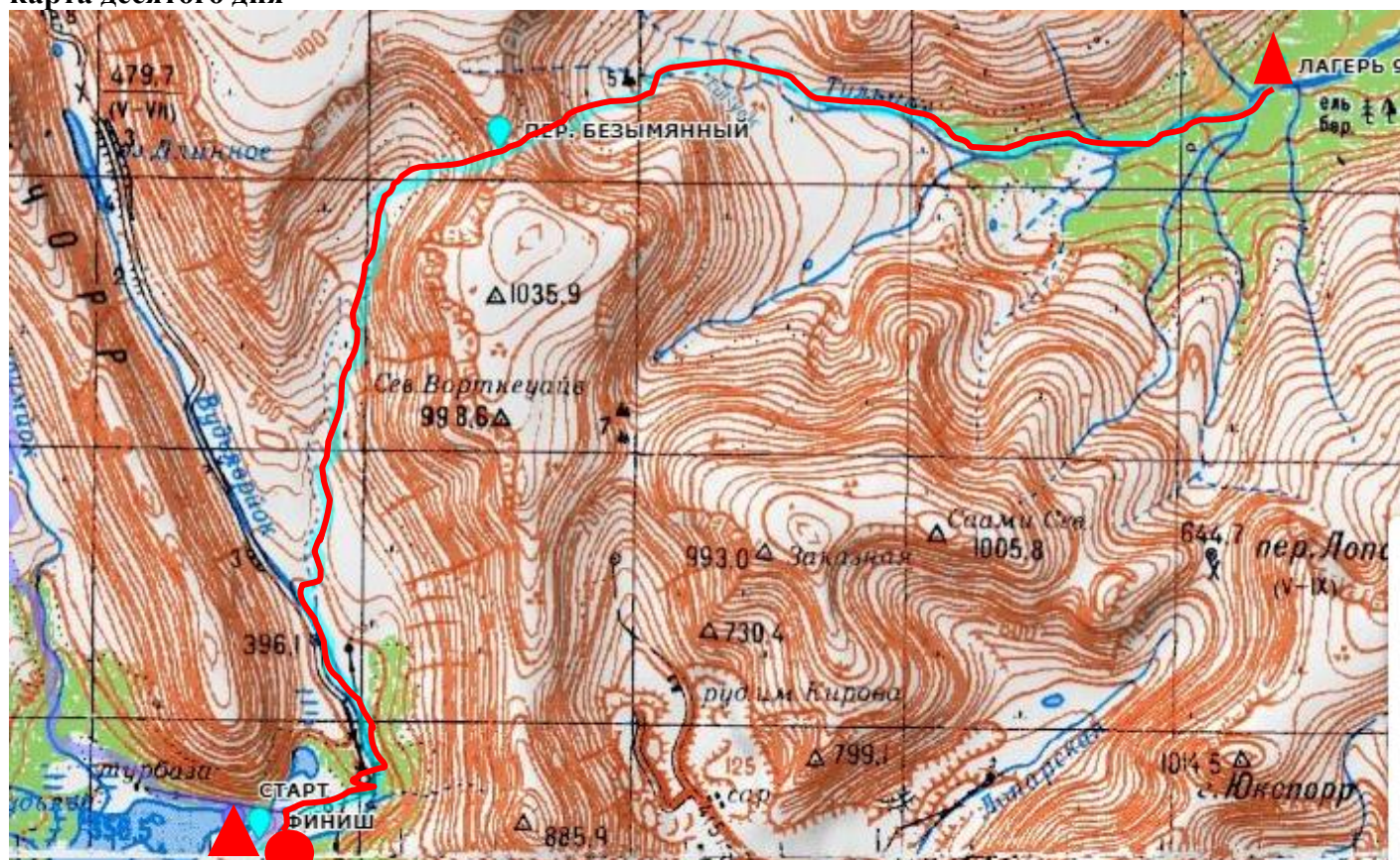
лагерь 9 дня,



белый гриб

День 10 - 11.08.21

**Верх. долины р. Тульйок – пер. Безымянный – дол. р. Вудьяврьок – оз. Малый Вудьявр
карта десятого дня**



маршрут, описание

Сегодня завершающий день похода. Подъем в 6.00, выход в 7.20. Продолжили идти по тропе вдоль прав, пхд. берега р. Тульйок в западном направлении к пер. Безымянный. Через 3 км. выходим из лесной зоны. Тропа четкая. Подъем плавный, не напрягает. Еще через 1 км. перепрыгиваем 2 небольших ручья Тульйока на лев., пхд. берег и выходим в цирк Кукисвумчорра – справа высота 905,7, слева высота 1035,9, прямо Кукисвумчорр. Перевал четко просматривается из далека, тропа местами теряется, идем по мху визуально на жандарм. Обходим его левее и выходим на среднюю осыпь. На перевальный взлет поднимаемся практически в лоб по сыпуче мелкими шагами. Через 400 м. от жандарма крутизна резко увеличивается, до 30 град., страуемся от соскальзывания по сыпуче треккинговыми палками. Выходим к перевальному взлету. Здесь сыпуча становится мелкой и напоминает подъем на Койавганауш со стороны Адырсу. Перевал представляет собой глубокую щель 150м. длиной, с отвесными и гладкими стенами, на дне расположен снежник с фирновым состоянием. Подъем со стороны Тульйока снежный с крутизной до 30° длиной около 300 метров, который определяет сложность перевала 1Б, хотя снежник можно обойти по правому борту, пхд., что мы частично и сделали. На перевале в 11.20, общее время от стоянки составило 3 часа 20 минут. Тур расположен на самом перегибе справа выше от тропы. Отдых, записки, перекус. На перевале нас накрывает туча и начинает моросить дождик, вспомнили пер. Ферсмана и двухсуточную отсидку на нем в дождь, не хотелось бы повторить)). Через 20 минут начали спуск. Путь спуска в долину верхнего притока р. Вудьяврьок просматривается хорошо. Начинаем движение вниз сначала левее, по средней и крупной сыпуче. Тропа среди камней еле просматривается, но есть, или прыгаем аккуратно по камням. Склон на спуске с седловины относительно пологий, местами до 15-20 град. Через 35 минут тропа стала четкой, идет серпантин до выполаживания спуска. Через час выходим к ручью, встаем на отдых и обед. Отдыхаем 1,5 часа, дальше по тропе правым, пхд. берегом притока выходим к Вудьяврьоку и на хорошую грунтовую дорогу, по которой возят апатиты в Кировский. Движемся по дороге до озера Малый Вудьявр, к месту финиша и старта. В 15.50 на месте, ставим лагерь, заказываем баню в кемпинге на берегу озера, ужин, отдых, завтра уезжаем в Карелию на сплав по р.Шуе на байдарках.

прошли –13,7 км.

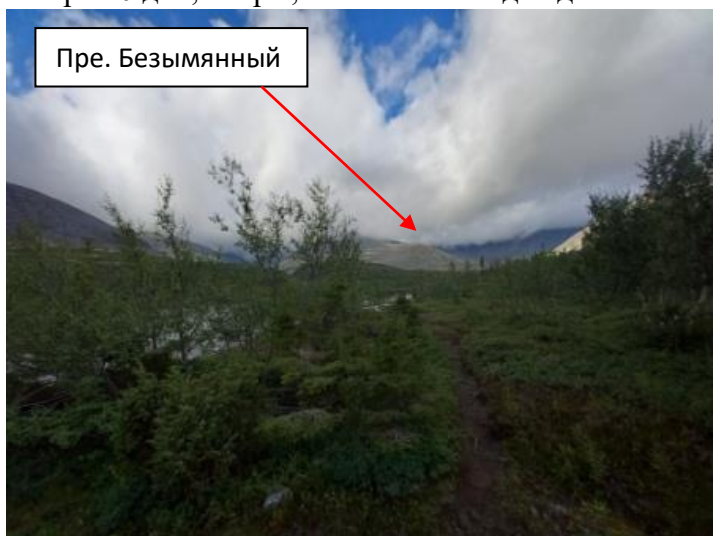
фото десятого дня



лагерь 10 дня, сборы, всю ночь шел дождь



место переправы через Тульйок



Пре. Безымянный



Умбозеро там

Верховья реки Тульйок



Путь движения к пер. Безымянный в верховьях Тульйока



перевал Безымянный, на подходе жандарм



путь подъема на перевал Безымянный сразу за жандармом



Пер. Безымянный с Тульйока



Начало сыпухи



руковод



Верон



Зам. руководителя Коротков С.





Обходим снежник по сыпuxe правого борта



выход на седловину пер. Безымянный

спуск с седловины



Выход на перевал Безымянный



Группа на перевале Безымянный слева –направо: Скрипаль В., Горелов И., Шестакова А., Бадеев Д., Коротков С., Сурков А.



спуск с перевала Безымянный в долину реки Вудьяврюк



Спуск в долину верх. приока р. Вудьяврйок



Спустились в долину притоков р. Вудьяврйок, конец сыпухи, выход на тропу и мох



Долина Вудьяврйока

Спуск с перевала Безымянный в сторону р. Вудьяврйока



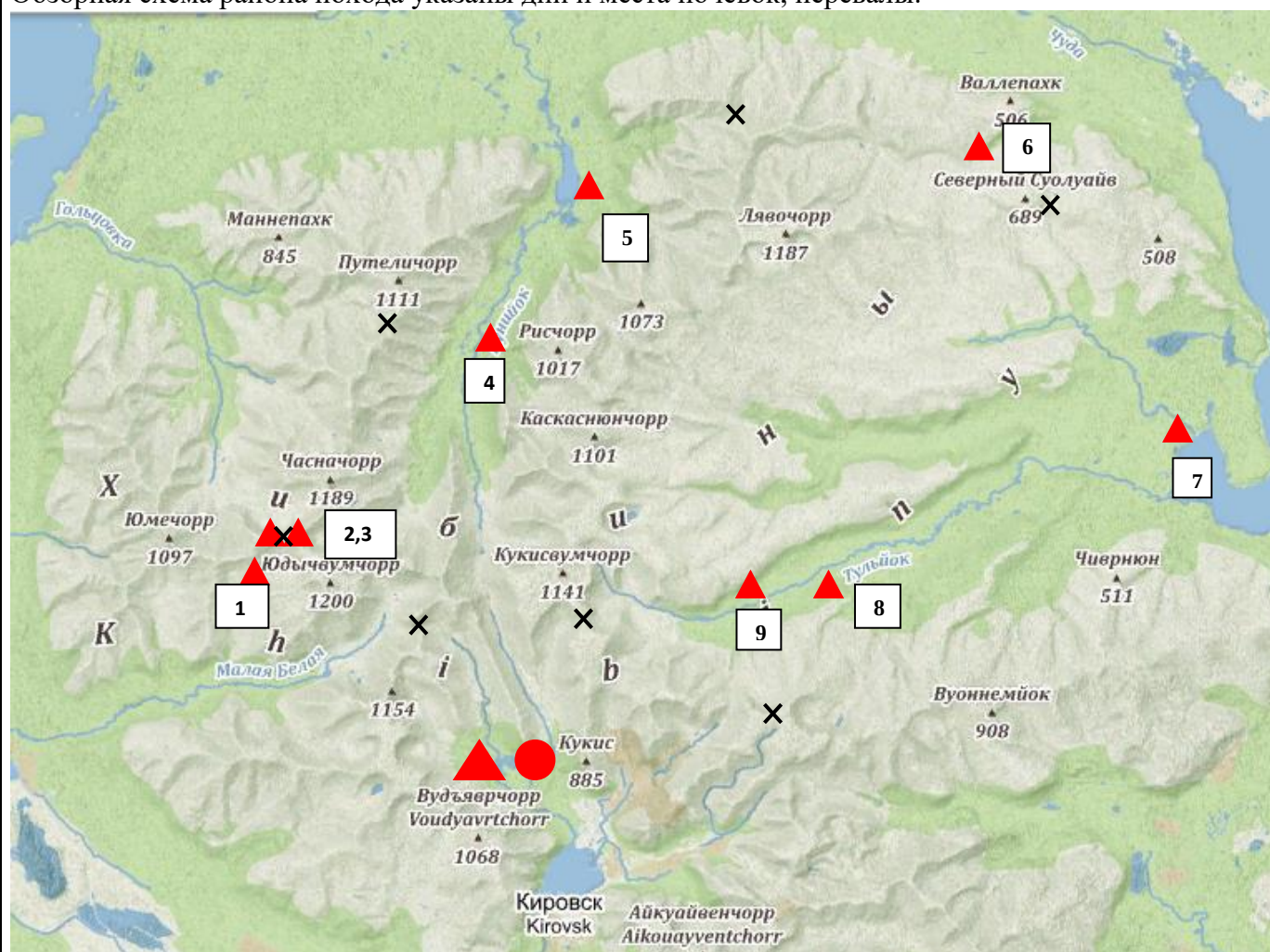
Обед на верх. притоке Вудьяврйока на спуске с пер. Безымянный, переправа через приток Вудьяврйока



Дорога в Кировский

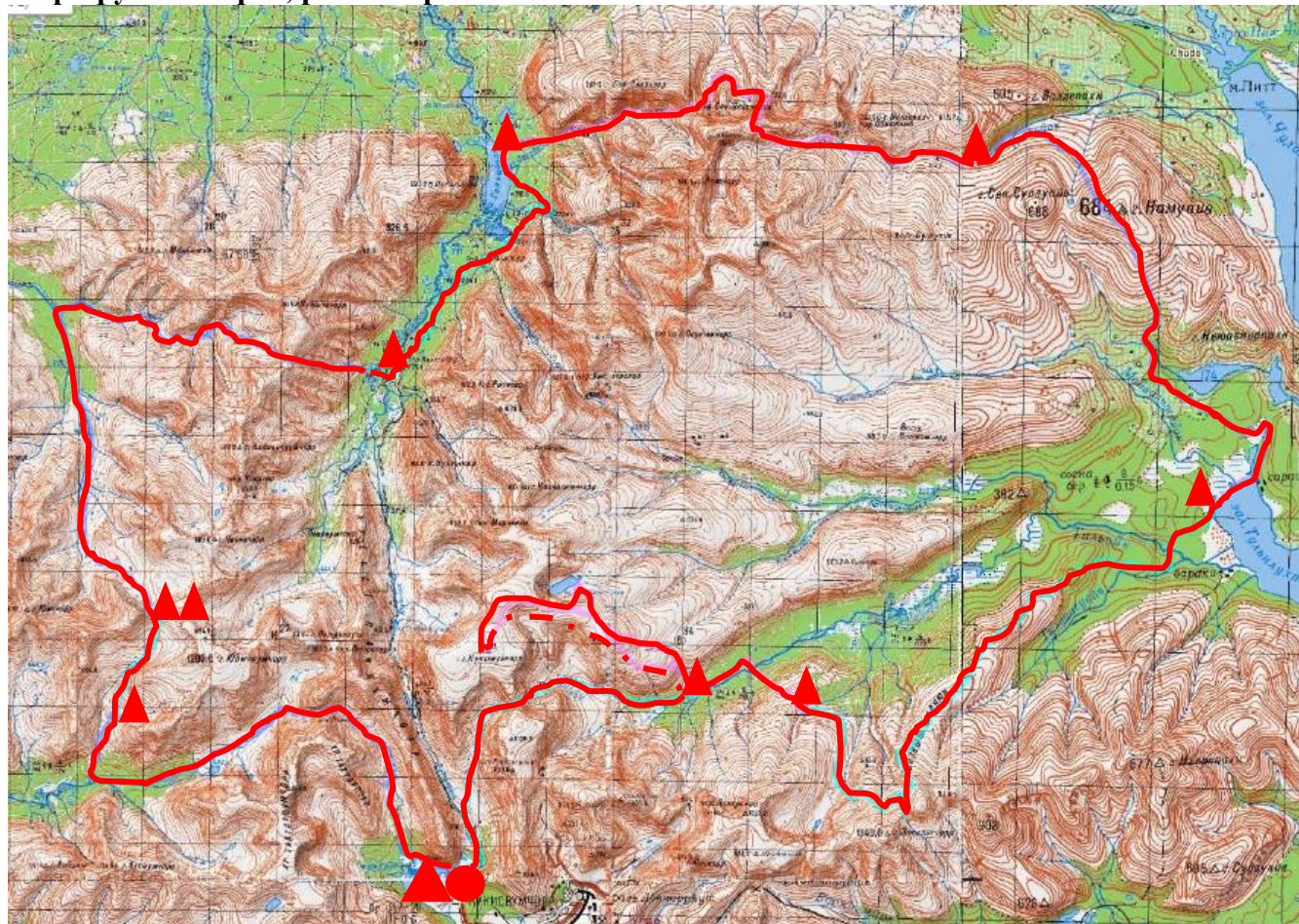
Картографический материал

Обзорная схема района похода указаны дни и места ночевок, перевалы.



Хребтовка с пройденными перевалами и ночевками

Маршрутная карта, район горного массива Хибин



Сведения о материальном оснащении группы

Список специального основного и личного снаряжения

Веревка основная 10 мм. 40 м. – 2 шт., петли расходные из основной веревки по 5 м. – 4 шт. палки треккинговые, каски, беседки, по 2 карабина, ФСУ+петля Прусика, 2 жумара на группу. Навигатор Garmin, радиостанция Midland – 2 шт., запасные ком-ты батареек к ним, фотоаппарат, сигнальная ракетница охотника-рыболова 2 шт..

Особенности использования снаряжения и продуктов

Продукты, стремились сделать вес в день на человека 600 граммов, но получилось 700.

Особенности:

рекомендуем сыр, мы брали Ламбер, хорошая жирность, вкусный, держит форму, расчет 30 граммов на каждое утро (но лучше брать 40 гр.)

еще на утро хорошо идут конфеты «Степ» 15 гр., по 2 шт.

мясо сушили в духовке (говядина вырезка и индейка), из расчета 20 граммов сухого на человека, на раз, ели 2 раза в день, получалось много, можно обойтись 10 граммами, клали в супы и в каши, замачивали с вечера на следующий день, так быстрее готовится

сахар и сгущенку не брали, совсем не брали, к чаю были карамельки (Мечта, Лимончики, Коровка, батончики)

утром раздавали всем жменю мини леденцов (штук по 15, для утоления грусти)

масло сливочное топили и в пластиковые бутылки «тарили», расчет по 20 граммов в день на человека, брали 1 литр растительного масла, поджаривали чеснок и лук в супы и каши

из круп брали гречку и «Дружбу», делали через день. В будущем от «Дружбы решили» отказаться, пшено долго варится, (заменяем на «Кускус»)

еще были макароны (Италия), готовили только в низовьях, под перевалами вода не греется до 100 градусов и макароны раскисают

перекусы разные – наборы орехово-фруктовых смесей, курага (сушили сами), изюм, использовали для перевальных дней

хлебные изделия – первые 2 дня батоны. Потом – на завтрак галеты «Dr Kerner» по 2 шт., на обед сухари (по 40 гр.), на ужин галеты ржаные «Лента» по 4 шт. и сушки настоящие, из заварного теста, по 6 шт. на чел.

брали смесь: горох, фасоль, чечевицу, нут – вечером замачивали в бутылке, к следующему обеду все разбухало и в супе готовилось быстро, примерно по 10 гр. на чел. сух. Прод.

молоко сухое – 15 грамм на человек на 1 раз, для каши

сушили много овощей (дома в духовке) – лук, капуста, свекла, морковь, чеснок, томаты, сыпали в супы, много сыпали, вес небольшой, вкус замечательный, примерно по 5 гр. на чел.

мини паштеты Argeta (Словения) по 95 гр., по 4 шт. на поход, в перевальные дни

Все, что можно было (крупы, мясо, суш. овощи, бобовые, молоко сухое), тарили в литровые пластиковые бутылки из под молока с широким горлом, пустые сминаются и легко несутся до первой мусорки. Все продукты фасовали на каждый день по штукам и по граммам, понятно как нести, удобно дежурным раздавать, лишний раз не надо перекладывать и съедается все четко.

Стандартная раскладка на день, которая работает уже 7 лет, во всех походах и водных, и лыжных, и вело:

Утро в период с 6 до 7 утра - Сыр «Ламбер» – 40 грамм, хлебцы Dr Kerner (хорошая упаковка, ломаются меньше других и вкусные) – 2 шт., конфеты «Степ» или «Беловежская пуща» (30 гр.) - 2 шт., чай с лимоном, получается быстро и сытно, хватает до 10 утра (жиры и углеводы, чуть белка) и **ГЛАВНОЕ! КОТЛЫ НЕ НАДО МЫТЬ**;

2-й завтрак с 10 до 11 утра (только после перевала) – каша на сухом молоке по 50 гр. сух продукта., масло топленое по 20 гр., сушки заварные – 6 шт., кисель, после спуска нужен хороший отдых, а отдых без хорошего завтрака – не отдых (много длинных углеводов и жиров хватает до обеда);

Обед готовится в интервале с 15 до 17 в зависимости от возможностей маршрута – суп с сублим. мясом и суш. овощами или бобовыми, сухари по 20 гр., чай, конфеты – подбили мышцы белками;

Ужин готовится в период с 18 до 20 – каши 70 гр. сух. продукта на человека (или макароны внизу – 80 гр.) с сублимированным мясом, поджарка лука или чеснока на растит. масле, галеты 4 шт., чай, конфеты (углеводы и белки для восстановления на ночь);

сало по 30 грамм на предперевальные дни,

От «карпюра» (по нашему мнению бестолковая еда) отказались в пользу той же гречки.

Снаряга: все, что мы брали, пригодилось.

для самостраховки брали беседки, ФСУ и петли Прусики, по 3 карабина;

Веревки – 2 шт. по 40 м., использовали на спуске с пер. Ферсмана, с пер. Сев. Чоргорр по снежнику и для наведения перил при переправе через Тульйок, Лявойок;

Газовое оборудование – (3 горелки), брали газ (Kovea) из расчета по 30 гр. на человека в день.

В аптечке был йод, перекись водорода, баниоцин, уголь активированный, лейкопластырь, перевязочный материал, и клизма. Остальные лекарства каждый брал исходя из любимых болезней, с разрешения родителей, но принимали под присмотром руководителя. В основном использовали лекарства от головной боли, мази для снятия болевых ощущений в мышцах и суставах. Стресс снимали бросанием камней на дальность.

Ремнабор: все как обычно: (шило, суровые нитки, пассатижи, иглы, клей для обуви, проволока мед. 2 мм.-3 метра), но в последнее время алюминиевые дуги на палатках стали часто ломаться, поэтому рекомендуем брать запасных секций 10 шт.. Мы ремонтировали их так – каждый вечер и утро при сборе палатки просматривали места соединения дуги и если, обнаруживали трещину, то жестко заматывали изолентой, либо стягивали капроновым хомутом 4 мм., потом сверху изолентой. Сломанные замки на палатках просто зашивали, оставляя один вход.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 7 чел. на 10 дней
Продукты (в день грамм\всего)	700\7000	49 кг.
Групповое снаряжение кг.	4	28
Личное снаряжение кг.	12	84
В с е г о: кг.	23	161

Максимальная нагрузка на одного юношу 25 кг, девушку 18 кг.

Организационные расходы:

Транспортные расходы на группу 7 человек.

Железная дорога: цены меняются ежегодно, уточняйте на сайте РЖД, в прод. магазинах

Поезд Саратов – СПб – $2875 \times 5 + 2 \times 3572 = 21129$

Поезд СПб – Апатиты – $3227 \times 5 + 2 \times 3854 = 23843$

Апатиты – Кировск – 6000 (коммерч. микроавтобус)

Заброска на базу МЧС Куэльпорр – 5000 (коммерч. микроавтобус)

Продукты, газ – 500р/день/человека – 35000 руб.

ремнаборы, аптечка, расходная мелочь – 7500

Итоги, выводы, рекомендации

Запланированный маршрут пройден с небольшими изменениями, описания которых указаны выше. Поставленная задача выполнена не в полном объеме по причине плохих погодных условий.

Маршрут интересен природными данными – ландшафт, климат, продолжительность светового дня, чистота воды и воздуха, умеренная физическая нагрузка, сезонное наличие ягод и грибов в больших количествах.

Выводы:

1. Поход пройден всей группой безаварийно. Пройдено: 6 перевалов (Рамзая, Сев. Лявочорра, Намуайв – н/к, Северный Чоргорр, Центр.Эвеслогчорр (рад.) – 1А, Ферсмана, Безымянный – 1 Б), 25 бродов различной сложности. Отработаны: контроль над психологическим состоянием участников в условиях продолжительного шторма при резком снижении давления -«барическая яма», наведение перил на переправе через реки Кальйок, Тульйок; переправа через Сев. Кальйок, Тульйок и Тымшасуайв способом «стенка»; наведение перил на спуске с перевала Ферсмана; движение с трекинговыми палками

2. Уровень физической и технической подготовки участников может быть оценен как хороший.

4. Во время похода сделано много фотографий прохождения маршрута.

Рекомендации:

- более основательно планировать маршрут, выбирать для первых походов известные проверенные перевалы и использовать информацию из отчетов последних лет, особенно о прохождении перевалов категорий 1Б и выше;

- предусмотреть случаи отставания от графика маршрута по причинам изменений погодных условий.

- Обязательно регистрироваться онлайн в МЧС (в г. Мурманске).

- желательно с собой иметь 2 экземпляра списка группы со всеми данными (паспорт с пропиской, маршрутная книжка, приказ).

- **брать на маршрут газовое оборудование**, которое использовать для приготовления горячей пищи в перевальные дни, на перевалах, особенно это важно утром. **И, при регистрации в МЧС нас предупредили о запрете разводить открытые костры по причине пожарной безопасности, кроме специально оборудованных мест, которых на маршруте практически нет.**

Маршрут сочетает элементы технической работы: на спуске с пер. Ферсмана, не сложные подъемы и спуски, достаточно динамичный, но будет тяжеловат для физически слабых участников, режим движения хорош для проверки выносливости, климатические особенности: резкая смена погодных условий (заморозки, осадки, ветер). Есть на что посмотреть. Высокий уровень экологического и оздоровительного фактора.

Туристские, познавательные и воспитательные возможности района путешествия.

Роль туризма, в частности пешеходного, особенно спортивного в воспитании детей и подростков велика и бесценна, жалко, что на уровне государства это плохо осознается.

Кольский полуостров имеет давнюю и устойчивую репутацию интересного туристского района. На туристской карте Кольского почти не осталось “белых пятен”. Путешественники пересекают его во всех направлениях, маршруты многих групп проходят в районах, считавшихся ранее недоступными.

Рост технической оснащенности туристов, новые виды снаряжения, накопление опыта дальних путешествий, обмен информацией, серьезная подготовка — вот предпосылки успешного осуществления походов, совершаемых в малонаселенных или совсем безлюдных местах Кольского полуострова.

Много причин способствует развитию туризма в Хибинах и непрерывному росту его популярности. Пожалуй, нигде нельзя найти такого разнообразия природных условий. Соседство тундры, лесотундры и лесной зоны дает возможность во время путешествия познакомиться с растительностью, животным миром сразу двух или трех природных зон. Можно провести

поход по горным районам и по обширным равнинам, зимой проложить лыжню через заснеженные перевалы, а летом проплыть в легкой байдарке через бурные пороги. Первая встреча с Заполярьем, знакомство с его природой, просторы тундры и чащи лесов, белые ночи и полярные сияния, быстрые порожистые реки и бесчисленные озера—все это оставляет массу впечатлений у человека, попавшего сюда, и, как правило, большинство туристов стремится снова побывать на Кольском.

Железная дорога пересекает полуостров с севера на юг. От основной железной дороги отходят ветки на Кировск, Никель, Ковдор. Многие города и поселки, расположенные в стороне от железных дорог, связаны с ними автобусными линиями. Наличие хорошо развитого сообщения по морю вдоль побережья позволяет после окончания водных путешествий из прибрежных поселков, расположенных в устье рек, быстро добраться до железнодорожных станций, разнообразие природных условий Кольского позволяет проводить походы разной степени сложности, поэтому здесь могут путешествовать и опытные туристы, и новички, люди разных возрастов и разной физической подготовленности.

Водный туризм — самый распространенный на Кольское полуострове: здесь 18209 рек длиной более 100 м и 111609 озер. Большинство озер — мелкие и небольшие, ледникового происхождения, самые крупные — Имандра, Умбозеро и Ловозеро — тектонического происхождения: они лежат в глубоких котловинах, имеют вытянутую форму и сложную береговую линию.

Реки Мурманской области, в зависимости от рельефа местности и основных гидрогеографических характеристик, делятся на четыре основные группы: полуравнинные (Поной, Варзуга, Стрельна), реки-каналы (Пива, Варзина, Колвица), озерного типа (таких большинство, например, Восточная Лица, Рында, Умба, Дроздовка), горного типа (Малая Белая).

Русла рек Кольского сложены скальными породами в сочетании с валунами, галькой, иногда песком. Вымытые из ледниковых отложений крупные камни образуют пороги и водопады.

В восточной части полуострова реки располагаются радиально. Они берут начало на возвышенностях центральной части и в верховьях имеют значительный уклон; в среднем течении они протекают по равнине; перед впадением в море прорезают плато: в этих местах они бурны, порожисты, уклон снова резко возрастает.

Реки центральной (гористой) части Кольского полуострова — чисто горные, с большим количеством камней, быстрым течением и разнообразными порогами малоприспособлены для водных путешествий. Интересны реки Западной части Мурманской области; в большинстве это короткие и очень бурные протоки между озерами.

Основным источником питания рек Кольского полуострова служат талые снеговые воды, составляющие до 60% годового стока. Весеннее половодье длится 2—2,5 месяца (май—июнь). После этого реки сильно мелеют; уровень воды в них, а следовательно, и проходимость их сильно зависят от летних дождей. Большинство рек полуострова резко меняет свой характер в зависимости от того, сколько выпадает осадков в летний период. При увеличении количества воды некоторые пороги становятся легкопроходимыми, другие же, наоборот, более опасными. В сухое лето многие малые реки и верховья больших напоминают булыжную мостовую с редкими и мелкими лужами.

Верховья ряда рек расположены близко друг от друга. Возможность подниматься вверх по одной реке и сплавляться по другой позволяет совершать многокилометровые путешествия через весь полуостров. Если вспомнить, что громадные пространства равнин заняты болотами (около 40% всей площади полуострова), что затрудняет передвижение пешком, то станет ясно — водный туризм наиболее удобен для знакомства с природой этого края. Пробравшись по реке в удаленные районы, можно совершить радиальные выходы в интересные места и таким образом соединить водный поход с пешеходным. На берегах легко найти отличные места для стоянок, даже в тундре и среди болот вдоль рек есть дрова для костра. Лучшее туристское судно для этого района — разборная байдарка или надувная резиновая лодка. Реки Кольского мало подходят для путешествий на плотах. Не популярны здесь и водные походы на лодках; их редко где можно приобрести, к тому же переброска лодки из бассейна одной реки в бассейн другой — довольно трудное, часто непосильное дело. В дальнейшем мы будем иметь в виду в основном путешествия на разборных байдарках.

Водные походы можно совершать по рекам и озерам как Западной, так и Восточной частей полуострова. Наиболее подходящее время для летнего похода — конец июля — август — начало сентября. В это время поспевают ягоды, в изобилии появляются грибы.

Как бы ни были велики богатства растительного и животного мира Кольского, но и они нуждаются в серьезной охране и заботливом отношении. Туристы должны быть осторожны с огнем в лесах и тундре, помня, что, особенно в сухое лето, достаточно одной искры, чтобы пожар уничтожил большие пространства леса, кустарника и высохшего мохового покрова.

Неукоснительно следует соблюдать и сроки начала охоты. Нужно решительно бороться с уничтожением ценных пород зверей и птиц, хищническим ловом рыбы. Перед путешествием следует внимательно ознакомиться с правилами охоты и рыбной ловли, действующими в местности, где проходит маршрут.

Туристы на Кольском должны особенно бережно обращаться с нетронутыми богатствами природы, которые еще сохранились здесь, помня, что даже незначительный урон, нанесенный животному или растительному миру, часто невозможно восполнить годами. Задача состоит в том, чтобы, несмотря на возрастающий поток путешественников, способствовать сохранению богатств флоры и фауны и природных красот Кольского полуострова для будущего.

При посещении районов, входящих в состав государственных заповедников, необходимо предварительно получить разрешение в дирекции этих учреждений, а находясь на их территории, строго выполнять установленные правила.

Огромной популярностью на Кольском полуострове пользуется лыжный туризм.

Хибины. Преодоление перевалов, движение по озерам, вдоль порожистых, местами незамерзающих рек, по красивому лесу и горной полярной пустыне — все это представляет большой познавательный и спортивный интерес. Туристы должны уметь правильно ориентироваться в горах, в густом лесу и в пустынной тундре, владеть элементами горнолыжной техники, техникой и тактикой движения на разных участках.

Горы Кольского полуострова (**Хибины**) представляют собой отдельные массивы, возвышающиеся среди низменной равнины. Каждый такой массив—маленькая горная страна с хребтами, ущельями, цирками и перевалами. Поэтому зимние походы по Кольскому имеют свои особенности. Лыжные маршруты полуострова можно разделить на три вида. К первому

относятся маршруты без захода в горы: это либо обход какого-нибудь массива по озерам и долинам рек, либо путешествие по равнинным районам, как правило, тоже по долине какой-нибудь реки. Такие маршруты требуют умения двигаться по большим открытым пространствам тундры и замерзших озер, по густому лесу и рекам, а если маршрут проходит по малонаселенной местности, то и навыка организации “холодных” ночевков. Второй вид—маршруты, имеющие целью изучение одного или нескольких горных районов. Тогда весь маршрут замыкается в этом районе и состоит из последовательного прохождения различных перевалов и движения по долинам горных рек и по плато массива. Часто применяются радиальные выходы и кольцевые походы из промежуточных баз. Эта разновидность маршрутов требует от туристов владения элементами горнолыжной техники, умения правильно рассчитать время, выбрать путь и способ передвижения в горах с учетом лавинной опасности.

Третий вид — самые сложные зимние комбинированные маршруты, которые включают, кроме горного участка, длительный переход по лесу или тундре, требующий организации многих ночевков. Такие маршруты сложны по тактике и требуют умения правильно применять разнообразную технику передвижения в горах и в лесу, на рыхлом глубоком снегу и на твердом обледенелом насте, где даже окантованные лыжи не оставляют следа. Сложные походы могут быть совершены только опытными туристами.

Лучшее время для лыжных путешествий по Кольскому полуострову—март—апрель. В эти месяцы много ясных, солнечных дней. На открытых местах под действием ветра и солнца образуется крепкий наст, облегчающий передвижение на лыжах. Днем очень тепло, а ночью мороз иногда достигает —30°C. Оттепель на Кольском возможны в любом месяце, но обычно они кратковременны. При движении в горах надо учитывать, что весной особенно возрастает лавиноопасность.

Глубина и состояние снежного покрова различны и зависят от рельефа местности и ветра. В лесу снег рыхлый и глубокий, требуется большая затрата сил на прокладку лыжни. На малых озерах, болотах, полянах снег менее глубокий. На больших открытых пространствах он уплотнен ветром, образуются заструги. В горах, выше зоны леса, снег всегда покрыт настом с застругами и надувами, встречается много камней, не закрытых снегом, а на отдельных участках он полностью сдувается. Толщина льда на реках неравномерная, порожистые участки нередко не замерзают, встречаются изломы, провалы и ледяные торосы. Кое-где на озерах и реках даже в сильные морозы на лыжне выступает вода.

Часто туристы в горных районах продвигаются выше зоны леса или по плато, используя хороший наст и обзор, спускаясь к концу дня в лес для ночлега. При этом надо всегда помнить, что погода в горах меняется резко и неожиданно, отдельные порывы ветра способны сдуть лыжника с края плато.

Восточные равнинные районы рассмотрены нами с точки зрения возможности проведения водных путешествий. Поэтому мы разбили Восточную часть на районы, связанные с бассейнами важнейших рек и озер: 1) центральные районы, включающие Ловозеро и бассейн Поноя; 2) юго-восточный район, включающий бассейны Варзуги и Стрельны; 3) юго-западный район — Умбозеро, река Умба, бассейн Колвицкого озера; 4) северный район, в который входят реки бассейна Баренцева моря: Терiberка, Харловка, Восточная Лица, Иоканга и др.

Западные и центральные районы Мурманской области наиболее подходят для зимних походов, поэтому при описании этих мест удобно деление по горным районам (Хибинские, Ловозерские, Чуна, Монче, Волчьи, Сальные и Туадаш тундры).

Все сказанное не означает, что в каждом районе возможны лишь отдельные виды туристских путешествий, что центральные районы можно посещать только зимой, а восточные — летом. В горах совершают увлекательные походы и летом, восточные районы можно пересечь в лыжном походе зимой. Однако такие путешествия не типичны для этих районов и пока предпринимаются редко.

Литература и интернет источники:

<http://www.vertikal-pechatniki.ru/bibl/hibiny.htm>

<http://www.1543.su/khibiny/pass/11/info.htm>

<http://hibtravel.ru/geo/ramzay.html>

<https://www.marshruty.ru/Places/Place.aspx?PlaceID=43e0f259-f35a-4446-8205-673849a07500>

https://www.youtube.com/watch?v=oi1Hg7_790o

<https://www.youtube.com/watch?v=EiEBfcadCVo>

Объективное подтверждение совершения похода - файлы-треки с навигатора — у руководителя