

ОТЧЕТ

**о прохождении горного туристского похода
второй категории сложности
по Западному Кавказу,
проведенного в период с 05.08.19 по 17.08.19**

Маршрутная книжка № 10Г-2019

Руководитель группы Герасимов А.А.

410053, г.Саратов,

e-mail: arramble@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____.

Судья маршрутной квалификации _____ (Фамилия, И.О.)

(подпись)

Штамп МКК

САРАТОВ – 2019

Оглавление

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия).....	3
2. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна.....	7
3. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО.....	7
4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	9
5. Изменения маршрута и их причины	9
6. График движения	10
7. Техническое описание прохождения маршрута	12
8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	33
9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте.....	34
10. Дополнительные сведения о походе	34
11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	38
12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	38
13. Литература.....	38

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1.1. Проводящая организация

Саратовский клуб туристов. Саратов, ул. Мичурина, 69,
турклуб. e-mail: saratov-tur@ya.ru <http://saratov-tur.narod.ru/>

1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив

Поход проводился на территории республик Кабардино-Балкария и Карачаево-Черкесия в горных районах Приэльбрусье, Узункол, Теберда. В физико-географическом плане район путешествия – Западный Кавказ, боковые отроги Главного Кавказского хребта, хребты Даутский, Кышхаджерский, долины рек Уллукам, Чиринкол, Мырды, Джалпакол, Махар, Даут, Уллу-Муруджу.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода (км)	Продолжительность	Сроки проведения
горный	вторая	114* км	13 дней	05.08.19 – 17.08.19

* Примечание. Километраж указан с учетом повышающего коэффициента 1.2.

1.4. Подробная нитка маршрута (пройденная) пос.Азау – л.Азау Малый – л.Азау Большой – пер.Хотютау (1Б, 3546) – д.р.Уллукам – д.р.Кубань – д.р.Чиринкол – д.р.Чунгурджар – ур.Аэродром – пер.Кичкинекол Мал. (1А, 3180) – д.р.Кичкинекол Узункольский – д.р.Мырды – пер.Беляева (1Б, 3480) – д.р.Джалпакол – д.р. Гондарай – т/б Глобус – д.р.Махар – р.Трехозерная – пер.Искровцев (1Б, 3300) – руч.Искровцев – д.р.Даут – д.р.Рынджи – пер.Назлы-Рынджи (1Б, 3350) – л.Назлыкол – пер.Назлыкол (1А, 3300) – д.р.Уллу-Муруджу – г.Теберда

Нитка маршрута заявленная

пос. Азау – д.р. Баксан – пер.Азау (1А*, 3260) – д.р.Уллуозень – д.р.Уллукам – д.р.Кичкинекол Вост. – пер.Нефтяник (1А, 3200) – д.р.Талычхан – д.р.Чиринкол – д.р.Чунгурджар – ур.Аэродром – пер.Кичкинекол Мал. (1А, 3180) – д.р.Кичкинекол Узункольский – д.р.Мырды – пер.Беляева (1Б, 3480) – д.р.Джалпакол – д.р. Гондарай – т/б Глобус – д.р.Махар – р.Трехозерная – пер.Искровцев (1Б, 3300) – руч.Искровцев – д.р.Даут – д.р.Рынджи – пер.Назлы-Рынджи (1Б, 3350) – л.Назлыкол – пер.Назлыкол (1А, 3300) – д.р.Уллу-Муруджу – г.Теберда

Карта маршрута с обозначенными местами ночевки приведена в Приложении А.

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория сложности	Характер препятствия	Путь прохождения
перевал Хотютау	1Б	ледово-осыпной	С востока на запад. Подъем от озера Эльбрусское по маркированной тропе, пересечение языка открытого ледника Большой Азау и выход на ледовое плато Хотютау. Подход под перевальный взлет по открытому от снега плато с плавным набором высоты. Подъем на перевал по маркированной осыпной тропе крутизной 30° - 35° , протяженностью 70м. Спуск с
			перевала по маркированной осыпной тропе, перевальный взлет крутизной 30° - 35° , протяженность 300м. Ниже тропа выполаживается и становясь все более уверенной, спускается в долину реки Уллукам.
перевал Кичкинекол Малый	1А	осыпной	С востока на запад. Подъем по теряющейся тропе по осыпному склону от урочища Аэродром. Спуск с перевала по уверенной тропе по осыпному, затем по травянистому склону в долину реки Кичкинекол Узункольский.
перевал Беляева	1Б	ледово-осыпной	С востока на запад. Подъем от ночевок «футбольное поле» через моренные холмы, обход бараньих лбов под ледником Беляева справа по ходу по осыпному склону, выход на открытый пологий ледник, подход по леднику до перевального взлета. Подъем на перевал по живому осыпному склону и сильно разрушенным скалам в верхней части, крутизна 35° - 40° , протяженность 100м. Спуск с перевала по живому осыпному склону крутизной 25° - 30° , протяженность взлета 200м. Далее движение ступенями по крупному живому курумнику, крутизна ступеней до 30° - 35° . Примерно через 1км выходим на теряющуюся тропу из-под перевала Джалпакол Северный, по которой спускаемся в долину реки Кичкинекол Джалпакольский.

перевал Искровцев	1Б	снежноосыпной	С востока на запад. Подъем от северного озера, одного из истоков реки Трехозерная, тремя большими ступенями через моренные холмы с живой осыпью. Непосредственно перед перевальным взлетом пересекаем несколько снежников общей протяженностью до 150м. Перевальный взлет из устойчивой осыпи крутизной 25 ⁰ -30 ⁰ , протяженность 50м. Две седловины, с востока проще подняться на южную, а потом перейти на соседнюю седловину, где расположен тур. Спуск с перевала по живому осыпному склону крутизной 25 ⁰ -30 ⁰ , протяженность взлета 200м. Далее спускаемся через моренные холмы, ниже у ручья появляется теряющаяся осыпная тропа, по которой спускаемся в долину реки Даут.
перевал Назлы-Рынджи	1Б	ледовоосыпной	С востока на запад. Подъем от озера Рынджи ступенями через моренные холмы. Выход на перевал по склону с живой осыпью крутизной 30 ⁰ -35 ⁰ , протяженность взлета 200м. Спуск с
			перевала почти непосредственно на ледник Назлыкол по осыпному склону крутизной 30 ⁰ -35 ⁰ , протяженность 50м. Ледник открытый, в верхней части пологий и практически без трещин. Спуск по леднику придерживаясь левее центра по ходу движения. В нижней части ледника крутизна спуска возрастает до 15 ⁰ -20 ⁰ , появляются неширокие трещины, которые легко обходятся. Сход с ледника на морену по зачехленной его части. Пересекаем поток из-под ледника по камням и выходим на подготовленные ночевки в верховьях реки Назлыкол.
перевал Назлыкол	1А	травянисто-осыпной	С востока на запад. Подъем от ночевки в верховьях реки Назлыкол ступенями по живому осыпному склону. Перевальный взлет травянисто-осыпной, крутизной 20 ⁰ 25 ⁰ , протяженностью 300м, в верхней части подъема крутой снежник шириной 50м, который обходится по осыпи справа. Спуск с перевала по уверенной тропе по травянисто-осыпному склону в долину реки Уллу-Муруджу. В нижней части спуска тропа теряется, крутизна спуска возрастает до 35 ⁰ -40 ⁰ .

1.6,7 Список группы. Ф.И.О., адрес, телефон, e-mail, руководителя и участников.

№	Ф.И.О.	г.р.	Тур.опыт	Обязанности	Адрес	Фото
1	Герасимов Александр Александрович	1983	4 г.у., 1 г.р.	Руководитель	Саратов	
2	Герасимова Светлана Александровна	1987	1 г.у.	Завхоз	Саратов	
3	Якименко Екатерина Владимировна	1982	1 г.у.	Медик	Саратов	
4	Аргерискул Дмитрий Степанович	1983	3 г.у.	Хронометрист	Саратов	
5	Краевский Дмитрий Владимирович	1980	1 п.у.	ЗИП	Москва	
6	Баландин Владимир Андреевич	1987	1 п.у.	Финансист	Саратов	

1.8 Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов

Саратовский областной клуб туристов (г. Саратов, ул. Мичурина, 69).

2й экземпляр отчета, а также фото, видеоматериалы и GPS-треки у руководителя группы.

Отчёт опубликован на сайте:

<https://drive.google.com/file/d/1lqv1CeERmbm0XUVlC7Ryhbu8Epnz2VQG/view>

1.9 Поход рассмотрен Саратовской областной МКК (шифр МКК 164-00-545520200).

2. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна

Поход задумывался как логическое продолжение прошлогоднего похода первой категории сложности вокруг Эльбруса с целью дальнейшего развития туристических навыков участников. Основными идеями похода были пройти красивый логичный маршрут вдоль Главного Кавказского хребта от Эльбруса до Теберды, а также повысить туристический опыт участников группы. Район похода является достаточно хорошо изученным и популярным, что уменьшает элемент непредсказуемости и повышает безопасность маршрута. С другой стороны, маршрут включает в себя в достаточном количестве элементы горного рельефа, характерные для похода второй категории сложности: ледники, несложные скалы, снежники, осыпные и конгломератные склоны различной крутизны, курумник, переправы через горные реки и ручьи. Для большинства участников данный район Большого Кавказа был новым.

3. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО

3.1 Варианты подъезда и отъезда

Участники группы добирались из Саратова поездом №314 до Минеральных Вод. Далее возможно либо найти машину для заезда в район похода рядом с железнодорожным вокзалом Минеральных Вод, либо воспользоваться услугами местных транспортных компаний, телефоны которых можно найти заранее в интернете. Второй вариант дешевле, в итоге его и выбрали.

Руководитель группы подъехал в район похода на несколько дней раньше старта. Оставшиеся 5 человек подъехали в район похода непосредственно в день старта.

Сбор группы происходил в точке старта маршрута в поселке Азау.

Отъезд группы осуществлялся также на нанятом предварительно микроавтобусе от точки финиша маршрута на трассе Теберда-Домбай до железнодорожного вокзала Невинномыска и далее до Саратова поездом №313.

3.2 Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений.

Маршрут похода был проложен с заходом в пятикилометровую пограничную зону, причем в двух субъектах РФ, республиках Кабардино-Балкария и Карачаево-Черкессия. В соответствии с приказом ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454 «Об утверждении Правил пограничного режима» проход гражданами РФ в пятикилометровую полосу местности вдоль государственной границы РФ осуществляется по документам, удостоверяющим личность, и индивидуальным или коллективным пропускам. Пропуска в разные субъекты РФ необходимо оформлять отдельно, с обращением в соответствующие погрануправления субъектов РФ.

Границы пограничной зоны в республике Кабардино-Балкария определяются приказом ФСБ РФ от 2 марта 2006 г. № 77 "О пределах пограничной зоны на территории Кабардино-Балкарской Республики" с изменениями и дополнениями от 17 апреля 2007 г. Карту с указанием границ пограничной зоны можно посмотреть на сайте <http://кбп07.пф/archives/2255>.

Границы пограничной зоны в республике Карачаево-Черкессия определяются приказом приказом ФСБ РФ от 2 марта 2006 г. № 78 "О пределах пограничной зоны на территории Карачаево-Черкесской Республики" с изменениями и дополнениями от 18 ноября 2013 г. Карту с указанием границ пограничной зоны можно посмотреть на сайте <https://www.risk.ru/u/img/72/71825.jpg>.

Чтобы получить индивидуальный или коллективный пропуск для прохода в пятикилометровую пограничную зону, можно воспользоваться одним из 3 вариантов: подать

заявление и необходимые документы в погрануправление соответствующего субъекта РФ лично, по электронной почте на адрес погрануправления либо через портал Госуслуг. Мы выбрали вариант подачи заявления на коллективный пропуск по электронной почте, так как на портале Госуслуг в настоящее время существует ограничение на общий объем сканов прикладываемых документов, что делает процесс подачи заявления на коллективный пропуск неудобным. Адрес электронной почты погрануправления республики Кабардино-Балкария pu.kbr@fsb.ru, погрануправления республики Карачаево-Черкессия pu.kcherkes@fsb.ru

Список документов, необходимых для получения коллективного пропуска, определяется Административным регламентом, утвержденным приказом ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 455, и включает в себя заявление по форме согласно Приложению №5 Административного регламента, список группы в двух экземплярах, копии страниц документа, удостоверяющего личность, для каждого участника группы. Подробнее с порядком оформления коллективного пропуска можно ознакомиться на портале <http://www.fsb.ru>

Срок оформление пропусков для граждан РФ составляет не более 15 рабочих дней с момента подачи заявления, после чего пропуск отправляется обычным почтовым отправлением по адресу, указанному заявителем. Общий срок оформления от подачи заявления до получения пропуска на руки в нашем случае составил 3 недели для Кабардино-Балкарии и 5 недель для Карачаево-Черкессии.

На маршруте пропуск группы и документы пограничники проверили трижды, каждый раз при прохождении пограничной заставы, на Ворошиловских кошах у слияния рек Кубань и Кичкинекол Восточный, в долине реки Мырды у ее слияния с рекой Кичкинекол Узункольский и в долине реки Махар выше турбазы Глобус. Проверка документов в целом проходит быстро и занимает обычно не больше 10-15 минут.

Маршрут был зарегистрирован заочно в МЧС республики Карачаево-Черкессия. Зарегистрироваться можно по телефону соответствующего Главного управления МЧС 8(8782)26-60-56, по электронной почте cuks_kchr@mail.ru либо онлайн на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups. Перед выходом на маршрут и после завершения похода необходимо позвонить оперативному дежурному, телефон 8(8782)26-6200. Также у всех участников похода был записан телефон оперативного дежурного Эльбрусского ВПСО 8(86638)7-14-89.

Маршрут похода проходит по территории национального парка «Приэльбрусье» (начальная часть маршрута от Азау до перевала Хотютау), Даутского государственного заказника (от реки Махар до перевала Назлы-Рынджи, долина реки Даут), Тебердинского государственного природного биосферного заповедника (конечная часть маршрута от перевала Назлы-Рынджи до Теберды, долины рек Назлыкол, Уллу-Муруджу).

Для подготовки маршрута и определения границ охраняемых природных территорий (ООПТ) РФ был использован каталог, доступный на информационном портале ООПТ Минприроды РФ – <http://www.zapoved.ru/catalog>.

В соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ №174 от 08.04.2015 «Об утверждении Порядка определения платы, взимаемой за посещение физическими лицами территорий национальных парков в целях туризма и отдыха» за посещение национального парка «Приэльбрусье» взимается плата в размере 50 рублей с человека за весь период пребывания на территории национального парка. Оплатить можно онлайн на расчетный счет национального парка (реквизиты на сайте <http://эльбруспарк.рф/>), в кассу национального парка (по адресу пос. Эльбрус, ул. Лесная 2) или на месте кассирамконтролерам.

Охрану территории Даутского заказника, а также мероприятия по сохранению биологического разнообразия и поддержанию в естественном состоянии природных комплексов и объектов на территории заказника осуществляет федеральное государственное учреждение «Тебердинский государственный природный биосферный заповедник»

Минприроды России. Нахождение на территории заказника свободное, при условии соблюдения правил посещения.

Для посещения территории Тебердинского заповедника на официальном сайте заповедника <https://tgpbz.ru/> определен перечень маршрутов с указанием платы за посещение (в конторе заповедника либо непосредственно в начале маршрута). Однако долины рек Назлыкол и Уллу-Муруджу в этот перечень не входят. Была предпринята попытка выяснить режим посещения указанных долин через форму обратной связи на сайте, но никакого ответа мы так и не получили. С другой стороны, в интернете есть множество отчетов туристских групп по маршрутам, включающим данные долины и перевалы между ними, никакой информации о каком-либо запрете, встречах с егерями или взимании платы за посещение в них нет. Поэтому было принято решение идти маршрут, как было запланировано, а в случае встречи с лесниками оплатить посещение заповедника на месте.

На маршруте ни на одной указанной особо охраняемой природной территории егеря встречены не были.

4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В районе похода аварийный выход с маршрута за один-два дня возможен:

- из района ледника Большой Азау и ледового плато Хотютау вниз до станции канатной дороги Старый Кругозор и далее в поселок Азау;
- из района перевалов Хотютау, Кичкинекол Малый, Беляева вниз в долину реки Кубань до поселка Хурзук;
- из района перевала Искровцев вниз в долину реки Учкулан до села Учкулан;
- из района перевала Назлы-Рынджи, ледника Назлыкол вниз в долину реки Назлыкол до города Теберда;
- из района перевала Назлыкол вниз в долину реки Уллу-Муруджу до города Теберда.

На случай нехватки времени на прохождение заявленной нитки маршрута был заложен вариант пропуска перевалов Назлы-Рынджи и Назлыкол с выходом после перевала Искровцев вниз по долине реки Даут и далее через некатегорийный перевал Карачайауш в поселок Учкулан.

Кроме того, были заложены два запасных варианта, упрощающих маршрут и экономящие силы группы, но не влияющие на общий километраж и категорию сложности маршрута: замена перевала Азау (1А*) на перевал Хотютау (1Б) при движении от Азау до Ворошиловских кошей и пропуск перевала Нефтяник (1А) при движении от Ворошиловских кошей до урочища Аэродром в верховьях реки Чунгурджар.

Сотовая связь на маршруте есть от поселка Азау до перевала Хотютау, местами в долине реки Кубань (очень неустойчивая), в верховьях реки Назлыкол (очень неустойчивая), на перевале Назлыкол и в долине реки Уллу-Муруджу непосредственно перед трассой ТебердаДомбай.

5. Изменения маршрута и их причины

Пройденная нитка маршрута в целом соответствует заявленной.

Уже на старте воспользовались запасным вариантом замены перевала Азау (1А*, 3260) близким по категории сложности перевалом Хотютау (1Б, 3546). Последний значительно лучше описан и найден, при его прохождении есть возможность подняться начальный участок пути с набором высоты 500 метров по канатной дороге, что значительно сэкономило силы группы. К тому же исключались необходимость организации уже в первый день переправы через реку Баксан и возможные нежелательные встречи с агрессивно настроенными местными жителями при ночевке на «Песчаной гостинице» под перевалом Азау, отмеченные в некоторых описаниях. Дополнительным доводом в пользу запасного варианта стала ненастная погода во второй половине стартового дня.

Также был использован запасной вариант движения от долины реки Уллукам до долины реки Чиринкол с пропуском перевала Нефтяник (1А, 3200). Было принято решение сэкономить

силы группы для прохождения перевалов, определяющих категорию сложности маршрута. По описаниям перевал Нефтяник достаточно сложен физически (крутые травянистые склоны без тропы) и не представляет значительного интереса в техническом плане.

6. График движения

Дата/день пути	Участок маршрута	Км/ ЧХВ	Характер пути	Метеоусловия
05.08 1	пос.Азау – л.Малый Азау – оз.Эльбруское	2**/ 1:17	Маркированная тропа	До обеда переменная облачность, после обеда мелкий дождь, туман, вечером короткий заряд снежной крупы –/+2°C
06.08 2	оз.Эльбруское – л.Большой Азау – плато Хотютау – пер. Хотютау (1Б, 3546) – д.р.Уллукам	6/ 3:42	Маркированная тропа, пересечение языка ледника Большой Азау и плато Хотютау также по маркированному пути. Подъем на перевал Хотютау и спуск с перевала по маркированной осыпной тропе	Ясно, к вечеру переменная облачность 0°C/+16°C
07.08 3	д.р.Уллукам – д.р.Кубань – д.р.Чиринкол	14/ 3:59	Маркированная тропа, грунтовая дорога	Переменная облачность +7°C/+17°C
08.08 4	д.р.Чиринкол – д.р.Чунгурджар – ур.Аэродром	10/ 4:11	Грунтовая дорога, тропа	Ясно, к вечеру облачно, ночью кратковременный дождь +8°C/+12°C
09.08 5	ур.Аэродром – пер.Кичкинекол Малый (1А, 3180) – д.р.Кичкинекол Узункольский – д.р.Узункол	8/ 4:17	Осыпная тропа через перевал, ниже «Поляны крокусов» травянистая тропа в долину реки Кичкинекол Узункольский, грунтовая дорога	Ясно, к вечеру переменная облачность +4°C/+16°C
10.08 6	д.р.Узункол – д.р.Мырды – ноч. «Футбольное поле»	5/ 3:30	Грунтовая дорога, тропа, переправа вброд через реку Мырды, подъем по крутому травянистому склону по теряющейся тропе	С утра облачно, в обед переменная облачность, вечером туман, ночью дождь +15°C/+11°C

11.08 7	ноч.«Футбольное поле» – пер.Беляева (1Б, 3480) – д.р.Кичкинекол Джалпакольский	7/ 4:32	Подъем от места ночевки без тропы через осыпные моренные холмы к озеру под ледником Беляева, подъем на ледник по крутой осыпной теряющейся тропе справа от бараньих лбов, пересечение пологого ледника Беляева до перевального взлета, подъем на перевал Беляева по осыпи и сильно разрушенным скалам, спуск с перевала по осыпному склону без тропы. Далее спуск крутыми ступенями по курумнику, выход на теряющуюся тропу из-под перевала Джалпакол Северный и спуск по ней в травянистую долину реки Кичкинекол Джалпакольский	Ясно, к вечеру облачно +4°C/+12°C
12.08 8	д.р.Кичкинекол Джалпакольский – д.р.Джалпакол – д.р.Гондарай – т/б Глобус – д.р.Махар	11/ 4:29	Спуск по тропе на травянистоосыпном склоне, грунтовая дорога	Ясно +8°C/+10°C
13.08 9	д.р.Махар – р.Трехозерная	5/ 4:05	Грунтовая дорога, подъем по крутой тропе, в верхней части подъема теряющейся среди травяного склона	Ясно +9°C/+8°C
14.08 10	р.Трехозерная – пер.Искровцев (1Б, 3300) – руч.Искровцев – д.р.Даут	7/ 5:18	Подъем от места ночевки к перевалу через осыпные моренные холмы, выход на перевал по осыпному склону. Спуск с перевала по осыпному склону и далее через курумник к ручью Искровцев, вдоль которого появляется	Ясно +7°C/+14°C
			слабая тропа. Спуск по теряющейся тропе в долину реки Даут, далее движение по тропе к озеру у слияния рек Даут и Рынджи	

15.08 11	д.р.Даут – д.р.Рынджи – оз.Рынджи – пер.Назлы-Рынджи (1Б, 3350) – л.Назлыкол – д.р.Назлыкол	8/ 4:57	Подъем по теряющейся тропе по травянисто-осыпному склону до озера Рынджи, подход под перевал Назлы-Рынджи ступенями через осыпные моренные холмы без тропы, подъем на перевал по осыпному склону. Выход с перевала на ледник Назлыкол, спуск по центральной части ледника, далее через осыпные моренные холмы к ночевкам в верховьях реки Назлыкол	Ясно +14°C/+16°C
16.08 12	д.р.Назлыкол – пер.Назлыкол (1А, 3300) – д.р.УллуМуруджу	6/ 3:02	Подъем на перевал от места ночевки без тропы через осыпные моренные холмы, в верхней части подъема теряющаяся тропа по травянисто-осыпному склону. Спуск с перевала по травянисто-осыпному склону по набитой тропе, в нижней части спуска теряющейся в высокотравье. В долине реки Уллу-Муруджу движение по уверенной тропе	Переменная облачность, вечером пасмурно, временами небольшой дождь +13°C/+15°C
17.08 13	д.р.Уллу-Муруджу – д.р.Теберда	6/ 1:54	Спуск по набитой тропе	До обеда дождь, временами гроза, после обеда переменная облачность
ИТОГО		95*1.2=114 км; 49ч.13мин.		

** Примечание. Километраж в таблице указан без применения повышающего коэффициента 1.2.

Профиль высот



7. Техническое описание прохождения маршрута

День 1 – 05.08.2019 пос.Азау – л.Малый Азау – оз.Эльбруское

Километраж 2.4км (здесь и далее с учетом повышающего коэффициента 1.2), ЧХВ 1ч. 17мин., набор высоты 370м, высота ночевки 3270м (GPS).

Сбор основной части группы и руководителя, захавшего в район похода заранее, происходил на поляне Азау. Начальную часть подъема к озеру Эльбруское преодолеваем по канатной дороге. Стоимость билета 600 рублей с человека от станции «Азау» до станции «Мир», но нам надо подняться лишь до первой станции «Кругозор», договариваемся с администрацией канатной дороги на цену 400 рублей с человека. В Азау группа подъехала в 13.50, садимся в вагончик канатной дороги в 15.00, выходим на маршрут от станции «Кругозор» в 15.25. На старте погода портится, начинается мелкий дождь. От станции канатной дороги начинаем подъем по маркированной синей краской осыпной тропе через моренные холмы ледника Малый Азау (фото 1). За четыре коротких перехода по 20 минут поднимаемся к озеру Эльбруское и встаем на ночевку на оборудованных площадках на его северном берегу (фото 2) в 17.15. Источников чистой воды нет на всем протяжении подъема, в озеро впадает грязный ручей, само озеро тоже довольно мутное. Чистую воду можно набрать с ледника Малый Азау, до его языка от стоянок на берегу озера около 10 минут хода в одну сторону. С утра в Азау переменная облачность, после обеда на маршруте прерывистый мелкий дождь, переходящий ближе к вечеру в снежную крупу, туман. Ночью температура ниже нуля.



Фото 1. Подъем к озеру Эльбруское



Фото 2. Озеро Эльбруское

День 2 – 06.08.2019 оз.Эльбруское – л.Большой Азау – плато Хотютау – пер. Хотютау (1Б, 3546) – д.р.Уллукам

Километраж 7.2 км, ЧХВ 3ч. 42мин., набор высоты 220м, сброс высоты 760м, высота ночевки 2730м (GPS).

С утра солнечно и ясно, отлично видно Эльбрус (фото 3). Выход в 8.10. Продолжаем движение по маркированной синей краской тропе в сторону ледника Большой Азау. Идем без набора и сброса высоты. Пересекаем пару ручьев из-под ледника по камням, с утра воды в них совсем немного. Через 15 минут от старта достигаем языка ледника Большой Азау. Выход на ледник несложный, по зачехленному его краю. Сам ледник открытый, пологий, есть неширокие трещины (фото 4), но движение по маркировке позволяет обходить их, не тратя время на разведку. Идем без кошек. Пересекаем язык ледника Большой Азау с востока на запад примерно за 30 минут ЧХВ, проходим узкий участок краевой морены и выходим на широкое ровное ледовое плато Хотютау (фото 5). Лед открыт от снега, трещин практически нет, продолжаем движение по маркировке, которая нанесена синей краской прямо на лед. Плато пологое, но есть локальные понижения, стараемся идти без сброса высоты, вдоль левого (здесь и далее в смысле орографически, если не оговорено особо) края ледника (фото 6). Постепенно крутизна подъема возрастает до 10^0 - 15^0 , надеваем кошки, за 10 минут преодолеваем относительно крутой участок и снова выходим на пологое плато. Продолжаем движение по

леднику в сторону показавшейся седловины перевала Хотютау и еще через 30 минут ЧХВ подходим под его перевальный взлет (фото 7). Снимаем кошки, надеваем каски и начинаем подъем на перевал по тропе с синей маркировкой. Перевальный взлет осыпной с живыми камнями, крутизной до 30° - 35° , протяженностью до 70 метров, поднимаемся плотной группой, самостраховка ледорубом.

На перевал вышли в 11.42, ЧХВ от места ночевки 2 часа 7 минут. Седловина перевала неширокая, скально-осыпная, есть несколько расчищенных мест под палатки (фото 8). Мемориальные таблички в память боев за перевал в годы Великой Отечественной войны. Тур в северной части седловины, сняли записку группы Петроградского клуба туристов из города Санкт-Петербург от 04.08.2019 года. На перевале ясная погода, отличная видимость в обе стороны и на Эльбрус.

Спуск с перевала начали в 12.01, по маркированной синим осыпной тропе крутизной до 30° 35° (фото 9). Много живых камней, идем плотной группой и в касках. Через примерно 300 метров движения тропа выполаживается и становится менее камнеопасной, пересекаем неширокий пологий снежник и продолжаем спуск по тропе вниз в долину реки Уллукам. Слева по ходу движения от тропы из-под камней появляется ручей, выбираем удобное место и встаем на обед. Обед 13.30-15.20.

После обеда продолжаем спуск по уверенной маркированной тропе вдоль ручья (фото 10). У впадения ручья в Уллукам переходим по камням на его левый берег и в 16.05 встаем на ночевку на удобных стоянках на небольшой террасе над рекой (фото). С утра солнечно, после обеда переменная облачность.



Фото 3. Вид на Эльбрус от озера Эльбруское



Фото 4. На леднике Большой Азау



Фото 5. На плато Хотютау



Фото 6. Путь подъема по плато Хотютау



Фото 7. Путь подъема на перевал Хотютау



Фото 8. На перевале Хотютау



Фото 9. Спуск с перевала Хотютау



Фото 10. Путь спуска в долину реки Уллукам

День 3 - 07.08.2018 д.р.Уллукам – д.р.Кубань – д.р.Чиринкол

Километраж 16.8км, ЧХВ 3ч. 59мин., набор высоты 60м, сброс высоты 930м, высота ночевки 1860м.

Выход в 8.25. С места ночевки идем по натопанной и маркированной тропе траверсом травянистого крутого левого борта долины реки Уллукам, практически без набора-сброса высоты (фото 11). Примерно через 30 минут ЧХВ река Уллукам уходит в каньон, а тропа выходит на крутой склон, по которому размашистым серпантином спускается к расширению долины в месте слияния рек Уллукам и Уллуозень, дающему начало реке Кубань (фото 12). После спуска тропа на короткое время теряется, но направление понятно, продолжаем движение левым берегом реки Уллукам. Встречаем пограничный патруль, показываем паспорта и пропуск. Недалеко от слияния рек Уллукам и Уллуозень переходим по добротному мосту на правый берег и продолжаем движение до так называемых Ворошиловских кошей у впадения в Кубань ее левого притока Кичкинекол Восточный (ЧХВ 1 час 30 минут от места ночевки). Здесь расположена погранзастава, снова показываем паспорта и пропуск, отмечаемся. От погранзаставы начинается хорошая грунтовая дорога, продолжаем движение вниз по долине правым берегом реки Кубань (фото 13). Встаем на обед у небольшого чистого ручейка, пересекающего дорогу (ЧХВ 1 час 6 минут от Ворошиловских кошей).

Обед 11.55-14.17.

После обеда продолжаем движение по дороге. Через 59 минут ЧХВ слева от дороги отходит неприметная тропка, круто спускающаяся к мосту через Кубань у впадения в нее ее левого притока Чиринкол. Возможно спуститься к мосту и по серпантину дороги. Переходим по мосту на левый берег (фото 14). Здесь расположен кош, обходим его справа и продолжаем движение по грунтовой дороге вверх по долине левым берегом реки Чиринкол. Через короткий переход (20 минут ЧХВ от моста) в 16.15 встаем на ночевку в лесу на неплохой стоянке с кострищем

справа от дороги, рядом в Чиринкол впадает ручей с чистой водой. Весь день переменная облачность, тепло.



Фото 11. Тропа в долине реки Уллукам



Фото 12. Слияние рек Уллуозень и Уллукам



Фото 13. Долина реки Кубань



Фото 14. Мост через реку Кубань

День 4 - 08.08.2018 д.р.Чиринкол – д.р.Чунгурджар – ур.Аэродром

Километраж 12км, ЧХВ 4ч. 11мин., набор высоты 820м, высота ночевки 2680м.

Выход в 8.45. Продолжаем движение по грунтовой дороге вверх по долине левым берегом реки Чиринкол (фото 15). Через 20 минут ЧХВ отличная стоянка на берегу, через еще 1 час ЧХВ еще одна, есть даже скамейки. Через 10 минут от стоянки со скамейками (1 час 38 минут ЧХВ от места ночевки) проходим деревянный навес с надписью «Лагерь Гвандра». По картам примерно от этого места вправо по ходу движения отходит тропа на перевал Доломиты Северный, а дорога переходит вброд на правый берег реки Чиринкол. Мы же продолжаем движение по тропе левым берегом реки. До впадения в Чиринкол ее левого притока Чунгурджар тропа слабая, много развилок, чтобы не потерять ее, необходимо держаться как можно ближе к реке. Доходим до слияния рек от лагеря Гвандра примерно за 25 минут и продолжаем движение по тропе также левым берегом, но уже реки Чунгурджар. Еще через 10 минут встаем на обед примерно на границе леса, прямо на тропе на солнцепеке, крутой склон, место неудобное, имело смысл встать немного раньше слияния.

Обед 11.55-14.30.

После обеда продолжаем движение по слабой тропе левым берегом реки Чунгурджар. Подъем становится круче, поросль кустарника, частые участки, где прямо по тропе бежит ручей. Постепенно отходим от реки, выше последних кустов и деревьев начинаются заросли

рододендрона, но тропа читается хорошо (фото 16). Через 50 минут ЧХВ от обеда подходим под крутую и высокую ступень бараньих лбов, тропа теряется. По описаниям, существует два пути наверх, серпантин по полкам по центру бараньих лбов или обход их справа по осыпи (фото 17). Снизу намного проще и безопаснее видится обход, поэтому выбираем этот вариант. Поднимаемся без тропы по направлению к красивому 30-метровому водопаду справа от бараньих лбов по травянисто-осыпному, затем осыпному склону крутизной 15° - 20° (фото 18) примерно 40 минут ЧХВ, переходим поток из-под водопада по камням в удобном месте и подходим вплотную к бараньим лбам. Здесь появляется слабая тропка, по которой по полочкам за 5 минут выбираемся на верх бараньих лбов. Еще за 5 минут выходим с бараньих лбов в широкую ровную висячую долину, так называемое урочище Аэродром (фото 19). В урочище множество удобных мест под стоянки, но чистая вода есть только в ручьях, сбегаящих со склонов, сама река Чунгурджар очень мутная. Идем по тропе вверх по урочищу левым берегом широко разлившейся реки Чунгурджар еще 32 минуты и встаем на ночевку в 17.25, на благоустроенных стоянках на развилке троп к перевалам Кичкинекол Малый и Доломиты Южный (фото 20), рядом ручей с чистой водой.

С утра и в обед ясно, тепло, вечером переменная облачность. Ночью небольшой дождь.



Фото 15. Долина реки Чиринкол



Фото 16. Подъем по долине реки Чунгурджар



Фото 17. Путь подъема на бараньи лбы



Фото 18. Подъем по осыпи



Фото 19. Урочище Аэродром



Фото 20. Урочище Аэродром

День 5 - 09.08.2018 ур.Аэродром – пер.Кичкинекол Малый (1А, 3180) – д.р.Кичкинекол Узункольский – д.р.Узункол

Километраж 9.6км, ЧХВ 4ч. 17мин., набор высоты 520м, сброс высоты 1100м, высота ночевки 2100м.

Выход в 8.00. От места ночевки поднимаемся по осыпной тропе в сторону перевала Кичкинекол Малый (фото 21). В нижней части подъема тропа слабая, выше становится все более уверенной. В средней части подъема идем вдоль ручья, затем тропа плавно заворачивает от него вправо по ходу движения и выводит на перевал. Перед самой седловиной снежник, который легко обходится по склону слева по ходу.

На перевал вышли в 10.26, ЧХВ от места ночевки 1 час 50 минут. Седловина перевала неширокая, скально-осыпная, есть места под палатки (фото 22). Тур в южной части седловины, сняли записку группы туристов из города Краснодар от 09.08.2019 года. На перевале ясная погода, отличная видимость в обе стороны и на Эльбрус.

Спуск с перевала начали в 10.46, по осыпной тропе справа от скал, крутизной до 20⁰-25⁰ в верхней части. Примерно через 300 метров тропа становится положе (фото 23), постепенно сбрасываем высоту и спускаемся к озеру под ледником (фото 24), который остается слева по ходу (20 минут ЧХВ от седловины). Еще примерно за 40 минут ЧХВ по тропе по травянистоосыпному склону спускаемся к так называемой «поляне крокусов», широкой и ровной, слегка заболоченной поляне в обрамлении крутых скал, с зеленой травой, чистым ручьем и небольшим озерцом в дальней части (фото 25). Хорошее место для ночевки, мы же здесь встали на обед. Обед 12.10-14.45.

После обеда начинаем спуск по крутой тропе в долину реки Кичкинекол Узункольский. Тропа закладывает широкий серпантин по травянистому склону среди скал, затем идет траверсом правого борта долины (фото 26). Спускаемся к реке за 1 час 20 минут ЧХВ, продолжаем движение по тропе вдоль правого ее берега. Через 500 метров проходим кош, от него тропа переходит в грунтовую дорогу, по которой за 10 минут доходим до границы леса и еще за 20 минут спускаемся к слиянию рек Кичкинекол Узункольский и Мырды, дающему начало реке Узункол. На картах и в описаниях сразу ниже слияния обозначен мост на левый берег, в реальности смытый, по-видимому, паводком. Разведка показала, что вместо старого моста в 200 метрах ниже по течению Узункола есть новый мост, построенный в месте, где река течет в глубоком каньоне. Встаем на ночевку в 17.25 немного ниже слияния, на обустроенном месте для пикника справа от дороги. Чистая вода есть в роднике у моста на левом берегу реки Узункол.

С утра и в обед ясно, тепло, вечером незначительная облачность.



Фото 21. Подъем на перевал Кичкинекол Малый



Фото 22. На перевале Кичкинекол Малый



Фото 23. Спуск с перевала Кичкинекол Малый



Фото 24. Спуск с перевала Кичкинекол Малый



Фото 25. Поляна крокусов



Фото 26. Долина реки Кичкинекол Узункольский

День 6 - 10.08.2018 д.р.Узункол – д.р.Мырды – ноч. «Футбольное поле»

Километраж 6км, ЧХВ 3ч. 30мин., набор высоты 840м, высота ночевки 2940м.

Выход в 8.40. Спускаемся по дороге 200 метров к мосту, переходим на левый берег реки Узункол и начинаем движение по дороге в обратную сторону, вверх по долине. Напротив

нашего места ночевки на левом берегу расположен кемпинг, есть небольшой магазинчик. Идем по дороге дальше и через 10 минут ЧХВ от места ночевки доходим до погранзаставы в долине реки Мырды, немного выше ее слияния с рекой Кичкинекол Узункольский, здесь проверка паспортов и пропуска. От погранзаставы продолжаем движение по дороге вверх по долине левым берегом реки Мырды. Через 15 минут переходим по мостику с тросом на правый берег и продолжаем движение уже по тропе. Тропа узкая, но вполне уверенная (фото 27), через скальные прижимы к реке в крутых местах проложены деревянные лесенки и мостки. За 28 минут ЧХВ от моста доходим до коша, в этом месте долина широкая и ровная, река Мырды разливается на два рукава, нам надо перебраться через оба обратно на левый ее берег (фото 28). Указанный в описаниях мост возле коша смыт, но воды в реке немного, течение спокойное, бродим через первый рукав на перекате стенкой (фото 29). Через второй рукав мостик сохранился, хотя и сильно пострадал, осторожно переходим по нему по одному (фото 30) и начинаем крутой подъем по травянистому склону левого борта долины реки Мырды. Поднимаемся правым берегом ручья, сбегаящего по склону (фото 31), пытаемся найти начало тропы, указанной на картах и в описаниях. Выше слабая тропа все же появляется, взбираемся по ней по травянисто-осыпному склону практически в лоб, крутизна местами до 30° - 35° , в нижней части подъема высокая трава и заросли кустов. Примерно через 1 час 30 минут ЧХВ от начала подъема склон немного выполаживается, тропа теряется, находим более-менее удобную каменистую площадку рядом с ручьем и встаем на обед.

Обед 11.25-14.15.

После обеда пытаемся выйти на тропу, попадаютсся турики, рассеянные по всему склону спусковые следы по траве, но тропа как таковая отсутствует, поэтому просто поднимаемся по крутому травянисто-осыпному склону в лоб. Поднимаемся сначала по правому берегу ручья, в верхней части подъема, где ручей уже прячется под камнями, переходим через его каменистое русло на левый берег. Через 1 час 14 минут ЧХВ от обеда крутой подъем заканчивается, через россыпи крупных камней на перегибе выходим на идеально ровные широкие площадки среди осыпных моренных холмов, так называемое «футбольное поле» (фото 32), где встаем на ночевку в 15.55. Вода в ручье примерно в 200 метрах от места ночевки.

С утра и в обед ясно, тепло, вечером переменная облачность, временами туман.



Фото 27. Вверх по долине реки Мырды



Фото 28. Долина реки Мырды, путь переправы



Фото 29. Брод рукава реки Мырды



Фото 30. Мост через рукав реки Мырды



Фото 31. Начало подъема к перевалу Беляева



Фото 32. Ночевки «футбольное поле»

День 7 - 11.08.2018 ноч. «Футбольное поле» – пер.Беляева (1Б, 3480) – д.р.Кичкинекол Джалпакольский

Километраж 8.4км, ЧХВ 4ч. 32мин., набор высоты 530м, сброс высоты 750м, высота ночевки 2720м.

Перевальный день, выходим немного раньше обычного, в 7.25. От места ночевки подходим к морене ледника Беляева (ЧХВ 28 минут) и по короткому крутому конгломератному склону (35° , 30 метров) выбираемся на ее гребень. Продолжаем движение через осыпные холмы морены и курумник по направлению к небольшому грязному озеру под бараньими лбами. Доходим до озера примерно за 20 минут. От озера начинаем подъем справа от бараньих лбов сначала по осыпному, затем по конгломератному склону крутизной 20° - 25° , протяженностью примерно 300 метров (фото 33). Поднимаемся на полку в верхней части бараньих лбов за 35 минут, от этой точки возможно либо уйти по полке влево по ходу с выходом на ледник в нижней его части, либо попробовать пролезть в лоб короткий и крутой (до 35° , 20 метров) осыпной участок среди лбов с последующим выходом на ледник напрямую, уже на более пологую его часть и минуя зону основных трещин. Разведка показала принципиальную проходимость второго варианта, поэтому выбрали его. За 18 минут ЧХВ осторожно, плотной группой и в касках преодолели крутой осыпной участок, пересекли последующую пологую осыпь и снежник, и вышли на ледник. Ледник в целом открытый, трещины практически отсутствуют или забиты снегом, местами тонкий слой раскисшего снега, в связывании необходимости нет (фото 34). Надеваем кошки, поднимаемся по пологому (10° - 15°) левому борту ледника по направлению к показавшемуся перевалу (фото 35), обходя трещины и

участки снега. Подходим под перевальный взлет за 25 минут, снимаем кошки. Подъем на перевал по живому осыпному склону под скалы, затем траверсом осыпного склона слева направо вверх (фото 36), движение плотной группой, каски, самостраховка ледорубом. Выход на перевал от осыпного склона свободным лазанием через сильно разрушенные скалы (фото 37). Общая протяженность подъема по перевальному взлету около 100 метров, крутизна до 35° - 40° , ЧХВ 28 минут.

На перевал вышли в 11.27, ЧХВ от места ночевки 2 часа 40 минут. Седловина перевала неширокая, скально-осыпная, есть расчищенные места под палатки (фото 38). Тур с мемориальной табличкой в северной части седловины, сняли записку группы ТК «Скиф» из города Санкт-Петербург. На перевале ясная погода, отличная видимость в обе стороны и на Эльбрус.

Спуск с перевала начали в 11.51, по живому осыпному склону крутизной 25° - 30° , протяженность перевального взлета 200 метров, есть тропа. После перевального взлета склон выполаживается, тропа теряется. Далее продолжаем спуск ступенями по курумнику (фото 39), пологие участки чередуются с крутыми (до 30° - 35°) склонами с крупной живой осыпью, протяженностью до 200-300 метров. Постепенно забираем южнее, пытаюсь выйти на тропу из-под перевала Джалпакол Северный, обозначенную на карте и в описаниях. Еще не выйдя на тропу, встаем на обед на первом ручье под камнями.

Обед 13.15-15.15.

После обеда продолжаем движение по курумнику, постепенно сбрасывая высоту. Спускаемся с еще одной крутой осыпной ступени (фото 40) и выходим на более пологий спуск по морене. Через 40 минут ЧХВ от обеда выходим на подобие слабой тропы, появляются туры. Еще через 15 минут проходим неплохие ночевки, вставать еще рано, идем дальше. От ночевки крутизна спуска снова резко возрастает, но вдоль ручья по правому его берегу идет хорошая тропа, быстро спускаемся по ней в широкую зеленую долину безымянного ручья (ЧХВ 18 минут, фото 41). По долине вдоль ручья идет хорошо натопанная тропа в густой и высокой траве, чередующаяся с участками крупной осыпи (фото 42), ориентирование на осыпи по турам. При пересечении очередного такого участка руководитель группы неудачно поставил ногу и сильно потянул связку левого голеностопа, движение дальше в этот день невозможно. Как раз после этого осыпного участка неплохое место для стоянки, есть ровные площадки под палатки и ручей с чистой водой (фото). Встаем на ночевку в 17.25, вечером лечим поврежденную связку холодной водой в ручье и противовоспалительной мазью. С утра ясно, в обед переменная облачность, вечером пасмурно.



Фото 33. Подъем на бараньи лбы ледника Беляева



Фото 34. Путь по леднику Беляева



Фото 35. Подход под перевальный взлет по леднику



Фото 36. Путь подъема на перевал



Фото 37. Подъем на перевал Беляева



Фото 38. На перевале Беляева



Фото 39. Путь спуска с перевала Беляева



Фото 40. Спуск с осыпной ступени



Фото 41. Путь спуска по тропе вдоль ручья



Фото 42. Путь спуска в долину реки Джалпакол

День 8 - 12.08.2018 д.р.Кичкинекол Джалпакольский – д.р.Джалпакол – д.р.Гондарай – т/б Глобус – д.р.Махар

Километраж 13.2км, ЧХВ 4ч. 29мин., набор высоты 160м, сброс высоты 1050м, высота ночевки 1830м.

Выход в 8.20. От места ночевки (фото 43) необходимо преодолеть еще один участок крупной осыпи (примерно 150 метров), затем тропа круто спускается по травянисто-осыпному склону к реке Кичкинекол Джалпакольский и далее вдоль ее правого берега в долину реки Джалпакол. Поврежденная связка все еще сильно болит, при ее повторном растяжении есть риск схода руководителя с маршрута с последующим завершением похода для всей группы. Было принято решение спускаться по тропе в долину Джалпакола руководителю налегке, его же рюкзак мужской части группы спускать челноком, по 10 минут каждый. Голеностоп туго фиксируем эластичным бинтом. Примерно за 1 час 30 минут ЧХВ такого движения сбрасываем по тропе примерно 450 метров по высоте и выходим в широкую долину реки Джалпакол. Здесь правым берегом реки идет хорошо набитая ровная тропа (фото 44), идти по ней безопасно, далее руководитель несет свой рюкзак сам. Плавно спускаемся вниз по долине. Через примерно 2 километра и 25 минут ЧХВ проходим кош, тропа переходит в грунтовую дорогу, по ней еще через 20 минут ЧХВ доходим до границы леса и встаем на обед.

Обед 12.35-14.40.

От обеда продолжаем спуск по дороге вниз по долине реки Джалпакол. Через 12 минут ЧХВ переходим по мосту на левый берег, крутизна спуска по дороге увеличивается, к тому же в лесу она сильно разбита лесовозной техникой. Спускаемся по дороге серпантином, часть ее срезаем по идущей параллельно справа лесной тропе, идти по которой значительно приятней. Через 47 минут ЧХВ от обеда крутой спуск по лесовозной дороге заканчивается, выходим в долину реки Гондарай и переходим по мосту на его левый берег (фото 45). Далее продолжаем движение по дороге вниз по долине по направлению к турбазе «Глобус». По пути встречаем множество строящихся объектов, то ли турбаз, то ли дач. Через 30 минут ЧХВ от моста через Гондарай проходим мост на левый берег реки Махар, еще через 5 минут доходим до турбазы «Глобус», устраиваем здесь большой привал с хычинами. После привала идем по дороге вдоль ЛЭП вверх по долине левым берегом реки Махар (фото 46). Через 50 минут ЧХВ подъема по дороге, в 18.20, встаем на ночевку на берегу реки. Весь день ясная погода, днем тепло.



Фото 43. Место ночевки



Фото 44. Долина реки Джалпакол



Фото 45. Мост через реку Гондарай



Фото 46. Долина реки Махар

День 9 - 13.08.2018 д.р.Махар – р.Трехозерная

Километраж 6км, ЧХВ 4ч. 05мин., набор высоты 1080м, высота ночевки 2910м.

Выход в 8.55. От места ночевки продолжаем движение по дороге вверх по долине левым берегом реки Махар. Через 17 минут доходим до погранзаставы, очередная проверка документов. Еще через 12 минут движения доходим до впадения в Махар его левого притока, реки Трехозерная и начинаем подъем по уверенной тропе ее левым берегом (фото 47). Через примерно 1 час ЧХВ крутого подъема по тропе (набор высоты примерно 400 метров) выходим к кошу, тропа теряется, обходим кош по склону справа и через 10 минут возвращаемся на хорошую тропу. Еще через 15 минут поднимаемся выше границы леса, основная тропа уверенно пересекает северный исток реки Трехозерная и уходит влево по ходу движения по направлению к среднему истоку-озеру, мы же продолжаем движение по теряющейся тропке левым берегом ручья. Круто поднимаемся вдоль ручья еще 25 минут, тропа окончательно теряется, встаем на обед.

Обед 12.25-14.35.

От места обеда поднимаемся вдоль ручья в лоб по травянисто-осыпному склону крутизной до 30°-35°, протяженностью примерно 800 метров (фото 48). В верхней части подъема у ручья снова появляется слабая тропа, идти по ней значительно легче. Через 1 час 40 минут ЧХВ от обеда выходим к северному озеру-истоку реки Трехозерная (фото 49), у его южного берега на возвышении есть пара ровных мест под палатки (фото 50), встаем на ночевку в 16.35. Еще при солнце успеваем искупаться в озере.

Весь день ясная погода, днем тепло.



Фото 47. Тропа вдоль реки Трехозерная



Фото 48. Подъем к озеру



Фото 49. Озеро перед перевалом Искровцев



Фото 50. Место ночевки

День 10 - 14.08.2018 р.Трехозерная – пер.Искровцев (1Б, 3300) – руч.Искровцев – д.р.Даут

Километраж 8.4км, ЧХВ 5ч. 18мин., набор высоты 450м, сброс высоты 730м, высота ночевки 2430м.

Перевальный день, выход в 7.20. Обходим озеро справа по ходу по кромке воды за 5 минут, далее подъем к перевалу Искровцев идет ступенями через осыпные моренные холмы. Первая ступень в цирк перевала Уллукедь Западный, примерно 40-50 минут ЧХВ от места ночевки (фото 51). Придерживаясь правого по ходу движения скального склона подходим ко второй ступени (фото 52), которая выводит в цирк перевала Дырявый. Перед самой ступенью и далее на перевал Дырявый идет тропа, мы же сходим с нее перед перевальным взлетом влево и практически не сбрасывая высоту продолжаем движение траверсом осыпного склона по направлению к показавшемуся перевалу Искровцев (фото 53). Третья ступень выводит непосредственно в цирк перевала Искровцев, поднимаемся на нее по осыпному склону крутизной 25° - 30° , протяженностью примерно 100 метров, за 20 минут, ЧХВ от места ночевки 2 часа 27 минут. До этого момента воды нет на всем протяжении подъема от озера, на дне же цирка снег, чуть выше появляются и ручейки. Поднимаемся по осыпи, затем по раскисшему снежнику крутизной 10° - 15° , протяженностью 150 метров, под перевальный взлет. Перевал имеет две седловины, разделенные характерной скальной зазубриной (фото), подниматься с востока проще на южную, а потом перейти на соседнюю седловину, где расположен тур. Выходим на перевал по устойчивой средней осыпи крутизной 25° - 30° , протяженностью 50 метров, за 15 минут (фото 54).

Выходим на седловину в 11.32, ЧХВ от места ночевки 2 часа 58 минут. Седловина перевала неширокая, скально-осыпная, расчищенных мест под палатки нет, воды нет (фото 55). Тур на северной седловине, сняли записку группы туристов из города Ростов-на-Дону от 13.08.2019. На перевале ясная погода, отличная видимость в обе стороны и на Эльбрус.

Спуск с перевала начали в 12.16, по живому осыпному склону крутизной 25° - 30° , протяженность взлета 200 метров. Под перевальным взлетом неширокий снежник, пересекаем его, ниже спуск выполаживается (фото 56). Постепенно забираем влево по ходу движения, сбрасываем высоту по курумнику по направлению к показавшимся зеленым площадкам у ручья, где встаем на обед, ЧХВ с перевала 38 минут.

Обед 13.15-15.15.

От места обеда появляется слабая тропа правым берегом ручья, в некоторых отчетах называемого ручьем Искровцев (фото 57). Спускаемся по тропе вдоль ручья в долину реки Даут по травянисто-осыпному, затем травянистому склону за 1 час ЧХВ (фото 58). В нижней части спуска тропа теряется в высокотравье, крутизна склона возрастает до 30° - 35° (фото 59). Подходим к реке Даут в точке, где его русло завалено огромными валунами, это традиционное место переправы, указанное в описаниях. Переправляем по камням цепочкой из рук в руки рюкзаки, затем переходим на левый берег сами, время переправы 12 минут (фото 60). Далее вдоль левого берега реки Даут вниз по его долине идет слабая тропа, ниже становящаяся все более уверенной. Примерно за 40 минут доходим по тропе до впадения в Даут его левого притока реки Рынджи. На слиянии расположено теплое озеро, рядом на правом берегу реки Рынджи есть места для стоянки. Встаем на ночевку в 17.45. Несмотря на небольшие перепады высот, этот день стал самым тяжелым физически за весь поход, в первую очередь из-за выматывающего подъема на перевал.

Весь день ясная погода, днем тепло.



Фото 51. Подъем на перевал Искровцев



Фото 52. Подъем на перевал Искровцев



Фото 53. Подъем на перевал Искровцев



Фото 54. Подъем на перевал Искровцев



Фото 55. На перевале Искровцев

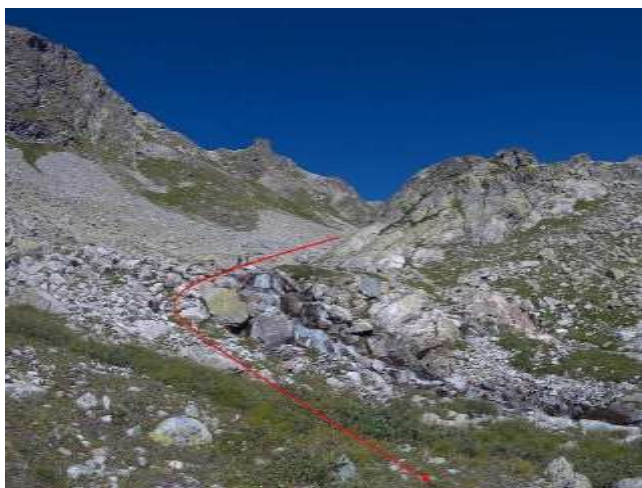


Фото 56. Спуск с перевала Искровцев



Фото 57. Спуск вдоль ручья Искровцев

Фото 58. Спуск в долину реки Даут



Фото 59. Долина реки Даут



Фото 60. Переправа через реку Даут

День 11 - 15.08.2018 д.р.Даут – д.р.Рынджи – оз.Рынджи – пер.Назлы-Рынджи (1Б, 3350) – л.Назлыкол – д.р.Назлыкол

Километраж 9.6км, ЧХВ 4ч. 57мин., набор высоты 970м, сброс высоты 410м, высота ночевки 2990м.

Перевальный день, выход в 7.00. От места ночевки на правом берегу реки Рынджи 5 минут идем вдоль реки вверх по течению в поисках удобного места для брода. Переходим на левый берег (часть группы по камням, часть вброд) и начинаем подъем на травянисто-осыпной склон левого борта долины Рынджи. Временами встречается и тут же снова пропадает тропа, идем траверсом вдоль реки, постепенно набирая высоту. Выше по течению река уходит в каньон, мы же разворачиваемся вправо по ходу движения и примерно 200 метров выбираемся в лоб по заросшему низкорослым кустарником крутому травянисто-осыпному склону. Выходим на пологую ровную травянистую террасу, есть ручей с чистой водой, хорошее место для стоянки, ЧХВ от места ночевки примерно 1 час. Пересекаем террасу и снова выходим к реке Рынджи, далее продолжаем плавный подъем вдоль ее пологого травянисто-осыпного берега (фото 61). Перед самым озером, из которого вытекает река Рынджи, сама река прячется под камни, а крутизна подъема возрастает до 25^0 - 30^0 . Поднимаемся к озеру по осыпи в 10.03, ЧХВ от места ночевки примерно 2 часа. Озеро голубое, с чистой водой, желающие купаются (фото 62). С южной стороны озера крутой осыпной склон сбегает прямо в воду, обходим озеро слева, около 100 метров идем по крупным камням прямо по кромке воды, затем выходим на осыпную тропу, идущую траверсом склона. На западном берегу северной части озера есть указанные в описаниях стоянки, не доходя их примерно 150-200 метров, сворачиваем от озера влево по направлению к перевалу Назлы-Рынджи. Через осыпные моренные холмы плавно набираем высоту и подходим под перевальный взлет за 1 час ЧХВ от озера Рынджи (фото 63, 64). Здесь большой снежник с ручьем из-под него, встаем на обед.

Обед 12.10-14.15.

После обеда пересекаем снежник и за один переход 40 минут поднимаемся на седловину перевала Назлы-Рынджи. Подъем по среднеосыпному перевальному взлету крутизной 25^0 - 30^0 , протяженностью 200 метров, седловина правее по ходу движения от характерной скалы в форме гигантского зуба. Выходим на седловину в 14.54, ЧХВ от места ночевки 3 часа 52 минуты. Седловина перевала неширокая, скально-осыпная, есть место под пару палаток (фото 65). Тур в южной части седловины, сняли записку группы туристов из города Ростов-на-Дону от 15.08.2019. На перевале ясная погода, отличная видимость в обе стороны.

Спуск с перевала начали в 15.36. По короткому осыпному склону (протяженность 50 метров, крутизна 30^0 - 35^0 , тропа) за 4 минуты спускаемся на ледник Назлыкол (фото 66), надеваем кошки. Ледник полностью открыт, в верхней части пологий (крутизна спуска 5^0 - 10^0), трещин практически нет (фото 67, 68), связываться необходимости нет. Спускаемся по леднику примерно по центру, ближе к левому его борту. В средней части крутизна спуска увеличивается до 10^0 - 15^0 , появляется неширокие трещины, которые легко перешагиваются. В нижней части на леднике обилие осыпного материала всех размеров, крутизна возрастает до 20^0 - 25^0 (фото 69). Доходим до точки, где ледник уже практически полностью зачехлен камнями (ЧХВ 34 минуты от седловины перевала), снимаем кошки и переходим на осыпь. Спускаемся по средней осыпи с редкими выходами льда крутизной 20^0 - 25^0 примерно 150 метров, далее спуск выполаживается, ледник окончательно прячется под камнями. Через 20 минут подходим к довольно мощному в это время дня потоку из-под ледника, но он тесно зажат между крупными валунами, без проблем пересекаем его по камням. От ручья снизу по склону просматриваются стоянки (фото 70), еще через 10 минут ЧХВ спуска по осыпи выходим на них, встаем на ночевку в 17.30.

Весь день ясная погода, днем тепло.



Фото 61. Долина реки Рынджи



Фото 62. Озеро Рынджи



Фото 63. Подъем на перевал Назлы-Рынджи



Фото 64. Подъем на перевал Назлы-Рынджи



Фото 65. На перевале Назлы-Рынджи



Фото 66. Ледник Назлыкол



Фото 67. Спуск с перевала Назлы-Рынджи



Фото 68. На леднике Назлыкол



Фото 69. Спуск по леднику Назлыкол



Фото 70. Спуск в долину реки Назлыкол

День 12 - 16.08.2018 д.р.Назлыкол – пер.Назлыкол (1А, 3300) – д.р.Уллу-Муруджу

Километраж 7.2км, ЧХВ 3ч. 2мин., набор высоты 250м, сброс высоты 1140м, высота ночевки 2100м.

Выход в 8.15. От места ночевки спускаемся к ручью, с утра воды в нем значительно меньше, без проблем переходим на левый берег по камням. Переваливаем через крупноосыпные гребни краевой морены стаявшего ледника (фото 71), за ними небольшая долинка-кулуар. Не сбрасывая высоты, переходим на правый осыпной склон долинки и траверсируем его непосредственно под взлет перевала Назлыкол (фото 72). Перевальный взлет травянистоосыпной, крутизной 20° - 25° , протяженностью 300 метров. Непосредственно перед седловиной снежник шириной 50 метров, крутизной до 30° , который легко обходится справа по средней осыпи.

На перевал вышли в 10.15, ЧХВ от места ночевки 1 час 30 минут. Седловина перевала широкая, осыпная, есть расчищенные места под палатки (фото 73). Тур в южной части седловины, сняли записку группы туристов из города Ростов-на-Дону от 15.08.2019. На перевале ясная погода, отличная видимость в обе стороны. Уверенная сотовая связь (Мегафон).

Спуск с перевала начали в 10.55 по натопанной тропе по травянисто-осыпному склону крутизной 25° - 30° (фото 74). Сбрасываем примерно 300 метров высоты за 22 минуты ЧХВ и выходим на ровную зеленую поляну с ручьем, неплохое место для ночевки. От поляны продолжаем движение по тропе вниз в долину реки Уллу-Муруджу (фото 75). По мере спуска тропа становится все более заросшей и слабой, пока окончательно не теряется в высокотравье. В нижней части спуска крутизна склона резко возрастает до 35° - 40° , аккуратно сползаем по

траве примерно 500 метров до долины за 50 минут ЧХВ и выходим на набитую тропу правым берегом реки Уллу-Муруджу, ЧХВ от перевала 1 час 40 минут. Идем по тропе вниз по долине еще примерно 15 минут и встаем на обед на удобном месте на берегу реки. Обед 13.35-15.50. Жарко, купаемся в реке, но постепенно нагоняет тучи, погода начинает медленно, но верно портиться.

Задача после обеда дойти до границы леса и встать в удобном месте, по возможности спрятанном от глаз посторонних. Продолжаем движение по тропе вниз по долине правым берегом Уллу-Муруджу (фото 76). Тропа очень уверенная и хорошо натопанная даже на участках высокотравья, ближе к границе леса попадаете какое-то подобие маркировки красной лентой на ветвях. Встаем на ночевку в 16.45 примерно на границе леса, в глубоком кармане между тропой и рекой.

Утром и в обед переменная облачность, днем тепло, вечером пасмурно и небольшой дождь.



Фото 71. Подъем на перевал Назлыкол



Фото 72. Подъем на перевал Назлыкол



Фото 73. На перевале Назлыкол



Фото 74. Спуск с перевала Назлыкол



Фото 75. Спуск в долину реки Уллу-Муруджу



Фото 76. Долина реки Уллу-Муруджу

День 13 - 17.08.2018 д.р.Уллу-Муруджу – д.р.Теберда

Километраж 7.2км, ЧХВ 1ч. 54мин., сброс высоты 710м.

Полудневка. Всю первую половину дня идет дождь, временами гроза, временами морось. Выход на маршрут после обеда, в 14.00. Дождь закончился, но все деревья, кусты и трава вокруг мокрые. Продолжаем спуск по тропе вниз по долине реки Уллу-Муруджу (фото 77), идем практически без привалов. Примерно через 30 минут ЧХВ справа от тропы деревянный дом, возможно егеря. Еще через 30 минут смешанный лес вокруг сменяется елово-пихтовым, по-настоящему заповедным (фото 78). Река слева от тропы уходит в глубокое ущелье, крутизна спуска постепенно увеличивается, сбегает по тропе серпантином последние километры и ровно в 16.00 выходим на трассу Теберда-Домбай. На нанятом предварительно микроавтобусе, который уже ждет нас в назначенном месте, выезжаем в Невинномысск.



Фото 77. Долина реки Уллу-Муруджу



Фото 78. Долина реки Уллу-Муруджу

8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

К потенциально опасным факторам при прохождении горного похода второй категории сложности можно отнести:

- Возможность срыва на крутом снежном, скальном, осыпном или травянисто-осыпном склоне, особенно в сырую погоду. На таких участках необходимо применять осторожность и использовать индивидуальную страховку с помощью ледоруба или трекинговых палок, а также передвигаться в касках. Следует заранее отработать навыки передвижения участников группы

на подобных склонах и действия в случае срыва. В случае высокой вероятности срыва и неуверенности участников на крутых участках возможна организация перильной страховки.

- Движение в условиях ограниченной видимости с возможным выходом на скальные сбросы. Желательно иметь подробные описания на потенциально опасные участки, придерживаться движения по тропе при ее наличии, а в условиях видимости меньше 50-100 метров и движения без тропы с возможным выходом на сбросы необходимо остановить движение и дождаться улучшения погодных условий. Облегчает движение в условиях ограниченной видимости использование GPS навигатора с предварительно загруженной картой и ниткой маршрута.

- Камнепады с крутых осыпных и скальных склонов. Необходимо по возможности избегать такие склоны, а если движение по камнеопасному склону является единственно возможным путем при прохождении технического участка, соблюдать определенную технику передвижения: идти зигзагом плотной группой, останавливать неразогнавшиеся камни, выбирать участки с менее подвижной осыпью. Для уменьшения риска травм от камней желательно пользоваться касками.

- Движение по леднику. Проваливание в трещину на закрытом леднике может иметь серьезные последствия, поэтому на таком леднике необходимо двигаться в связках, либо с попеременной страховкой на особо опасных участках, например, при преодолении снежных мостов, бергшнурдов или рантклюфтов.

- Переправа через горные реки. В горных реках в периоды обильных дождей возможен резкий подъем уровня воды, увеличивается сила потока. При переправах через такие реки следует соблюдать осторожность и бдительность, необходимо также правильно выбрать способ переправы в зависимости от водной обстановки. Если переход реки с индивидуальной страховкой представляет потенциальную опасность смыва участников, необходимо использовать переход реки стенкой, наведение страховочных перил или даже организацию навесной переправы. Иногда более выгодным по затратам времени и безопасным является отклонение от маршрута для переправы по мосту, даже если для этого необходимо преодолеть несколько лишних километров.

9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте

Наиболее интересными и привлекательными на маршруте являются природные объекты Западного Кавказа и Приэльбрусья: вершина и ледники Эльбруса, Главный Кавказский хребет, горный район Гвандра, заповедная долина реки Уллу-Муруджу и не менее уютная долина реки Чиринкол, голубые озера с чистой водой перед перевалами Искровцев и Назлы-Рынджи.

10. Дополнительные сведения о походе

Погода

Погода в походе была необычно погожей для Кавказа в это время года. За исключением мелкого дождя и снежной крупы на старте маршрута, дождя на финише и пары незначительных дождей по ночам, погодные условия были исключительно благоприятными для прохождения маршрута, малооблачно и тепло. Продолжительность светового дня составляла около 14 с половиной часов, с 4.30 до 20.00.

Ремнабор

- небольшие пассатижи
- шурупы саморезы (длина = толщина подошвы ботинка) 15-20 шт.
- ножницы
- скотч
- иголки разного размера
- куски ткани для ремонта палатки
- дюралева муфта для ремонта дуг
- шило-крючок
- нитки толстые, тонкие, капроновые - наперсток - булавки 10 шт.
- отвертка под саморезы
- стропа 2м
- кусок ножовочного полотна по металлу
- веревочки 5м
- проволока стальная
- проволока медная - изолента - пряжка поясная. - ложка
- клей "Момент"

Аптечка Перевязочные:

Хлоргексидин
Бинт эластичный
Бинт стерильный
Пластырь рулонный
Пластырь бактерицидный
Салфетки стерильные
Стрептоцид в порошке
Космопор
Вата
Йод

Мази:

Левомеколь
Стрептоцид
Кетопрофен
Д-Пантенол

Простудное:

Парацетамол
Фурацилин
Ципролет
Звездочка

Желудочно-кишечное:

Но-шпа
Лоперамид
Уголь активированный
Полисорб
Левомецетин
Панкреатин
Метоклопрамид

Регидрон

Обезболивающее:

Нимесулид

Ибупрофен

Цитрамон

Кетокам

Антигистаминные:

Преднизолон

Цетрин

Супрастин

Глазное:

Сульфацил натрия

Групповое снаряжение

Наименование	Кол-во	Масса, кг
Палатки	2	6.7
Горелки	2	0.5
GPS	1	0.3
Газ	17	3.7
Котлы	2	2.2
Стеклоткань	1	0.2
Ремнабор	1	0.5
Аптечка	1	1.0
Веревка основная	2	5.6
Станционная петля	1	0.3
Карабины	6	0.6
Ледобуры	3	0.5
Итого		22.1

Личное снаряжение

Наименование	Кол-во	Масса, кг
Рюкзак	1	2.0
Коврик теплоизоляционный	1	0.5
Накидка от дождя	1	0.2
Спальный мешок	1	1.3
Сидушка	1	0.1
Ледоруб	1	0.7
Рукавицы	1	0.2
Очки солнцезащитные	1	0.1
Фонарь налобный	1	0.1
Каска	1	0.3
Страховочная система, блокировка	1	0.5
Страховочный репшнур	1	0.1
Карабины	4	0.3

Спусковое устройство	1	0.1
Кошки	1	1.0
Итого		7.5

Питание

Продуктовая раскладка соответствовала обычному набору продуктов для горного похода. В среднем суточный рацион был следующим:

Завтрак (на человека/на группу)

Крупа	50/300
Молоко сухое	10/60
Масло топленое	5/30
Цукаты	7/42
Соль	2/12
Кофе	2/12
Чай	2/12
Сахар	15/90
Сыр плавленый/паштет	15/90
Хлебцы/сухари	15/90
Конфеты	20/120

Обед

Суп в пакетике	15/90
Картофель сухой	4/24
Овощи сушеные	9/54
Вермишель	10/60
Картофель сухой	4/24
Сало/грудинка	25/150
Колбаса	30/180
Горчица	2/12
Лук репч., чеснок	5/30
Хлебцы/сухари	15/90
Чай/каркаде	6/36
Сахар	15/90
Шоколад	15/90

Ужин

Крупа	70/420
Сушеное мясо	20/120
Масло топленое	5/30
Соль, специи	3/18
Чай	4/24
Сахар	20/120
Лук репч., чеснок	5/30
Большая конфета	30/180
Хлебцы/сухари	15/90
Кетчуп	6/36

Вес рациона на человека в день составлял 560 г, на человека за поход 6.7 кг, вес раскладки общий 40.3 кг.

Расход газа в среднем составил примерно 50г на человека в день при условии, что примерно пятая часть всех приготовлений еды была на костре в лесной зоне.

11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

№	Назначение	На 1 человека	На группу
1	Поезд Саратов-Минводы	2400	14400
2	Микроавтобус Пятигорск-Азау	800	4800
3	Канатная дорога Азау-Кругозор	400	2400
4	Микроавтобус Теберда-Невинномысск	750	4500
5	Поезд Невинномысск-Саратов	2400	14400
	Итого	6750	40500

12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут похода пройден полностью с изменениями, не влияющими на общий километраж и категорию сложности. В целом был пройден классический линейный горный поход, соответствующий второй категории сложности. Участники приобрели и закрепили опыт преодоления таких элементов горного рельефа, как ледники, несложные скалы, снежники, осыпные и конгломератные склоны различной крутизны, курумник, переправы через горные реки и ручьи.

Район похода красивый и интересный. Благоприятные погодные условия позволили на протяжении всего маршрута наслаждаться великолепными видами на вершины и ледники Главного Кавказского хребта и Эльбруса.

Прохождение маршрута требует специального горного снаряжения, такого как кошки, каски и ледорубы. В то же время альпинистские беседки, веревки, карабины и ледобуры не были использованы на маршруте ни разу. При этом следует учитывать, что неблагоприятные погодные условия или неуверенность участников группы на технически сложных участках может потребовать организации перильной страховки, навесной переправы через горные реки, связывания на леднике и т. д. Это предполагает необходимость наличия соответствующего специального снаряжения.

В целом, маршрут и отдельные его участки можно рекомендовать для горных походов второй категории сложности.

13. Литература

Отчеты и карты с сайтов:

<http://risk.ru> <http://westra.ru>

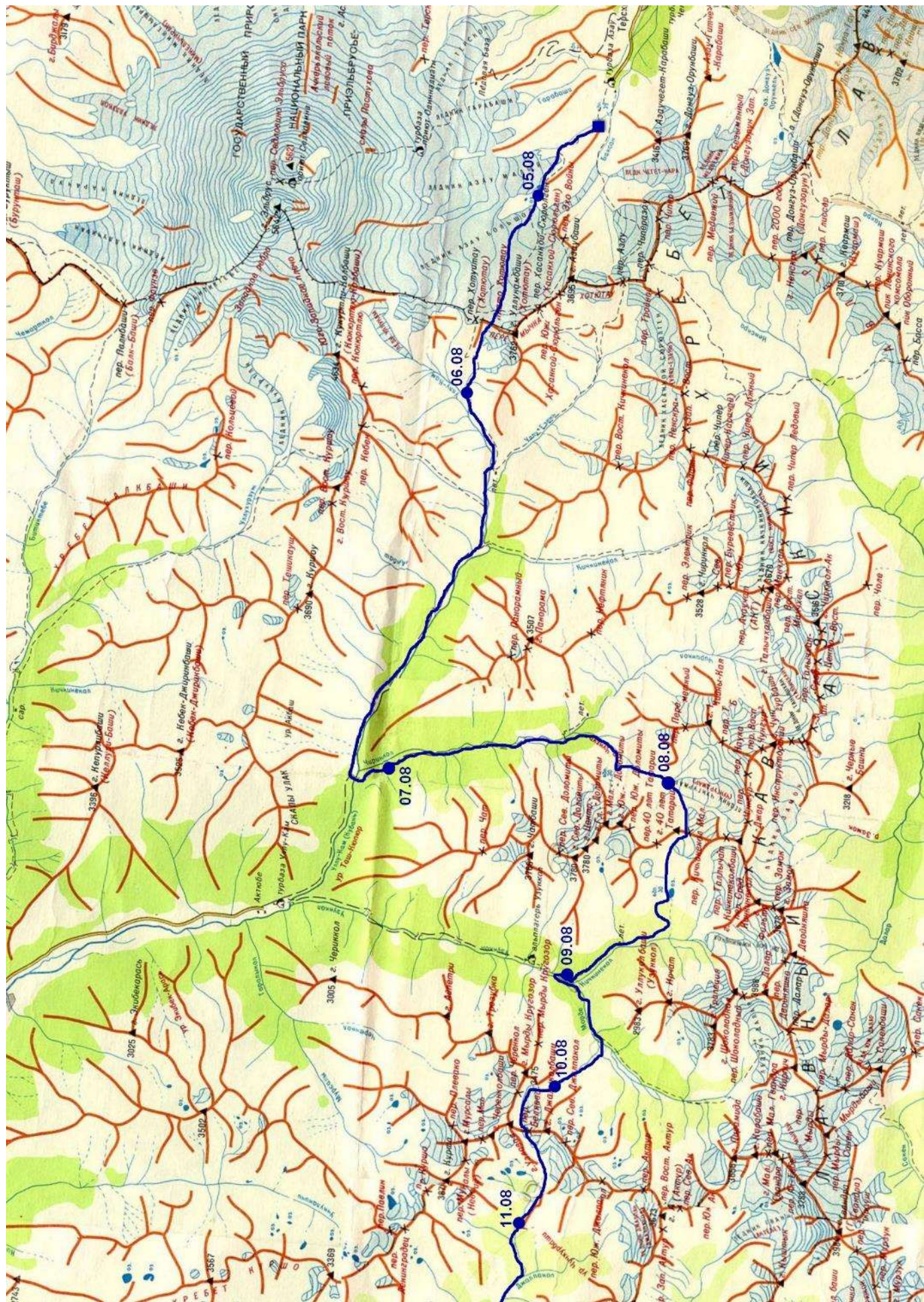
<https://pereval.online>

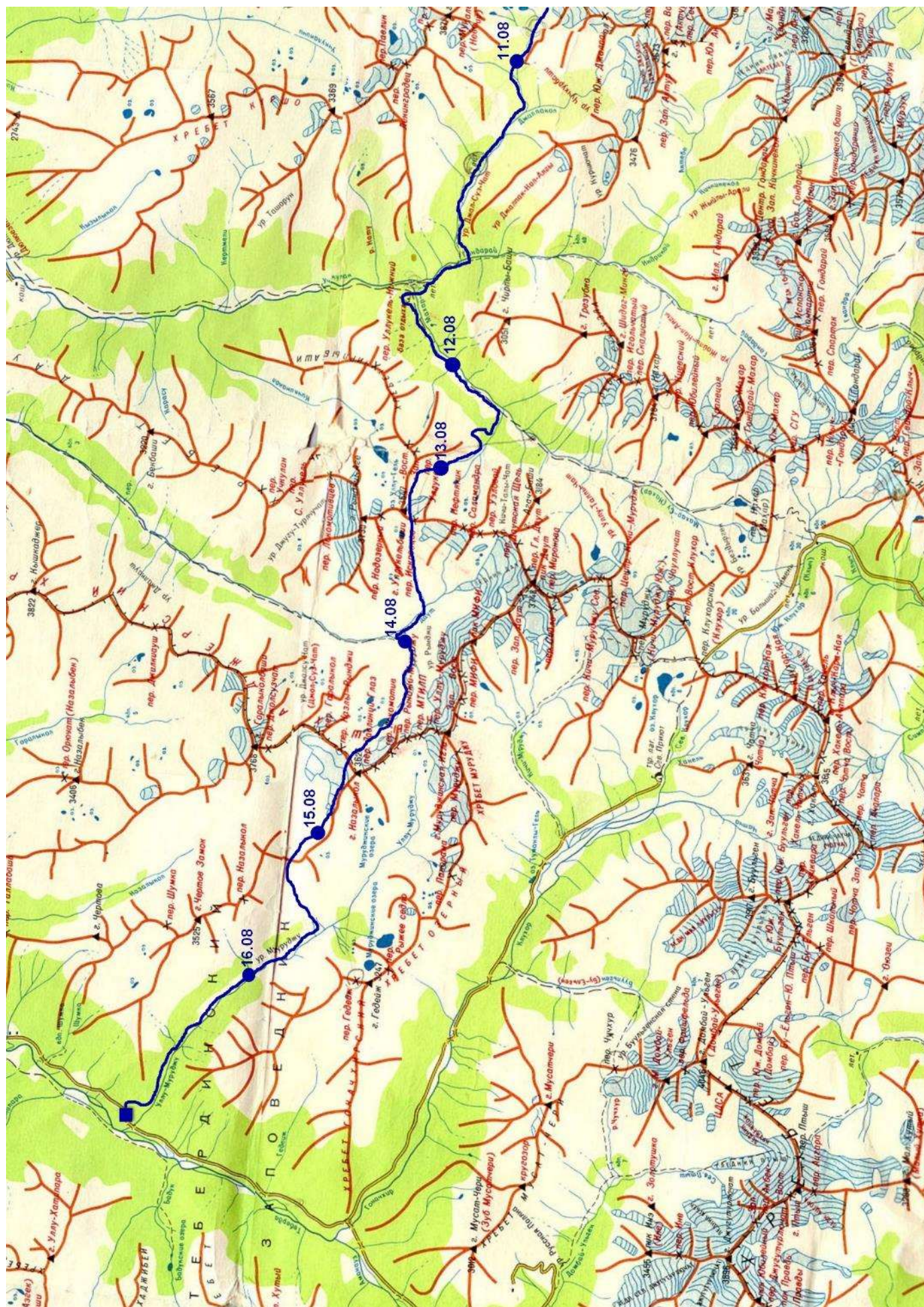
www.mountain.ru

<https://www.caucatalog.ru/>

<http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/>

Алексеев А.А. Эльбрус и его отроги (электронная версия на сайте <https://www.litmir.me>)
Приложение А. Обзорная карта маршрута с указанием мест ночевок.



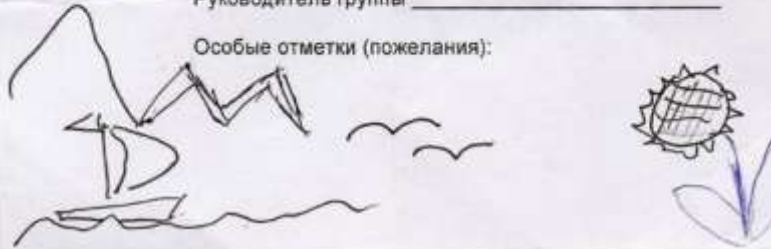


Приложение Б. Перевальные записки, снятые группой при прохождении маршрута.

Перевал Хотютау (1Б, 3546)

Группа туристов Петроградского клуба туристов,
Санкт-Петербурга,
совершая поход 2 к.с., поднялась на перевал Хотютау, 1Б
дата: 04.02.2019 со стороны р. Баюсан
время: 16.20
руководитель: Д.Б.
спуск в долину р. Чу-кае
снята записка группы Морозова, г. Петроград
погода дождливая 04.08.2019

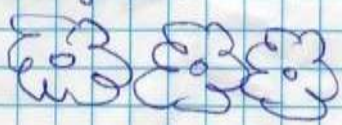
Перевал Кичкинекол Малый (1А, 3180)

группа туристов клуба г. Краснодара
в количестве 9 человек, совершая
КК поход (201) категории сложности
вышла на Перевал Малый
Кичкинекол 3114 (различия)
(наименование, категория сложности, высота)
«9» 08 «2019» г. в 9:20
со стороны г.г. Чушка
Метеоусловия: ясно, знойно
(облачность, ветер, температура)
открыт полностью
Состояние группы: отлично
Продолжаем движение в направлении: _____
Время выхода 10:00
Руководитель Е.А. Тришенин
Снята записка группы Юристов из
Восточной - на - Дону
из г. _____ от «08» 08, 19__ г.
под руководством Семеновской О.В.
Руководитель группы _____
Особые отметки (пожелания):


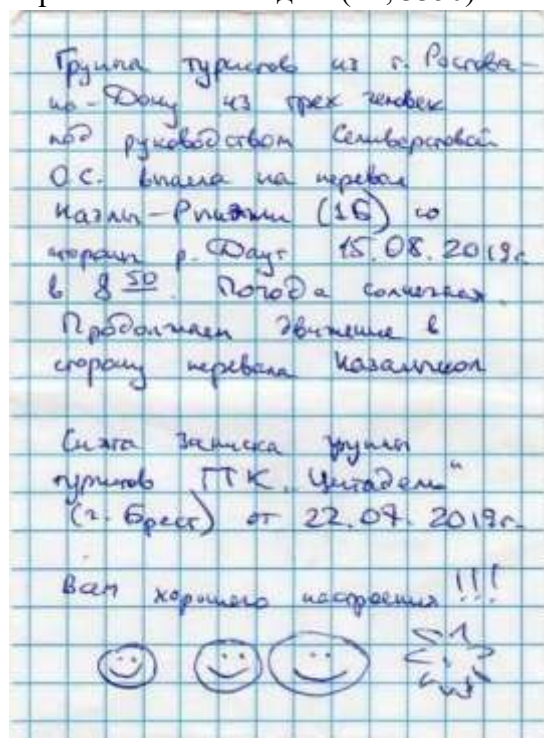
Перевал Беляева (1Б, 3480)

Группа ТК "СНП"
М. 2. С. Мит-Патрикс
заехала на перевал "Беляев"
(1Б, 3480) с грузовиком
и двумя легковыми в 11-13
продолжила движение в сторону
ст. Уяр.
состояние группы: отличное.
Никаких проблем нет, в 15-16

Перевал Искровцев (1Б, 3300)

Группа туристов из
г. Ростов-на-Дону из
трех человек под руководством
Селиверстовой О.С. вышла
на перевал Искровцев (1Б)
13.08.2019г. в 12⁵⁰ со
стороны р. Нахр. погода
отличная. Продолжает движение
в сторону р. Дауг.
Сняли запись с ТК "Солнечный
восток" г. Москва от 08.08.19
Хорошего настроения
и удачи!!!


Перевал Назлы-Рынджи (1Б, 3350)



Перевал Назлыкол (1А, 3300)

