

ОТЧЕТ

о водном походе третьей категории сложности по реке Тья (Северное Прибайкалье) 29 июля – 8 августа 2021 года

Маршрутная книжка № 10В-2021
Руководитель Ежов А.Г. (Саратов)



Содержание отчета

1. Справочные данные похода
2. Общая характеристика маршрута
3. Сплавные участки
4. Гидрологическая характеристика реки Тья
5. Общая характеристика района
6. Общая идея похода
7. Состав группы
8. Заброска
9. Лоция реки Тья
10. График движения
11. Прохождение группой основных препятствий (электр.)
12. Выброска
13. Аварийные выходы с маршрута
14. Картографический материал (электр.)
15. Итоги, выводы, рекомендации

1. Справочные данные похода

Вид туризма:	водный
Район проведения:	Республика Бурятия, Северобайкальский район
Категория сложности:	3 (третья)
Сроки проведения:	29 июля – 8 августа 2021 года
Число участников:	6 человек
Средства сплава:	катамараны 2-х местные – 3 шт

Подробная нитка маршрута:

г.Северобайкальск – г.Нижнеангарск – пос. Холодная – пос. Перевал (автотранспорт), 100 км
р.Тыя (пос. Перевал – устье), (сплав), 108 км оз. Байкал (устье р. Тыя – г.
Северобайкальск, ГЛОК «Нептун») (сплав), 3 км

Определяющие препятствия:

Первый каскад

Порог «Неожиданный» 4 к.с.

Порог «Двойной» 2 к.с.

Порог «Гребешок» 2 к.с.

Порог «Марафон» 3\4 к.с.

Порог «Хан» 3\4 к.с.

Каскад шивер и порогов (6 км) 3 к.с.

Второй каскад Шивера-порог

2 к.с.

Порог «Крокодил» 3 к.с.

Порог 2 к.с.

Порог «Капитан» 4 к.с. Каньон
(2,5 км) 2 к.с.

Третий каскад

Порог «Олимпийский» 4 к.с.

Порог «Хмурый» 4.к.с.

Шивера 4 к.с.

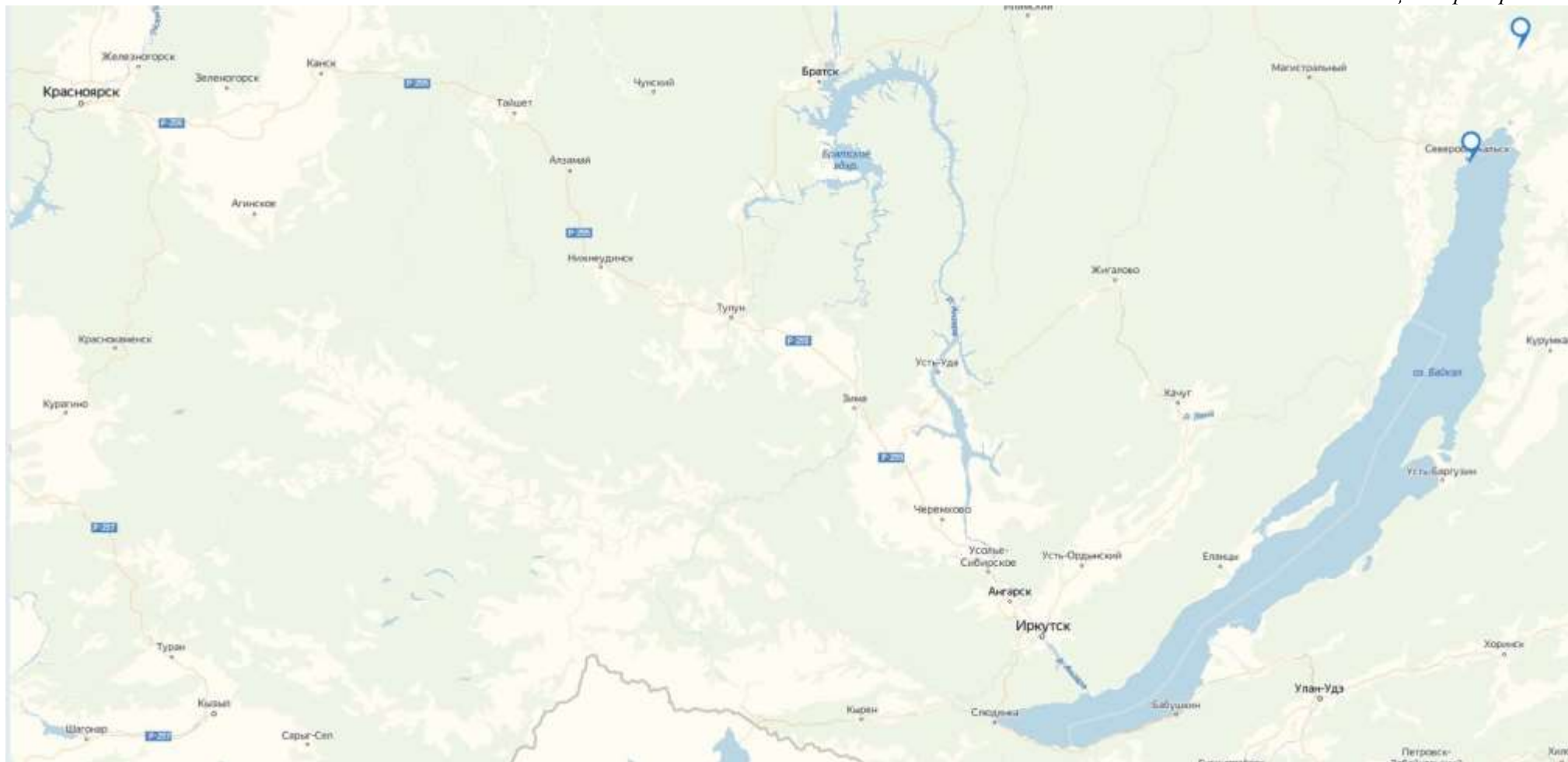
Протяженность активной части маршрута: 111 км, 11 дней, уровень воды средний.

2.

Общая характеристика маршрута

Река Тья (с эвенкийского – «собака», в смысле «плохое, гиблое место»), протекает в Северо-Байкальском нагорье, течет с севера на юг. Длина реки 125 км. Истоки на высоте 2578 м в отрогах г. Иняптук, впадает в Байкал на высоте 455 м южнее города Северобайкальск.

Общая карта района



Река впервые была пройдена группой иркутских водников в 1980 году, ее сложность для разных средств сплава и уровня воды оценивается III-IV категорией. При высоком уровне воды некоторые пороги могут усложняться до V категории сложности.

Сплав по реке Тья можно начинать от заброшенного поселка Перевал на высоте 1040 м, заканчивать в Северобайкальске. Логистика заброски:

Схема маршрута

- г. Северобайкальск (ж/д)
- г. Нижнеангарск (ж/д, авиа, авто (асфальт), 20 км северо-восточнее Северобайкальска)
- п. Холодная (ж/д, авто (асфальт), 20 км северо-восточнее Нижнеангарска)
- п. Перевал (авто повышенной проходимости, 50 км севернее п. Холодное) При низком уровне воды следует проехать еще 7 км до устья реки Ондоко.

На первых километрах сплава идут длинные мелководные шиверы с обилием камней, а за устьем реки Ондоко следует участок с довольно сложными порогами, требующими предварительного просмотра («Первый каскад»).

За порогами около 5 км до устья впадающего справа притока р.Уокит участок шивер и коротких порогов с выходами коренных пород. При низкой воде возможны проблемы и понадобится проводка катамаранов.

После впадения р.Уокит расход воды увеличивается до 35-40 м³/с, уклон падает, появляются острова.

За р.Амындакар река вновь стискивается горами, шиверы сменяются внушительными порогами с выходами коренных пород и обилием камней в русле, берега нередко переходят в скальные стенки невысоких каньонов («Второй каскад»).

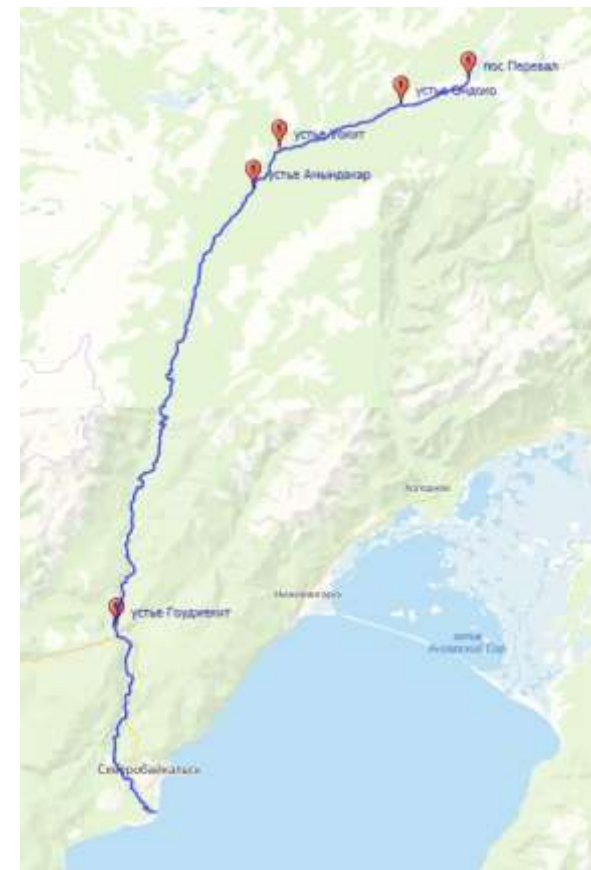
Затем берега выполаживаются, и река разбивается на рукава. Примерно 15 км простые перекаты и плесы, в протоках возможны завалы. Долина реки широкая, заболоченная, берега низкие. Далее следует последний короткий каскад из 3 порогов («Третий каскад»).

За порогами несложные шиверы чередуются с перекатами и плесами. Река разбивается на протоки, ориентировка затруднена.

От устья р.Гоуджекит, крупного правого притока, видна железнодорожная насыпь, а вскоре железнодорожный и автомобильный мосты через Тью. Несколько километров насыпь идет вдоль берега, здесь возможны искусственные препятствия. Непосредственно в Северобайкальске есть еще один мост.

В устье Тья разбивается на многочисленные протоки, широкой дельтой сходящие к Байкалу. В 3 км севернее устья город Северобайкальск, выброска очевидна.

От поселка Перевал до г. Северобайкальск населенных пунктов на реке нет.



3. Сплавные участки

пос. ПЕРЕВАЛ – устье ОНД ОКО	7 км	1-3 к.с.	Первые 1,5-2 км Тья – равнинная река небольших размеров, однако довольно быстро появляются небольшие шиверы которые усложняются до 3 к.сл.
«ПЕРВЫЙ КАСКАД»	12 км	3-4 к.с.	Мощные шиверы и пороги, из них «Неожиданный», «Марафон», «Хан» 3-4 к.с. Тья теряет около 200 м высоты.
	9 км	1-2 к.с.	
«ВТОРОЙ КАСКАД»	10 км	3-4 к.с.	Достаточно мощные сливы через гряды крупных камней со сложными заходами и выходами. Ситуацию усложняет отсутствие участков спокойной воды и неудобные для страховки берега

4.

	15 км		Река превращается в сплошной плес, лишь изредка попадаются мелкие перекаты. Долина очень широкая, заболочена, берега очень низкие, мест для стоянок нет. Река часто разбивается на рукава, в протоках много завалов.
«ТРЕТИЙ КАСКАД»	4 км	4 к.с.	Препятствия 21-22 по малой и средней воде не ниже 4 к.с. Мощные пороги с крупными камнями.
«Третий Каскад» – мост	23 км	1-2 к.с.	На реке особых препятствий нет, изредка встречаются небольшие шиверы, течение сильное.
устье Гоуджекит – оз. Байкал	25 км	1 к.с.	Река становится более полноводной, по берегам много стоянок местных рыбаков, ощущается приближение населенного пункта

Гидрологическая характеристика реки Тья

Средний уклон р. Тья от поселка Перевал 5,5 м/км, площадь водосбора 2980 кв. км. Устье реки образует дельту шириной до 2,5 км. Питание реки преимущественно снежно-дождевое. Средний годовой расход воды в устье - 38,8 м³/с:

	Июнь	Июль	Август
Максимальный расход	638	226	168
Средний расход	386	89,4	68,6
Минимальный расход	172	45,2	39,2

Паводок с весны до конца лета, пик приходится на июнь, что соответствует времени оттепели и таяния снега, особенно на высоких пиках гор в бассейне реки. В октябре и ноябре в начале периода низкого уровня воды (до апреля включительно) скорость течения резко падает:



5. Общая характеристика района

География

Река Тья протекает в горах Северного Прибайкалья, которые образованы северной оконечностью Байкальского хребта, постепенно расширяющегося к северу и разветвляющегося на Аkitканский хребет (западная ветвь) и хребет Унгдар (восточная ветвь), от которого отходит на северо-восток хребет Сынныр. На западе и северо-западе находится Предбайкальская впадина с абсолютными высотами 300-500 м. Аkitканский хребет на всем протяжении круто обрывается к Предбайкальской впадине, возвышаясь над ней на высоты 700-1200 м. Восточные склоны хребта переходят в средневысотные горы (1200-1400 м) с округлыми формами, сильно расчлененные глубоко резаными долинами. Эти горы постепенно становятся выше в восточном направлении, где находятся два высоких хребта: Унгдар и Сынныр. Хребет Унгдар имеет длину около 100 км, его высшей точкой является вершина 2318 м. Он обладает типичным альпийским обликом, глубоко расчлененный водной эрозией с отдельными ледниковыми формами. Хребет круто обрывается в долину реки Тья. Климат

Климат Северного Прибайкалья в целом резко-континентален. Средние температуры января от -23 до -32 градусов с морозами до -52...-56°C. Летом (в июле) температура повышается до +18... +20 °C, а максимальная температура воздуха – до 30-35 °C. Продолжительность периода с температурой выше 10 °C не превышает 100 дней. Над территорией Северного Прибайкалья практически в течение всего года преобладает область устойчивого повышенного давления. Зимой это значительное число ясных дней (до 35%), низкая температура воздуха, безветрие и незначительное количество осадков (10-20%). Преобладающие ветры юго-западные и западные. В весенне-летний период усиливается влияние северо-западных и западных ветров, приносящих с собой значительное количество осадков (до 70-80%) и соответственно увеличивается облачность до 60-65%. Весьма часты затяжные дожди (иногда по 4-6 дней), нередко грозы (более 20 раз в году). Осенью практически везде устанавливается сухая маловетренная погода. Снежный покров ложится в конце августа (в горах) и во второй половине сентября. К концу зимы его мощь на Аkitканском хребте достигает 100-120 см и более. Переход температур воздуха через 0°C происходит весной в период с 25 апреля по 10 мая. Осенью, соответственно, с 22 сентября до 5 октября. Количество осадков в западной части Северобайкальского нагорья, благоприятно ориентированного по направлению господствующего переноса воздушных масс (в течение всего года), колеблется от 500 до 1000 мм, а в высокогорных районах местами достигает 1200-1300 мм. На теплый период времени приходится около 70-80% годовой суммы осадков, при этом весной и осенью (обычно апрель и сентябрь) выпадает их достаточно много в виде снега, что создает условия для значительного его накопления. Мощность снежного покрова на Предбайкальской впадине составляет 60-80 см, а в горных районах 80- 120 и более см.

Флора

Вертикальная поясность сильно выражена. В высокогорном поясе (2100 м и выше) господствуют лишайниковые горные пустоши из накипных и корковых лишайников; на высотах 1700-2200 м характерны мохово-лишайниковые горные тундры с зарослями золотистого рододендрона, луговинами и лишайниковыми пустотами. По безлесным вершинам и нагорным террасам на высотах 1200-1800 м господствуют кедрово-стланиковые заросли с одиночными лиственницами и елями в сочетании с ерниками и лишайниковыми тундрами. В подгольцовом поясе от 1000-1400 м расположены также редкослойные лиственничные (с кедром, елью и пихтой) кедрово-стланиковые леса и мохово-лишайниковым покровом, лиственничные ольховниково-ерниковые с багульником и моховым покровом. По плоским заболоченным водоразделам на высотах 1000-1400 м есть небольшие кустарничково-сфагновые олиготрофные болота. Для горнотаежного пояса характерны лиственничные леса с кедром, елью и пихтой, с багульником и голубикой. По днищам и нижним надпойменным террасам рек развиты долинные елово-лиственничные разнотравно-осоково- моховые леса, местами в сочетании с ерниками и болотцами. В верховьях рек преобладают заросли из березок кустарниковой и Миддендорфа в сочетании с вейниково-осоковыми кочкарниками.

Фауна

Животный мир района представлен большим разнообразием: лось, изюбрь, косуля, кабарга, медведь, россомаха, соболь, белка, заяц-беляк, колонок, горностай, ласка, лиса, ондатра, барсук, которые имеют промысловое значение. Кроме них, в лесах встречаются волки, кабаны. Группа несколько раз видела медведей, переплывавших реку, и обилие их следов по берегам. Множество мелких грызунов. Среди птиц промысловое значение имеют глухарь, рябчик, тетерев, утки. В водоемах Прибайкалья водятся нерпа, выдра, а также разнообразные рыбы: омуль, щука, сорога, окунь, лещ, хариус, ленок, сиг, карась и таймень. Отдельное внимание стоит обратить на огромное количество кровососущих насекомых (мокрец, мошка, комар и др.). Туристская характеристика района

6.

Северобайкалье – перспективный туристский район, в первую очередь, благодаря транспортной доступности и месторасположению на высоком байкальском берегу; отсутствию промышленных производств, малой населенности региона, обилию природных объектов, среди которых термальные источники, горные вершины с ледниками, водопадами, песчаные пляжи, теплые заливы, чистая и достаточно тёплая вода. Район не является таким популярным, как южный берег Байкала, поэтому здесь сохранились дикие берега и нетронутая природа, можно ходить под парусом и кататься на горных лыжах, охотиться и рыбачить, лечиться и просто загорать и купаться на пляже.

Здесь проходила знаменитая стройка века – Байкало-Амурская магистраль с ее уникальными тоннелями, музей, посвящённый БАМу, находится в центре Северобайкальска.

Также Северобайкальск известен своими термальными источниками: Дзелинда, Гоуджекит, Хакусы, Котельниковский. Горячие источники показаны для наружного применения в лечении костно-мышечных и иных заболеваний. Температура воды в бассейнах для купания до +45°C, целебные воды широко известны результатами лечения. Самым мощных из названных источников являются Хакусы.


Из наиболее интересных туристических объектов можно выделить остров Ярки, бухты Аяя, Фролиха, Томпуда, озеро Фролиха, Слюдянские озёра, от которых начинается Северобайкальская тропа, и озеро Гитара.

Общая идея похода

Закрывая предыдущий сезон, участники группы сформулировали свои пожелания для следующего похода: не слишком сложный, но и не скучный сплав, хорошая рыбалка, тайга и безлюдье, несложные заброска и выброска. Река Тья полностью соответствовала этим пожеланиям. Кроме того Север Байкала – новый для группы регион, знакомство с которым представляло особый интерес.

7. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе и распределение по средствам сплава	
1.	<i>Ежов Андрей Геннадиевич</i>	1965	Башкаус/Чулышман (Алтай, 5у), Башкаус/Чуя/Катунь (Алтай, 5у), Красненькая/Кутсайоки/Тумча (Кольский, 4у), Улуг-О (Саяны, 4у), Аксаут/Кубань (Кавказ, 4у), Урух (Кавказ, 3р), Тунтсайоки/Тумча (Кольский, 3р), Тюгурюк/Катунь (Алтай, 4р)	Руководитель, видео\фото съёмка	КАТ2(1) 
2.	<i>Гудошникова Елена Валериевна</i>	1964	Жом-Балок/Ока (Саяны, 5у), Башкаус/Чулышман (Алтай, 5у), Башкаус/Чуя/Катунь (Алтай, 5у), Улуг-О (Саяны, 4у), Песчаная (Алтай, 3р), Красненькая/Кутсайоки/Тумча (Кольский, 4у), Аксаут/Кубань (Кавказ, 4у), Тюгурюк/Урсул (Алтай, 4р), Тунтсайоки/Тумча (Кольский, 3р)	Завхоз, врач	
3.	<i>Виль Александр Сергеевич</i>	1963	Тюгурюк/Катунь(Алтай,4у), Красненькая/Кутсайоки/Тумча (Кольский, 4у), Тунтсайоки/Тумча (Кольский, 3у), Чирка-Кемь (Карелия, 2у)	Ремгруппа	КАТ2 (2) 
4.	<i>Захарчев Владимир Давыдович</i>	1954	Башкаус/Чулышман (Алтай, 5у), Башкаус/Чуя/Катунь (Алтай, 5у), Жом-Балок/Ока (Саяны, 5у), Тюгурюк/ Урсул (Алтай, 4у), Тюгурюк/Катунь (Алтай, 4у), Тунтсайоки/Тумча (Кольский, 3у)	Ремгруппа	
5.	<i>Поликарпов Алексей Сергеевич</i>	1987	Шуя (Карелия, 3у), Иркут (Саяны, 2у), Тунтсайоки/Тумча (Кольский, 3у)	Видео\фото съёмка	

6.	Гаврилов Андрей Михайлович	1973	Кальджир (Алтай 5у.), Зун-Мурин (Бурятия, 4у), Кубань/Аксаут (4у), Зеленчук/Кубань (Кавказ, 3у)	Навигация	KAT2 (3)	
----	----------------------------	------	--	-----------	----------	---



8. Заброска

Железная дорога в интересующий район путешествия проходит через Красноярск, Тайшет, Северобайкальск до Нижнеангарска. Авиасообщение (через Иркутск или Улан-Уде) с Нижнеангарском. От Северобайкальска до Нижнеангарска 20 км хорошей дороги.

Основная часть группы доехала прямым поездом до Северобайкальска, один из участников воспользовался авиа перелетом до Красноярска (через Москву) и сел на тот же поезд в Красноярске:

поезд №097, Кисловодск – Тында: отправление из Саратова 22:32 (мест), через 4 суток прибытие в Северобайкальск в 20:54 (мест., мск+5), график движения – через день

На указанном поезде можно было проехать и дальше, до Нижнеангарска, но мы решили выйти в Северобайкальске по ряду причин:

- а) в Северобайкальске поезд стоит 1 час (что позволяет спокойно выгрузить рюкзаки и сданные в багаж катамараны), а в Нижнеангарске 1 мин;
- б) из-за долгой стоянки прибытие в Нижнеангарск, что через 20 км от Северобайкальска, еще на 1,5 часа удлинит и так долгую 4-х суточную дорогу;
- в) поезд прибывает поздно вечером, вокзалы и в Нижнеангарске, и в Северобайкальске на ночь закрываются, необходимо было решать вопрос с ночлегом. На обратной дороге группа планировала задержаться на Байкале, для чего в Северобайкальске было подобрано жилье – гостевой дом на берегу протоки, по которой можно на катамаране подплыть непосредственно к дому и уже во дворе сушить и разбирать катамараны. Было вполне логично воспользоваться этим жильем и при заброске, кроме того посмотреть и запомнить ориентиры для уверенного финиша и оставить на хранение вещи, не нужные в походе, но необходимые в поезде, что мы и сделали.

Гостевой дом «Тихий уголок» в Северобайкальске: ГЛОК «Нептун», ул. Байкальская, секция 3, строение 15, тел. 8-950-383-7630, Владимир.

8.



Дом расположен в дачном поселке, непосредственно на берегу протоки Байкала (около 200 м до озера), на 6 человек (без учета места на полу «на коврике»), мы заплатили 5000 руб. с группы за ночь. Сам домик чистый и аккуратный, во дворе достаточно места для разборки и просушки катамаранов. От дома до вокзала 20 минут пешком, до ближайшего магазина 7 минут, до пляжа 25 минут. Есть баня (мы заплатили 1000 руб. за растопку, по времени нас никто не ограничивал) и летний душ. Есть газовая плитка, но хозяин забыл нас предупредить, что надо иметь свой газ. На первый ночлег баллончик с газом он нам принес свой, на обратной дороге мы пользовались своим. Кроме того во дворе есть мангал и большая поленица дров, которыми мы так же воспользовались при антистапеле. При заброске хозяин встретил нас на вокзале с двумя машинами: УАЗик забрал рюкзаки, и половину группы сразу к месту ночлега, остальные заехали на легковой машине в магазин, чтобы купить продукты на ужин и завтрак. За доставку рюкзаков от вокзала до места ночлега мы заплатили 500 руб. Жильем остались довольны.

Для заброски к поселку Перевал необходим транспорт повышенной проходимости.

В отчетах фигурируют контакты:

Андрей (а/м Урал с тентом), тел. 8-951-623-83-87, 8-951-621-25-81, Александр Викторович Пуртов +7-908-5971908.

Мы ехали с Андреем, заплатили 30000 руб. О водителе можем сказать только хорошее: никаких накладок, заказал нам заранее хлеб отличного качества (сохранился до конца похода), сам заехал на знаковые места Байкала для фотографирования, привез к хорошей поляне для стапеля. Час ушел на дорогу по асфальту, покупку хлеба, фото-остановки и около 5 часов ехали по дороге для внедорожников.



9. Лоция реки Тыя

Приводится лоция, составленная по предыдущим отчетам, которой группа пользовалась в походе. В целом описание препятствий и ориентиров соответствует действительности, но большинство описанных стоянок либо заросли, либо смыты паводком. И наоборот, группа неоднократно находила вполне приемлемые поляны для ночлега на участках, о которых было написано, что стоянок нет.

Сплавной участок начинается от пос. Перевал на высоте 1040 м в зоне тундры на границе с лесом (у поселка леса нет).

Северобайкальск – пос. Перевал около 5 часов. Дорога до съезда к реке Холодная – асфальтная, после – грунтовая и в очень плохом состоянии, несколько раз пересекает реку Холодная и другие ручьи и речушки, при высоком уровне воды брод может быть затруднен, либо невозможен.

В районе поселка Перевал река очень мелкая, течет прямо по поселку. При низкой воде следует пересечь Тью и проехать около 7 км до притока Ондако (впадает справа, ширина русла шире в 2-2,5 раза, чем Тыя). Поляна у устья Ондако достаточно удобная – есть место для сборки судов и палаток, дров достаточно.

	пос. ПЕРЕВАЛ (0 км)	Тыя протекает прямо по поселку. Очень мелко. Долина р.Тыя здесь – широкое заболоченное плоскогорье. Уклон реки у поселка 2 м/км, но через 3 км до 9 м/км. Первые 1,5-2 км Тыя напоминает равнинную реку небольших размеров, однако довольно быстро появляются небольшие шиверы, которые к устью р. Ондако (прав.) усложняются до III к.сл. На этом участке
	р. Ондако (7,2 км)	довольно много протоков и островов, по берегам стоит лиственничная тайга. Ондако впадает справа, является очень крупным притоком, ширина русла шире в 2-2,5 раза, чем Тыя.

ПЕРВЫЙ КАСКАД

	быстроток с отд. камнями	10 минут сплава	Вход в порог осложняется шиверой средней сложности. Водопад 1,5 м, разделенный скалой на две
5	Порог «Неожиданный» (3-4 к.с.) (при высокой воде 4-5 к.с.) Длина препятствия: 300 м Просмотр: обязателен, по ПБ.	Через 1,5 км (20 мин) после Ондако, перед слабым правым поворотом, с воды видна гряда камней поперек реки, крупный камень в центре, валун по ПБ, заметен резкий перепад воды.	неравные части. Большая часть воды идет в левые ворота, посреди которых торчит острый обливной зуб. С него вода двумя косыми сливами отвесно падает вниз на 2 м и образует мощный пенный котел. На выходе из котла вода падает еще на 0,5 м. Правые ворота – узкий косой пологий слив, с обеих сторон зажатый наклонными плитами. Посреди наклонного участка слива торчит острый обливной зуб, внизу пенная яма. Страховка возможна с любого берега, но предпочтительней с правого. 2007: За водопадом плес 40-50м 2012: Плеса за порогом нет, короткий быстроток переходит в мощную шиверу. Для зачаливания необходимо принимать специальные меры. Стоянки есть по обоим берегам. Стоянка по ПБ не очень хорошая, на 2-3 палатки, на ЛБ стоянка также небольшая, но с хорошим костровищем, спуском к воде, есть много небольших площадок среди стланника, где можно поставить палатки.
6	шиверы	Сразу за порогом	Сразу за порогом начинается каскад мощных шивер и небольших порогов, разделенных участками быстротока. Течение быстрое, сильная струя. Часто попадают крупные камни в русле, валы до 1 м, сливы до 0,5-1 м., много мелководных участков.

7,8	<p>Порог «Двойной» (2 к.с.) Длина препятствия: 800 м.</p> <p>Просмотр: желателен.</p> <p><i>30 мин от «Неожиданный»</i></p>	<p>Ориентиры: сильный уклон, скальный выход у правого берега.</p>	<p>Порог за правым поворотом на прямолинейном участке линия движения хорошо видна с воды. Зачалиться перед порогом трудно – слишком быстрое течение. Порог состоит из 2 ступеней, расположенных на расстоянии 50 м друг от друга. Напротив каждой ступени по правому берегу скальные выходы коренных пород. Первая ступень – пологий чистый слив с перепадом около 1, 5 м, валы до 1 м, пенный котел. Вторая ступень – такой же слив, но посреди русла торчит полуобливной камень. После порога – короткий участок спокойной воды. За порогом можно зачалиться на ПБ, там есть отличная стоянка.</p>
<p>Сразу за порогом река разбивается на 3 протоки, идти нужно самой широкой, центральной, она завалена деревом (2018), которое обходится справа. Остальные протоки более мелкие. В центральной протоке начинается шиверистый участок, много камней в русле.</p>			
9	<p>Порог «Гребешок» (2 к.с.) Длина препятствия: 400 м. Просмотр: желателен, по ЛБ (есть тропа)</p>	<p>Ориентиры: треугольная серая каменная плита у ПБ. Порог находится на правом повороте.</p>	<p>Начинается несложной шиверой, затем на повороте образуется мощная струя с валами до 1м, прижим к крупным валунам у левого берега. Затем слив с подводного камня, пенная яма, перепад около 1,5 м. Справа от пенной ямы, посреди русла – обливной камень.</p>
<p>2012: За порогом плес длиной около 50 м. Затем несложная шивера и через 100 м впадает правый приток – ручей Йоко. 2018: Сразу за порогом выходная шивера с обилием обливных и полуобливных камней, длина шиверы – 300 метров, за ней начинается порог «Марафон»</p>			
10	<p>Порог «Марафон» (3-4 к.с.) Длина препятствия: 1200 м Просмотр: обязателен, по ЛБ.</p>	<p>Ориентиры: крутое падение, большие камни в русле, через 200 м от устья правого притока (ручей Йоко)</p>	<p>На ЛБ плохенькая стоянка. На входе мелководная каменистая шивера. Далее на протяжении всего порога следуют один за другим сливы 1,5-2 м. В русле множество камней, пенные бочки, очень узкие заходы. Общий перепад в пороге 25- 30 м. При прохождении требуется сложное маневрирование, в конце порога за правым поворотом находится следующий порог, зачалиться перед которым трудно. Просмотреть и продумать траекторию движения лучше сразу на оба препятствия.</p>
11	<p>Порог «Хан» (3-4 к.с.) Длина препятствия: 300 м. Просмотр: обязателен, по ЛБ</p>	<p>Ориентиры: находится в конце предыдущего препятствия за правым поворотом.</p>	<p>В пороге две характерные ступени, разделенные мощной пенной струей. В первой ступени – два следующих один за другим крутых слива, с перепадом по 1,5 м, сильный навал на сланцевую скалу правого берега, вдающуюся в реку. Вторая ступень – слив через острые камни высотой более 2 м на левом повороте, далее вспененный вал, бочка, сильный навал на отвесную скалу ПБ. При высоком уровне воды страховка обязательна. Чалиться после прохождения нужно в улово по ЛБ, ориентиром является ручей, впадающий в Тью, есть хорошая стоянка на ЛБ.</p>
12	<p>участок шивер и коротких порогов, следующих один за другим около 6 км порог со сложным маневром</p>	<p>Сразу за порогом «Хан» Ориентир порога: примерно в середине участка слева скальный нависающий выступ</p>	<p>В начале сложная шивера со множеством камней, сильным течением, валы до 1 м, сливы до 0,7 м, несколько прижимов, затем короткие пороги: валы до 1 м, перепады по 1.5-2 м Технически прохождение несложно. за исключением одного порога в середине участка, Слева в русле до середины рассыпаны крупные валуны. Основная струя идет в правой половине русла, затем за крупными камнями под прямым углом поворачивает влево и, падая крутым сливом свыше 1 м прижимается к береговой скале. Посередине слива торчит полуобливной камень, который надо оставить слева, иначе очень трудно отгрестись от береговой скалы.</p>

(конец первого каскада)

	р.Уокит (правый) (20,5 км от п.Перевал) <i>3 чхв от «Неожиданный»</i>	Примерно за 1 км до впадения р.Уокит (правый) берега выполаживаются, появляются завалы, расчёски, река часто разбивается на несколько протоков, но достаточно легко выбирать протоку для прохождения по наибольшему свалу воды. У впадения правого крупного притока – р. Уокит. притока хороших стоянок нет , устье плохо читаемо.	
	После впадения притока Уокит следует череда шивер, попадают камни в русло, но значительно меньше, чем в верхнем течении реки. Скорость течения высокая, хорошо несёт, изредка встречаются расчёски. Есть места разбоев, в протоках очень узко, требуется выбирать траекторию, чтоб не зацепить катамараном деревья, лежащие в воде.По правому берегу местами прослеживается тропа. Шиверы в протоках не превышают 2 к.сл.		
	р. Амындакар (левый) (26 км от п.Перевал)	Через 5,5 км от Уокита	Около р.Амындакар (левый приток, через 5,5 км от Уокита) есть отличная стоянка (можно делать баню), здесь большой плёс, красивый вид – скальные выходы к реке. До второго каскада 1,5 км

ВТОРОЙ КАСКАД. После островов и протоков берега постепенно сходятся, на дне реки появляются белые камни из мрамора, и река входит в сужение, в котором находится второй каскад порогов. Сначала следуют мощные шиверы, и после правого протока река входит в каньон с отвесными берегами. Весь каньонный участок необходимо разведать, т.к. при малом или наоборот большом уровне воды он будет очень сложен. Все препятствия этого участка представляют собой достаточно мощные сливы через гряды крупных камней со сложными заходами и выходами. Ситуацию усложняет отсутствие участков спокойной воды и неудобные для страховки берега.

13-16	Шивера – порог (2 к.с.) Длина препятствия: 4,5 км. Просмотр: желателен, по ПБ.	Ориентиры: скала белосерого цвета выступающая с правого берега.	Спусти около 1 км после скалы на ЛП небольшой порог – трек со сливом 1,5 м. Затем в центре обливные камни, валы до 1 м, после быстроток длиной 200 метров. Затем на правом повороте крутое падение воды, валы до 1 м. Через 150 м еще один порог. В русле несколько крупных полуобливных камней. Слив около одного 1,5 м., затем пенный котел и небольшие валы до 0.5 м. Заходить следует справа, потом резко отработать влево в косые ворота, образованные обливными камнями. Через 500 метров быстROTOка довольно мощная шивера. В русле – крупные камни, далее слив 1,5 м, валы до 1 м. Сразу за этой шиверой следует зачалиться на правый берег для осмотра следующего препятствия, которое находится в 100 м. ниже по течению.
17	Порог «Крокодил» (3 к.с.) Просмотр: обязателен, по ПБ.	Ориентиры: огромный камень-скала по ЛБ, большие камни в русле, на правом повороте, крутое падение.	Длина препятствия: 900 м. На заходе в порог струя треком проходит под левым берегом среди крупных камней. Валы в струе до 1,5 м., пенные бочки. Слева с берега лежит характерный длинный камень – “Крокодил”. Значительная часть воды устремляется в узкие ворота, шириной около двух метров между этим камнем и камнем посреди реки. Далее следует слив 2,5 метра после пенный котел. Под “Крокодил” сильно затягивает, отбойной струи нет. Страховку удобно организовать на плесе справа, сразу на выходе из порога. Неплохая стоянка на ЛБ сразу за порогом.
18	порог в протоке	Через 300 метров быстROTOка	Посреди реки небольшой галечный остров. Левая протока – мелководная шивера, в правой протоке посредине большая скала. Вся вода идет между этой скалой и галечным островом, образуя небольшой порожек с крутым падением, валами до одного метра.
	ручей Калакачан (прав.) (29,2 км от п.Перевал)		На впадении ручья великолепная стоянка – широкая галечная отмель, за ней - полка в смешанном лесу, много дров, ровные места под палатки, а также хороший вид на начало порога.

19	Порог «Капитан» (4 к.с.) Длина препятствия: 500 м. Просмотр: обязателен, по ЛБ. <i>3 часа от Уokit</i>	Ориентиры: впадение р. Калакачан (прав.)	Перед правым притоком начинается входная шивера, где необходимо зачалиться для просмотра. Порог S-образного типа, при заходе в правой части русла множество обливных, подводных и надводных камней, сливы между камнями до 1 м, пенные котлы. В левой части чистая мощная струя с валами до 1 м. За прямоугольной скалой основная струя идет треком под левым берегом, сильно бьет в скалы, выступающие с берега. В русле несколько обливных камней, с которых вода падает сливами до 2 м. Основная струя насыщена вспененными валами, мощными бочками. Перепад уровня воды в пороге около 6 метров на 100 м.
20	каньон около 2,5 км	сразу после порога «Капитан»	Сразу за порогом «Капитан» на протяжении около 150 м идут отвесные скалы высотой 30 м. Дальше крутые берега каньонного типа. Левый берег выше и круче, с зарослями кедрового и елового стланика. Правый берег каньона ниже и доступнее для разведки. Сразу за порогом «Капитан» шивера с небольшими бочками, валами не более 0,5 м. Сильная струя, валы 1 м, сливы до 1,5 м, изредка участки спокойной воды. Зачалиться на этом участке трудно.

(конец первого каскада) между «Вторым Каскадом» и «Третьим Каскадом» чистое ходовое время 4,5 часа

	10 км участок шивер и перекатов	Примерно через 2 км ПБ выполаживается, появляются участки спокойной воды. Еще через 1 км выполаживается ЛБ, река значительно упрощается, но ещё 7 км продолжается участок с постоянными перекатами и шиверами.
	5 км	Долина реки очень широкая, заболочена, берега очень низкие. Тайга – ель, кедр, осина, изредка попадается береза, в реке много рыбы. Река часто разбивается на рукава, в протоках много завалов, лишь изредка попадают мелкие перекаты.
	р. Анульняк (лев.) (49,4 км)	С воды не заметны притоки, даже крупный приток Аиультак (левый). Но правый ручей Чакчеун , который впадает вскоре после Аиультака, хорошо заметен. Он вносит в русло галечный грунт и в этом месте образуется небольшая шивера. После впадения притока на правом берегу мест для стоянок нет , левый берег – болотистый.
	р. Чакчеун (прав.), (49,5 км) 4 часа от «Капитан»	
		После впадения притоков Аиультак и Чакчеун течение убыстряется, вновь появляются шиверы и перекаты.

ТРЕТИЙ КАСКАД. Третий каскад порогов начинается внезапно, характерные признаки появляются, когда первый порог находится в опасной близости. Зачаливаться нужно на правый берег, как только впереди будут видны камни и буруны в русле, а левый берег превратится в высокую осыпную стенку.

21	Порог «Олимпийский» (4к.с.) Длина препятствия: 1700 м. Просмотр: обязателен, по ПБ. <i>1,5 часа от Чакчеун</i>	Ориентиры: на крутом ЛП, справа впадает ручей (два левых ручья перед этим участком с воды незаметны). Левый берег – почти отвесная скально-осыпная стена высотой до 40 м. Правый – полка высотой 5-10 м,	Порог начинается в месте впадения правого ручья, На входе мощная разгонная шивера, в русле много камней, крутые валы, один за другим следуют сливы по 1,5-2 м, пенные котлы, многочисленные “ворота” из камней. Струя мечется от берега к берегу, устремляясь в узких местах мощным потоком между береговыми скалами. Во второй половине порога есть небольшой участок относительно спокойной воды после ряда крутых сливов. Здесь желательна организация страховки. Нижняя ступень – самый мощный участок порога. Река здесь расширяется и вода просачивается сквозь гряду рассыпанных поперек русла крупных камней. Основная струя выписывает сложный зигзаг и падает крутым пенным сливом-водоскатом в ворота, образованные камнем-скалой посреди реки и крупными валунами у правого берега. Ширина ворот 2,5-3 м. В сливе – перепад около 3,5 м , далее вспененная струя, мощный котел. Затем струя образует ряд крутых стоячих валов высотой до 1,5 м. Далее струя прижимается к отвесной скале с левого берега. После скалы река поворачивает направо, на левом берегу лесной завал , под который уходит небольшая часть воды. Здесь начинается разгонная шивера следующего порога, поэтому необходимо зачалиться на ПБ сразу на выходе из нижней ступени. Стоянка: на ПБ за порогом.
----	--	--	--

		каменистые россыпи.	
22	Порог «Хмурый» (4 к.с.) Длина препятствия: 800 м Просмотр: обязателен, по ПБ.	Ориентиры: на правом повороте реки, сразу за предыдущим.	Порог начинается разгонной шиверой в конце правого поворота. Левая половина русла усеяна камнями разнообразных размеров и форм. Значительная часть воды идет по центру русла, затем основная струя смещается к правому берегу и на левом повороте сильно прижимается к береговым осыпям и скалам. На самом повороте находятся две ступени порога. В первой ступени – посреди русла находится треугольная наклонная плита. Основная струя идет в ворота между этой плитой и береговыми скалами, образуя крутой слив высотой 2,5 м. и мощный пенный котел. В левых воротах, между плитой и продолговатым камнем у берега – пологий косой слив с перепадом 1 м. Навал на плиту посреди русла довольно сильный. Вторая ступень отделена от первой 30 м. быстротока. Характер ступени такой же как и у первой. Посреди русла – крупный камень, по обоим сторонам которого сливы по 1,5-2 м, мощные пенные бочки. Правые ворота более узкие – около 3 м., а в левых есть участок более спокойной воды у берега. На выходе из порога валы до 2 м. На ПБ за порогом стоянка с баней .
23	мощная шивера	Через 150 метров после предыдущего, за левым поворотом	Мощная шивера с крутым падением воды. Правая половина русла загромождена подводными полубливыми камнями, основная струя идет в левой половине русла, где камней почти нет. Валы до 1,5 метров, местами бочки в струе, высокая скорость. В конце – поворот направо, несильный прижим к осыпной скале слева. Около ЛБ, под скалой, слив около 1 м, пенный котел.

Далее на реке особых препятствий нет, изредка встречаются небольшие шиверы, течение сильное. В километре ниже п. № 23 на ПБ законсервированная база геологов. (2018: в одном из домиков есть запасы консервов, беличьей шкурки). Большая **поляна для палаток** между домиков.

р. Каур (лев.), р. Паномда (прав.)	Ниже базы Тья течет по-прежнему быстро, но порогов нет, и шиверы не превышают 2 к.с., много островов, проток, завалов.
р. Сикиликан (прав.)	В районе р. Сикиликан (прав., через 18 км после каскада), стоянка . До моста в СБ 4 часа.
р. Гоуджикет (прав.),	Долина реки расширяется и справа впадает большой приток Гоуджекит. За ним ж\д и автомобильный мосты. На ночь лучше вставать до впадения притока, отсюда до моста около 1 км. Мест для стоянок много на ПБ. Антистапель можно организовать на ПБ сразу за автомобильным мостом, к реке есть хороший съезд.
2 моста (ж\д, авто)	
мост в Северобайкальске 3,5 часа от Сикиликан	

оз. Байкал

После впадения притока Гоуджекит река становится более полноводной, по берегам много стоянок местных рыбаков, ощущается приближение населенного пункта. Тья течет вдоль железной дороги, постепенно приближаясь к Северобайкальску. **Через 17 км после моста еще один мост**, от него 6,5 км до устья. Последние несколько километров река течет прямо по городу и в Байкал впадает чуть западнее его несколькими протоками. Пойма сильно заболочена. Непосредственно по озеру надо пройти около 2 км на север до протоки и еще около 500 м по самой протоке.

10. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км сплава	Способ передвижения	Пройденные препятствия (№ по лоции)	Определяющие препятствия на участке
24-28 июля		г. Саратов – г. Северобайкальск		поезд		
29 июля	1	г. Северобайкальск – пос. Перевал СТАПЕЛЬ		авто –		
30 июля	2	пос. Перевал – пор. «Двойной»	10	сплав	1-8	№ 5 порог «Неожиданный» (3/4 к.с.) № 7-8 порог «Двойной» (2 к.с.)
31 июля	3	место ст. – ручей Амындакар	17	сплав	9-12	№ 9 порог «Гребешок» (2 к.с.) № 10 порог «Марафон» (3/4 к.с.) № 11 порог «Хан» (3/4 к.с.) №12 каскад шивер и порогов (6 км) (3 к.с.)
1 августа	4	дневка				
2 августа	5	место ст. – ручей Чакчеун	26	сплав	13-20	№13-16 шивера-порог (4,5 км)(2 к.с.) № 17 порог «Крокодил» (3 к.с.) № 19 порог «Капитан» (4 к.с.) №20 каньон (2,5 км)(2 к.с.)
3 августа	6	место ст. – ручей Сикиликан	30	сплав	21-23	№ 21порог «Олимпийский» (4 к.с.) № 22 порог «Хмурый» (4 к.с.) №23 шивера (4 к.с.)
4 августа	7	дневка				
5 августа	8	место ст. – ручей Ноондыкан	20	сплав		
6 августа	9	дневка				
7 августа	10	место ст. – ГЛОК «Нептун»	8	сплав		

8 августа	11	АНТИСТАПЕЛЬ				
9-13 августа		г. Северобайкальск – г. Саратов		поезд		

Фактический график движения несколько отличался от запланированного, поскольку описанные в логиях стоянки с характеристикой «отличные» явно не соответствовали столь высокой оценке и часто группа была вынуждена продолжать сплав дальше запланированного в поисках приемлемого места ночлега. В результате образовался лишний день и как следствие дополнительная дневка в окрестности г. Северобайкальск.

11. Прохождение группой основных препятствий представлено в прилагаемом фильме.

12. Выброска

Спортивная часть маршрута заканчивается за 15 км до притока Гоуджикет. Практически сразу за притоком Тьюю пересекают железнодорожный и автомобильный мосты, где может быть организован антистапель. В районе моста появляется сотовая связь (МТС). Этот вариант антистапеля рассматривался группой как запасной – в случае нарушения графика движения и задержки на спортивной части реки, маршрут был бы сокращен на 25 км.

Далее река течет вдоль железной и автомобильной дорог, и сняться можно практически в любом месте, но логичнее делать это около второго автомобильного моста, на 18 км ниже предыдущего, расположенного непосредственно в Северобайкальске. Около моста можно организовать антистапель и ночлег. Этот вариант так же являлся запасным на случай плохой погоды и невозможности идти на катамаранах по Байкалу.

От моста до Байкала 4,5 км и по Байкалу можно пройти на север, к дачному поселку «Нептун» или (чуть дальше) к пляжу Северобайкальска, или на юг к селу Байкальское. В этом районе вдоль озера (расстояние от нескольких километров до 100 м) идет шоссе в с. Байкальское и фактически он весь является зоной отдыха горожан. Много палаток появляется на берегах в выходные дни, где отдыхающие рыбачат, загорают и купаются. Здесь расположен яхт-клуб «Белый Парус», в котором можно снять комнаты и принять душ. Контакты:

организация перебросок через озеро Байкал – Стас, тел. 8-951-633-96-88, Георгий Федорович – тел. 8-924-653-89-65

Наша группа сплавилась по реке Тья до устья, затем, пройдя на север 2 км по Байкалу и 200 м по протоке, причалила к мосткам уже знакомого дачного домика (дача хозяев), напротив которого нас ждал гостевой дом, описанный выше, с баней и чистой постелью. У хозяина есть хороший катер, на котором он катает туристов по Байкалу, но мы ограничились прогулками по городу и посещением городского пляжа.

В Северобайкальске закупили продукты на обратную дорогу (ассортимент и цены оставляли желать лучшего).

Мы сохранили контакты водителя УАЗика, который нас встречал по приезду, на случай преждевременного схода с маршрута на мосту в районе р.Гоуджикет или в самом Северобайкальске по причине нехватки времени или плохой погоды, но воспользовались его помощью только для доставки рюкзаков от места ночлега к вокзалу (не далеко, 20 минут, но дорога идет в гору и таскать рюкзаки было лень, поэтому еще раз заплатили 500 руб.):

хозяин УАЗика Петр, тел. 8-924-457-2749

Для обратной дороги так же был выбран прямой поезд:



*поезд №097, Тында – Кисловодск: отправление из Северобайкальска 15:10 (мест., мск.+5), через 4 суток прибытие в Саратов в 09:06 (мест.)
график движения – через день*

13. Аварийные выходы с маршрута

До моста в районе притока Гоуджикет (первые 80 км) маршрут полностью автономен, сотовая связь отсутствует. На просмотрах мы видели местами тропу, описанную в отчетах, но она, как правило, сильно заросшая, часто перегорожена упавшими деревьями и местами плохо различима. Кроме того группа неоднократно видела как следы крупных хищников, так и медведей, переплывавших реку. Поэтому в случае возникновения аварийной ситуации самым правильным решением будет продолжить сплав до притока Гоуджикет, где можно рассчитывать на помощь.

Байкальский поисково-спасательный отряд МЧС России по тел. 8-3952-783-700.

После Гоуджикета сняться с реки можно в любом месте.

14. Картографический материал

Группа использовала уже опробованный ранее вариант: картограф в приложении maps.me расставил километраж, который измерялся в <http://brouter.de/brouter-web/#map=10/66.8106/30.4431/1021&lonlats=30.387497,66.95292;30.622737,66.702508&profile=river>, а в кеш телефона прогрузил спутниковые карты. Это позволяло легко ориентироваться на местности, определять наше местоположение, видеть расстояние до порогов, и даже поляны, пригодные для стоянок. На случай отказа техники были распечатаны карты реки и участка озера (электронные копии прилагаются).

15. Итоги, выводы, рекомендации

Пройден классический таежный маршрут третьей категории сложности. Все заявленные препятствия пройдены всеми участниками без аварийных ситуаций.

По впечатлениям от похода хотели бы сделать следующие замечания:

- ✓ Маршрут может быть рекомендован для групп, планирующих прохождение рек горного характера, в целях подготовки к более сложным походам. Готовясь к маршруту, следует учитывать, что спортивная часть проходит по таежной ненаселенной местности без дорог и сотовой связи, но с большим количеством крупных животных, в том числе медведей. В случае аварийной ситуации, даже при наличии спутниковой связи, рассчитывать на постороннюю помощь особо не стоит. Поэтому спортивный опыт участников должен быть не ниже 3 к.с., а число участников не менее шести.
- ✓ На реке очень много гнуса. Укусы вызывали сильный зуд и отеки. Все испробованные группой средства давали очень слабый и непродолжительный эффект. Поэтому рекомендуем иметь в запасе не только средство от укусов насекомых, но и средства после укусов, а также антиаллергены.
- ✓ Вполне возможно, что в тайге есть грибы, но слишком свежие следы медведей и слишком близкие с ними встречи при сплаве отбивали всякое желание эти грибы искать.
- ✓ В реке много рыбы (хариус), на которую можно рассчитывать при составлении раскладки.

Достаточно легкая заброска, интересная в спортивном плане река, непродолжительность маршрута, великолепная рыбалка, возможность побывать в Северном Прибайкалье с его достопримечательностями – все это превращает поход в увлекательное путешествие, которое полностью оправдало наши ожидания и прошло на «отлично».

